



INTERPELAÇÃO ORAL

Elevar a capacidade de monitorização dos taludes, para garantir a segurança da vida dos residentes

Recentemente, um troço das Antigas Muralhas da Cidade na Estrada de S. Francisco colapsou devido a um deslizamento de terras, e muita areia, lama e blocos de pedra penetraram nalgumas fracções habitacionais e no parque de estacionamento do Edifício Ka On Kok. Estas fracções ficaram gravemente danificadas, e os moradores foram obrigados a mudar temporariamente de casa, afectando a sua vida quotidiana [1]. O acidente não afectou directamente o edifício ao lado, Kam Lai Kok, mas os respectivos moradores também estão a ser perturbados pelo problema da falta de segurança, e este caso despertou, mais uma vez, a atenção da sociedade sobre a segurança dos taludes, a protecção do património cultural, e os mecanismos de contingência e de comunicação e coordenação em caso de acidentes.

Após o acidente, as autoridades efectuaram uma inspecção à estrutura do Edifício Ka On Kok e concluíram preliminarmente que não há aí perigo eminente [2]. Mas é de notar que, no início deste ano, alguns moradores já tinham referido que as Muralhas da Cidade estavam em perigo de ruína, só que esta opinião não foi tida em conta [3]. Segundo alguns moradores do Edifício Kam Lai Kok, após o início das obras num estaleiro ao lado, verificou-se o aumento de fendas no seu edifício e o agravamento de infiltrações de água e, sempre que ocorrem chuvas torrenciais, a água da chuva entra nas fracções habitacionais, nos elevadores e no parque de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento [4], portanto, duvida-se da eficácia dos trabalhos desenvolvidos pelas autoridades no âmbito da protecção do património cultural, da segurança dos taludes e da fiscalização das obras.

Mais, só após a ocorrência do incidente e o pedido público de ajuda por parte dos moradores afectados é que os serviços competentes tomaram a iniciativa de estabelecer um mecanismo de comunicação, o que demonstra uma atitude passiva e burocrática. O mais lamentável é que os serviços competentes ainda não realizaram uma comunicação eficaz com os moradores do Edifício Kam Lai Kok sobre o acompanhamento posterior, ignorando os riscos reais e as perturbações psicológicas que estes enfrentam todos os dias, e não assumindo as devidas responsabilidades.

É de salientar que o acidente ocorrido na Estrada de S. Francisco não provocou mortos nem feridos, mas um caso de sorte só acontece ocasionalmente. De acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, até 30 de Novembro de 2021, existiam 258 taludes, em Macau, e 84 deles apresentam um risco médio e alto, representando cerca de 33 por cento do total [5]. Com a chegada da época das chuvas e dos tufões, não se pode descurar este problema. O grau de estabilidade dos taludes tem implicações com o dia-a-dia, as deslocações, os bens e a segurança da vida dos residentes, portanto, os serviços competentes devem retirar os devidos ensinamentos, encarar seriamente o problema e acompanhar activamente o assunto, com vista a eliminar os perigos potenciais existentes nos taludes, devolvendo um ambiente comunitário seguro aos moradores.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Quanto aos riscos de segurança que os edifícios Ka On Kok e Kam Lai Kok estão a enfrentar, bem como às infiltrações de água que ocorrem nas partes comuns sempre que há chuvas intensas, devido às obras no estaleiro ao lado, as autoridades devem criar um grupo de trabalho interdepartamental, para realizar uma revisão global e um acompanhamento. Vão fazê-lo? Devem ainda estabelecer, quanto antes, um mecanismo de comunicação eficaz com os interessados, incluindo os moradores do Edifício Kam Lai Kok, para os notificar do ponto de situação do acompanhamento e negociar as propostas de prevenção e tratamento, por forma a reduzir as suas preocupações. Vão fazê-lo?
2. O Grupo de Trabalho sobre a Segurança de Taludes foi criado em 1995 e realiza periodicamente inspeções e geosondagens aos taludes de Macau. O Grupo é composto por representantes da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, do Instituto para os Assuntos Municipais e do Laboratório de Engenharia Civil de Macau [6]. Qual é o ponto de situação do funcionamento desse grupo e qual a eficácia dos seus trabalhos? Em 2014, as autoridades instalaram o primeiro sistema de monitorização automática de taludes na Rampa da Taipa Grande, para monitorizar, em tempo real, a situação dos taludes [7]. O sistema já está em uso há muitos anos, então, as autoridades já procederam a alguma avaliação e revisão dos resultados da monitorização? Porque é que o referido sistema ainda não foi instalado, de forma ordenada,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

noutras colinas, com vista a aperfeiçoar o mecanismo de monitorização e avaliação dos taludes?

3. Após o colapso das antigas Muralhas na Estrada de S. Francisco, as autoridades afirmaram que, no projecto das obras a executar nas muralhas, se exige o estabelecimento de um mecanismo de alerta e a realização de notificações. Mas, antes do acidente, não foram recebidos dados nem informações anormais [3]. No apuramento das responsabilidades pelo acidente, as autoridades procederam a alguma avaliação global e investigação sobre este aspecto, para saber, nomeadamente, se há deficiências nos mecanismos de fiscalização e de alerta? Quando será possível divulgar os resultados da investigação? Macau, enquanto centro histórico e cultural, deve reforçar os trabalhos de protecção do património cultural. Assim, de que medidas concretas e eficazes dispõem as autoridades para a concretização dos trabalhos de salvaguarda do património cultural, a fim de evitar a repetição de casos semelhantes?

Dados de referência:

[1] Jornal “Ou Mun”: “Os moradores do Edifício Ka On Kok esperam que o Governo os ajude a regressar a casa”, 12 de Junho de 2022, página A4, http://www.macaodaily.com/html/2022-06/12/content_1603142.htm

[2] Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana do Governo da RAEM: “O Governo está a acompanhar atentamente a situação do edifício situado na Estrada de S. Francisco”, https://www.dsscu.gov.mo/pt/supage/latestNews/newsList/news_id/2831/type/show

[3] Jornal “Ou Mun”: “O colapso das antigas Muralhas na Estrada de S. Francisco afecta uma área de 18 metros”, 12 de Junho de 2022, página A4, http://www.macaodaily.com/html/2022-06/12/content_1603144.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[4] Jornal “Ou Mun”: “Os moradores do Edifício Kam Lai Kok temem que o seu prédio seja a repetição do Edifício Ka On Kok”, 13 de Junho de 2022, página A2, http://www.macaodaily.com/html/2022-06/13/content_1603367.htm

[5] Direcção dos Serviços de Obras Públicas do Governo da RAEM: Rede de informação sobre a segurança de taludes (Situação actual de distribuição de taludes), 30 de Dezembro de 2021, <http://www.gdi.gov.mo/pt/thematic/slope/index.html?page=status>

[6] Direcção dos Serviços de Obras Públicas do Governo da RAEM: Rede de informação sobre a segurança de taludes (Sobre nós), <http://www.gdi.gov.mo/pt/thematic/slope/index.html?page=aboutus>

[7] Portal do Governo da RAEM da RPC: “O sistema de monitorização automático do talude localizado na Colina da Taipa Grande está já operacional”, 11 de Junho de 2014, <https://www.gov.mo/pt/noticias/99581/>

23 de Junho de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Leong Wong**