



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

## 關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署、財政局、教育及青年發展局、社會工作局、體育局及公共建設局意見，本人對立法會2022年6月8日第582/E443/VII/GPAL/2022號公函轉來宋碧琪議員於2022年6月2日提出，行政長官辦公室於2022年6月9日收到的書面質詢，回覆如下：

特區政府一直依照採購法律制度的規定，開展公共工程的招標程序。特區政府沒有如書面質詢中所述對私人建築企業分類，對任何在澳門註冊的本地企業均一視同仁，且一向以面向本地業界的公開招標為主要方式。運輸工務範疇一直與建築業界六會（澳門建築師協會、澳門工程師學會、澳門工程顧問商會、澳門建築置業商會、澳門建造商會、澳門建築機械工程商會）保持緊密溝通，除了汲納業界具建設性和操作性的建議外，同時向六會詳細解說現實的限制。特區政府期望團體積極向屬會會員分享政府信息，尤其過往不曾參與公共工程競投的會員。

對問題1.及2. 公共建設局表示，近年為鼓勵競投者以聯營方式參與投標，部分大型項目的招標案卷中亦有訂明競投者必須與本澳企業組成聯營體參與投標的要求，以及訂明本澳企業在聯營體中所占的最少百分比等，以保障本澳企業的參與度並從中汲取經驗。有關項目的資訊均可於部門網站查閱。

財政局表示，自新冠肺炎疫情發生以來，為穩住本澳經濟和就業，特區政府已採取適度有為的財政政策，在房屋、衛生、教育等各項基礎設施工程的財政投入上，一直維持在較



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

高的水平，藉此提升私人企業參與相關工程的機會，並可進一步增加職位需求。2020年及2021年度涉及投資計劃的實際開支，金額分別為111.13億澳門元及138.87億澳門元，而2022年度投資計劃經核准後的預算，金額亦達到183.56億澳門元。

市政署表示，於制定市政工程項目時，會根據工程規模、項目造價、獨特性及複雜程度等，依法採用公開招標或諮詢方式開展競投程序。同時，市政署已制定供應商的分級及評分機制，不同規模的合資格承建商可按機制競投相應的工程項目。市政署亦會定期檢討及優化有關機制，以保障業界參與市政工程的機會。此外，為加強及鼓勵市政工程承建商聘用本地工人，市政署已將競投者聲明“僱用本地工人比例”納入工程招標評分項目，以促進本地居民優先就業。

對問題3. 根據公共建設局資料，該局進行中的工程項目超過40多項，其中超過一億元的工程項目佔大多數。另外，新城A區公共房屋等項目也將相繼動工。

根據教育及青年發展局資料，目前尚待處理的11所裙樓學校中，有1所學校已於2022年2月完成校舍擴建工程，正進行工程驗收階段，亦有1所學校現正興建新校舍。

根據社會工作局資料，將於未來兩年在青洲區增設1間全新的長者院舍；此外，亦會在望廈區增設1間包括住宿服務在



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

內的康復綜合服務中心，以及擴展1間康復服務住宿設施空間。

根據體育局資料，大型體育設施建造項目會按照既定計劃推進及完成。

辦公室主任張翠玲