

## 口頭質詢

鄭安庭議員

### 促落實“澳車北上”之口頭質詢

去年，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》出臺，社會普遍期望，在澳門經濟結構深度調整的時期，深合區能夠加快助力澳門產業多元發展，儘快成為澳門居民創業、就業的新平台，並將發展空間輻射至整個大灣區。而隨著澳粵人員往來越來越頻繁，加快落實“澳車北上”，不僅能為本澳居民帶來便利，更能促進澳門進一步融入國家發展大局。

現時，當局提供的單牌車配額較為充足，惠及了不少澳門居民。然而，單牌車只能來往琴澳兩地，未能覆蓋整個大灣區。有居民向本人反映，在大灣區工作和居住的過程中，由於沒有兩地牌車，所以在跨境出行方面存在諸多不便，因此期望當局能夠與廣東省保持溝通，加快推動“澳車北上”。

此外，當局曾擬實施“駕照互認”，以方便本澳居民北上駕駛，但由於社會對此仍存在疑慮，遲遲未能落實。有社會聲音表示，希望當局聆聽各界意見，並以保障澳門道路交通安全、不加重交通負荷、杜絕過界司機為前提的考量下，逐步推動“駕照互認”。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

1.當局於去年3月份指出，“澳車北上”是國家及廣東省惠澳政策之一，行政長官不久前（2022年6月10日）率團拜訪廣東省政府，亦談到要加快推進“澳車北上”工作，要建立完善粵澳跨境交通安排機制，更好便利兩

地居民跨境出行。<sup>[1]</sup>請問當局，現時落實“澳車北上”的進程如何？

2.有居民反映，由於大型工程和節假日等因素，橫琴口岸的車輛通關時間較長，有時甚至需要排隊超過一小時。請問當局除了通過手機應用程式及網頁實時發佈各口岸之通關情況之外，會否考慮在合適的道路旁，參照公共停車場車位數量提示屏的形式，為駕駛者提供通關流量資訊，以便選擇合適口岸或錯峰出行？

3.有社會聲音表示，澳門作為粵港澳大灣區的一份子，增強與內地的經貿和民生往來，融入國家發展大局，是本澳社會發展的方向，因此實行

“駕照互認”亦是大勢所趨。而當局去年底曾指出“社會對粵澳駕照互認存在不同意見，會持續聽取社會意見，並適時推動互認工作”。請問政府，現時收集社會意見的情況如何，對於推動互認工作，較去年而言是否有進一步進展？

---

[1] 參見2022年6月11日新聞報道“行政長官賀一誠與廣東省委書記李希、省長王偉中會面”，載澳門特區政府官方網站，鏈接：<https://www.gov.mo/zh-hant/news/897775/>，最後訪問日期：2022年6月22日。