

口頭質詢

梁安琪議員

關於完善無障礙出行環境的口頭質詢

交通運輸是城市運作的重要支撐，與市民生活、經濟產業發展息息相關。澳門地少人多，土地資源有限，做好科學的整體交通運輸規劃，滿足不同群體市民的出行需求，提升旅客遊玩便捷性，才能令澳門這一小城，在方寸之間，大有作為。

過去十年間，《澳門陸路整體交通運輸政策（2010 - 2020）》得到較好落實，但亦有部分不足之處。例如繁忙時間交通堵塞、步行系統尚未完善、弱勢群體出行難尚待解決等。對此，當局早前就未來十年的《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》草案作公開諮詢，引起社會熱議。根據相關草案，未來十年將繼續貫徹“公交優先”政策，加強對“三張網絡”的統籌規劃，構建可持續發展的陸路交通運輸體系，相信將有助於緩解本澳整體壓力。但有市民及不少殘疾人士家長反映，殘疾人士亦是市民群體中的一分子，而草案通篇卻未見對無障礙出行的關注。

對此，本人提出以下質詢：

1. 當局於《康復服務十年規劃（2016-2025）》中，對無障礙出行提出了具體的發展目標，但相關計劃只規劃至2025年，執行已接近尾聲；而今次的交通運輸規劃諮詢草案，又未提及無障礙配套交通規劃。未來當局對優化本澳整體無障礙出行環境，有何具體規劃，以進一步提升殘疾人士出行便利性？
2. 有殘疾人士家長反映，近年來本澳大部分巴士均有無障礙設施及輪椅停泊位，一定程度上方便了殘疾人士出行。但近來部分巴士路線開始啟用新能源巴士，卻不見停泊輪椅位置，令部分殘疾人士無法再搭乘相關路線巴士。請問當局，未來會否考慮要求巴士在“汰舊換新”時，必須配備輪椅上落車地台及車內停泊位置？
3. 目前本澳無障礙的士數量非常少，除殘疾人士出行外，還需為其他不良於行人士提供服務，令大家時常遇到約車難問題。對此，當局會否考慮借鑒其他地區做法，制定政府補貼措施，以鼓勵電

召公司增加無障礙的士數量？