

書面質詢

黃潔貞議員

冀優化醫觀隔離安排

本澳新一波社區疫情爆發，隨著透過全民核檢、快速自我抗原檢測，以及封控區中發現更多的確診患者，以及“流調”結果的公佈，與確診者相關的密切、次密切接觸者或共同軌跡人士亦隨之快速增加。截至6月23日下午，需要進行醫學觀察的人士已超過3,400人，而且可預見在短時間內仍會持續增加，對於醫觀設施與相關接送工作都會構成壓力。

首兩日本人就有收到不少密切、次密切接觸者或共同軌跡人士反映，他們在得悉自身需要進行醫學觀察後，雖然已分別與保安及衛生等相部門進行溝通，但仍然較長時間都未能確定接送往隔離酒店的時間；而接送共同軌跡人士的車輛由於需要前往多個地點，導致部分較早“上車”的居民要長時間在密閉的車廂中等候數小時；在抵達北安臨時核檢站至入住隔離酒店又需等候超過六小時。

由於本次疫情已經公佈的密切、次密切接觸者和共同軌跡人數眾多，當中有不少是幼童及長者，更有機會是隱藏病例，大批人員聚集在同一空間，容易增加感染風險。誠然，隨著本次疫情已經公佈的密切接觸和共同軌跡的人數眾多，理解當局在調配核檢、運送人手與車輛方面存在很大的壓力，當局近日亦已表示改善接送流程。不過，現時疫情形勢嚴峻，期望當局能加快優化有關安排，一方面是避免相關人士在接受醫學觀察前受到感染或傳播風險，同時提供更人性化的安排亦能減低需接受醫學觀察人士的憂慮。

對此，本人提出以下質詢：

1. 因應疫情變化，需接受醫學觀察人士的數目持續增加，請問當局將如何優化相關安排？會否研究允許較低風險例如已接受全民核檢且陰性的人士直接送往隔離設施進行醫學觀察，再進行後續的核檢工作，一方面資源能更集中處理較高風險人士，同時亦避免大量人員處於密閉空間造成的衛生風險？
2. 當局早前允許黃碼人士乘搭的士，會否進一步研究與公共交通工具合作，在做好相關人員培訓與防疫措施且自願原則的前提下，提供

上述較低風險人士專門的公交工具接送往隔離設施？

3. 由於運送工作由保安範疇負責，請問如何加強與衛生局及旅遊局溝通，確保流程更順暢？