



INTERPELAÇÃO ORAL

Prestar atenção ao desenvolvimento da eliminação de barreiras arquitectónicas nos transportes terrestres

Segundo os dados sobre o “Cartão de registo de avaliação de deficiência” do IAS, até 31 de Dezembro de 2021, existiam 25 862 portadores deste cartão ainda válido, dos quais 5 349 tinham deficiência motora e 1099 deficiências múltiplas¹. Além disso, segundo os resultados globais dos censos de 2021, os indivíduos com 65 ou mais anos representaram 14,5% da população local², isto é, Macau está a caminhar rumo a sociedade envelhecida, conforme os critérios da ONU, portanto, com o envelhecimento contínuo da população, cada vez serão mais os utilizadores de cadeiras de roda, e as suas necessidades de deslocação livre de barreiras devem merecer a atenção e o aperfeiçoamento do Governo.

Segundo a Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), o planeamento dos transportes tem seguido o princípio de “Primazia dos transportes públicos” durante vários anos³, o que foi reconhecido pela sociedade. Mas, ao longo dos anos, os transportes terrestres não são considerados de fácil acesso

¹ Dados estatísticos sobre “Cartão de registo de avaliação de deficiência”, IAS, de 31 de Dezembro de 2022, https://www.ias.gov.mo/wp-content/uploads/file/CAGR2021_12_31pt.pdf

² Resultados globais dos Censos 2021, DSEC, https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/6d751dd5-47b8-4bb3-a7a3-fe0187d9a85a/P_CEN_PUB_2021_Y.aspx

³ Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), DSAT, http://www.dsat.gov.mo/ptt/sc/2010_2020_doc2.pdf



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para os utilizadores de cadeiras de roda. Tomando como referência os dados da DSAT até 1 de Junho deste ano, apenas 12 dos táxis especiais são acessíveis, ou seja, menos de 0,7% do total de táxis⁴. Ademais, por razões históricas, as ruas de Macau são desniveladas e estreitas, o que dificulta a deslocação dos utilizadores de cadeiras de roda, alguns até são forçados a circular nas faixas de rodagem, causando situações perigosas. Para complementar as instalações livres de barreiras, o Governo subsidiou as associações sociais no lançamento do serviço de autocarros de reabilitação⁵, mas segundo os utilizadores, devido ao seu número limitado, o tempo de espera é sempre de mais de uma hora.

Este ano, o Governo iniciou a consulta pública sobre o planeamento dos transportes da próxima década, denominado “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, referindo clara e publicamente que as deslocações livres de barreiras são já o padrão a seguir, o que reflecte a sua determinação em resolver as dificuldades dos residentes⁶. Segundo os dados em causa, os transportes de Macau têm grande margem para melhoria no que respeita às instalações livres de barreiras, mas no referido documento, não se clarifica qual é o objectivo de desenvolvimento ou o plano de melhoramento, o que levou a população a apresentar,

⁴ Táxi especial, DSAT, https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1610600180

⁵ Serviço de autocarro de reabilitação, IAS, https://www.rehab.ias.gov.mo/pt/bus_service.html

⁶ DSAT: O metro ligeiro é a melhor opção para aliviar a pressão rodoviária, *Macao Daily News*, <https://bit.ly/3OtBFz8>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

muitas vezes, as suas solicitações quer na sociedade, quer nas sessões de consulta pública.

Assim sendo, para clarificar qual é o objectivo em causa, apresento as seguintes questões:

1. Face ao agravamento do envelhecimento populacional e ao aumento do número de pessoas com deficiência motora, vai aumentar continuamente a procura de instalações complementares de transportes públicos livres de barreiras, porém, os transportes públicos existentes ainda não conseguem satisfazer as actuais necessidades das pessoas com mobilidade reduzida, por exemplo, muitos utilizadores de cadeiras de roda referem que é difícil reservar táxis, pois segundo o contrato, só existem 17. O Governo deve melhorar o padrão e a quantidade dos serviços para o desenvolvimento de instalações livres de barreiras no âmbito das instalações complementares dos transportes públicos, com vista a satisfazer as necessidades dos residentes. Vai ponderar sobre isto?
2. Devido à concepção dos arruamentos, os utilizadores de cadeiras de roda enfrentam, diariamente, dificuldades e riscos diversos. Perante esta situação, qual é o plano de melhoramento do Governo sobre o alargamento dos passeios e o aperfeiçoamento dos desníveis entre os passeios e as faixas de rodagem? Já avaliou quantas ruas é que ainda precisam de ser reordenadas? Quando é que está prevista a conclusão? Como é que vai aumentar o efeito jurídico das “Normas arquitectónicas para a concepção de design universal e livre de barreiras na RAEM”?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. A *Hong Kong Society for Rehabilitation* foi encarregada pelo Instituto de Acção Social da realização do “Estudo sobre a elaboração dos critérios do desempenho e do mecanismo de avaliação do autocarro de reabilitação de Macau”. Este estudo já está concluído⁷. Com base nos resultados, que medidas vão ser lançadas para melhorar os serviços de autocarros de reabilitação? Existe alguma calendarização para a sua execução?

21 de Junho de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ma lo Fong

⁷ A 1.ª Sessão Plenária da Comissão para os Assuntos de Reabilitação em 2021, IAS, <https://www.ias.gov.mo/pt/archives/gonggaotongzhi/> 復康事務委員會 2021 年第一次全體會議?list=no&type=gonggaotongzhi