

書面質詢

馬耀鋒議員

關注本地電動車充電收費

“綠色環保、減碳出行”是澳門一直以來支持環保發展的重要方針，近年來，特區政府大力推動電動車，制定包括政府帶頭使用電動車，以及多項電動車推廣計劃，積極提倡居民購買電動車，以及在新建公共停車場、新建公共樓宇的全部停車位將預留充電容量及基礎設施等政策。

《電力供應公共服務收費制度》行政法規七月下旬正式生效，根據行政長官批示，於公共停車場或公共泊車處為運輸工具進行充電，按收費時段及額定輸出功率，有功電能的費用為1.420澳門元/千瓦時至4.400澳門元/千瓦時，一般充電的有功電能費用為0.817澳門元/千瓦時至1.552澳門元/千瓦時，並須按用戶合同計算視在功率的費用。〔1〕按現時澳門常見的電車品牌型號為例，其電池容量為75千瓦時，如透過公共停車場或公共泊車處充電，充滿的費用約為106澳門元至330澳門元左右，有關費用較過去有明顯增加。

相信市民都會認同以“用者自付”原則，向電動車輛收取充電費用。可是亦有市民反映價格偏高，如果選擇快充或中充，電動車輛每公里行駛價錢將於汽油車輛大幅接近〔2〕；充電費對比起鄰地而言亦高出不少，以深圳為例，收費標準在2元人民幣/千瓦時左右，而台灣最高亦在2澳門元/千瓦時左右〔3〕。按新制度收費下，可能令市民轉用環保能源車輛的吸引力有所下降，冀望當局能從推動電動車普及的方向多考量，為市民提供實惠的能源價格。

為了更好地配合特區政府各項環境保護及減碳策略的工作，本人就本地電動車充電收費政策提出以下質詢：

1. 針對《電力供應公共服務收費制度》的收費標準，參照其他地區，其收費水平高出鄰埠不少。請問當局在磋商並制訂有關收費時，其標準及

考量為何？

2. 以《電力供應公共服務收費制度》行政法規所定立的充電收費價目，加上車輛停泊於公共停車場或公共泊車處的停車費用，將會加大對電動車車主的經濟壓力，降低電動車本地推廣的吸引力，請問當局會否考慮從本地推廣及電動車使用者的實際情況，或參考鄰近地區的收費，合理調整相關的收費價格及確保價格的穩定性？

3. 當局會否與電力公司協調溝通，盡快向大眾公佈明確的收費細則？積極思考推出更多優惠或補貼措施，推出類似“私人電動車充電月費計劃”，以降收費成本加大市民使用電動車的誘因？

參考資料：

〔 1 〕 行政會完成討論《電力供應公共服務收費制度》行政法規草案，2022年6月24日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/902957/>

〔 2 〕 澳門日報， 2022 年6月30日，
http://www.macaodaily.com/html/2022-06/30/content_1606966.htm

〔 3 〕 台灣電力公司， 電動車充換電設施電價，<https://www.taipower.com.tw/upload/6594/2022052710021581051.pdf>