



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢澳門輕軌股份有限公司、金融管理局及審計署意見，本人對立法會2022年5月26日第534/E407/VII/GPAL/2022號公函轉來林宇滔議員於2022年5月13日提出，行政長官辦公室於2022年5月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 澳門輕軌股份有限公司表示，氹仔線各車站及月台均有報站系統提供班次信息，供乘客知悉列車服務的安排。

對問題2. 乘客一直可使用澳門通於輕軌氹仔線各車站購買車票，未曾間斷。自本年5月24日起乘客已可使用澳門通直接出入車站閘口，並可享有一般輕軌通之優惠車資，而持殘疾人士、長者及學生個人澳門通之人士，亦可享相對應類別特惠輕軌通之乘車優惠。另外，政府已多次向社會解說及表明不會有輕軌和巴士的轉乘優惠。

金融管理局表示，現時輕軌站售票處已引入“聚易用”及可受理境外支付工具的收款服務，便利居民及旅客購買車票。此外，該局將持續推動金融機構研究為輕軌公司提供可受理更多支付工具的閘機收款方案。

對問題3. 審計署表示，自2011年開始向國家審計署學習跟踪審計的理念和實務，結合澳門的實際情況，一改以往事後審計的做法，正式對重大工程項目施行分階段的跟踪審計，顯示實事求是、堵塞漏洞的決心。關於輕軌系統的審計監督，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

審計署分別於2011年、2012年、2015年、2018年四度發表跟蹤審計的專項報告，披露存在的問題及提出審計建議。

本局會繼續嚴格按照《輕軌交通系統法》及相關法規規定，監察輕軌系統的安全及其技術規定，確保運營者提供安全的公交服務。

交通事務局局長
林衍新