

# 書面質詢

顏奕恆議員

## 關於提升渠網排澇能力

近年極端天氣頻發，去年本澳6月更是兩度發出黑雨警告信號，為更好地應對暴雨、防範城市內澇，特區政府在今年雨季開始前，已經做了大量的工作，包括雨水渠檢測及清理工作、檢視泵房的運作、推動防洪工程建設等等。本澳從今年5月開始步入雨季，驟雨連綿、暴雨多發，而6月8日這場暴雨最為突出，高掛“紅雨”信號約七小時，並錄得最高逾二百毫米雨量，多個地區出現不同程度的水浸，更是發生了多宗山泥傾瀉事件，其中加思欄馬路山泥傾瀉最為嚴重，引發古城牆倒塌，牽連附近民居，為居民的生命和財產安全帶來威脅。

從這場大雨中，儘管政府已進行了大量的通渠措施，但是本澳渠網仍難以應付，當中是因為渠道整體排澇能力不足、非法排污淤塞渠網等的問題，結合行政法務司司長<sup>[1]</sup>、市政署<sup>[2]</sup>近期的回應，亦指出近期暴雨出現的非水浸黑點與建築地盤排污、工程可能改動渠道等因素有關。

現時本澳雨季仍在持續，7至9月更是颱風生成的旺季，加上全球極端天氣幾率增加，城市積澇及其次生災害帶來的影響不容忽視。對此，從如何提升渠網排澇能力的角度，本人提出以下質詢：

1、雖然政府相關部門已就近期暴雨水浸成因作出回應，但比較簡略、籠統，而且水浸點更是出現了非傳統的水浸區域，很多居民關心自身所在街區具體的水浸成因，例如是由於渠網老化、食肆或工程排污問題，抑或是有海水倒灌等其他因素導致，亦想了解區內已建成的防洪排澇設施成效。請問當局在此番暴雨後，會否通過事後檢查，研究各區水浸成因，供居民清晰了解？

2、根據公共行政事務跟進委員會第2/VI/2021號報告書，對於“跟進在暴雨及風暴後基建設施的排水效能”，政府對本澳渠網問題提出了短中

長期措施，請問當局目前全澳老舊渠網改善進度如何？尤其是全澳渠網整體規劃研究進度如何，能否透露相關資訊供公眾了解？另外在智慧渠

務方面，當局在5月31日回應議員的口頭質詢表示<sup>[3]</sup>，通過與交通局監控設備聯網作智能化監察，請問監察成效如何？能否實時了解水位、流速、淤積情況？

3、海綿城市作為城市雨洪管理的新理念，將防洪防澇、生態環保結合於一體的新型都市模型，今年曾有議員提及該理念，政府在回覆時<sup>[4]</sup>，提及已積極採用透水能力高的行人道鋪面材料，請問現時有多少行人道或者其他地方已應用透水地磚，請問該地磚耐用性、防滑度如何？未來有否相關建設規劃，引入更多材質優秀及滲透特性良好的墊材，逐漸推廣至全澳行人道路、行車道路、公園等等，提升本澳的吸水能力，減少地面積水？

---

[1] 參考資料

<https://www.tdm.com.mo/zh-hans/news-detail/697762?lang=zh-hans&isvideo=false&category=all>

[2] 參考資料

<https://www.tdm.com.mo/en/news-detail/700838?isvideo=false&lang=zh&category=all>

[3] 參考資料

[http://www.macaodaily.com/html/2022-06/01/content\\_1600725.htm](http://www.macaodaily.com/html/2022-06/01/content_1600725.htm)。

[4] 參考資料為市政署對施家倫議員在2022年02月25日有關澳門建設海綿城市之書面質詢回復，批示編號為331/VII/2022。

