

書面質詢

顏奕恆議員

完善關閘口岸及周邊地區步行環境

關閘口岸長期以來是本澳進出內地的主要出入境口岸，雖然近年落成的青茂口岸及港珠澳大橋能起到分流作用，但據治安警察局公佈2022年1-4月的出入境數據，關閘口岸的出入境數據排在首位，遠超其他口岸一大截，而且關閘口岸兼具行人、行車兩種出入境形式，每日出入境車流、人流十分龐大，該口岸及周邊地區交通壓力非常沉重。

為減少路面人車爭路情況，特區政府在多處建設行人天橋，以便分隔行人、車輛。現時關閘口岸周邊有數條行人天橋，尤其是巴波沙大馬路往關閘方向，惟各天橋間比較分散、銜接不足，再加上部分天橋殘舊不堪，更是缺乏雙向扶手電梯或升降機等無障礙設施配套，導致這些行人天橋未能發揮最大使用效能，出現很多居民直接橫穿馬路的亂象。

為推動關閘口岸及周邊地區步行環境的改善，本人提出以下質詢：

1、現時從關閘口岸工人體育場至新城市花園存有多條零散的天橋，請問當局如何加強這些行人天橋間的銜接，並優化這些行人天橋的無障礙設施，例如靠近好世界酒樓、正對吉祥閣的行人天橋，加上該處的自動扶梯只有上行方向，無下行方向，亦欠缺升降機，請問有否計劃加裝升降機等優化無障礙配套，創設舒適步行環境，便利行人使用？

2、據實地考察及居民反饋，位於巴波沙馬路的台山平民大廈與海南花園之間的行人天橋，已經以臨時性質使用超過十多年，並且受地理限制，無法加裝扶手電梯或升降機，梯級多、坡度陡峭，行人上落不便，請問當局有否計劃改善該行人天橋？會否考慮研究重新裝設行人天橋，如考慮青茂口岸的預製件天橋方式，減省工程時間，重裝同時亦能創設條件加裝扶手電梯或升降機，完善無障礙配套？

3. 對於關閘口岸及周邊地區的步行系統，請問當局有否規劃逐步完善，配合輕軌東線規劃，長遠營造口岸人車分流環境？會否著眼北區整體步行環境及未來規劃，形成關閘口岸及周邊地區連續、無縫隙的步行網絡，例如從關閘口岸出發，沿著巴波沙大馬路，構建涉及面更廣的步行系統，聯通原逸園賽狗場等周邊社區，一來有助創設友好的步行環境，二來待原逸園賽狗場改為運動公園後，以助快速疏散人流？