

李振宇議員

檢討防疫措施 保障經濟復甦

主席，各位同事：

剛剛過去的一輪疫情是本澳自新冠肺炎疫情爆發以來最為嚴峻的一次，對本澳經濟社會民生造成了沉重打擊。

凡事預則立，不預則廢。政府在此次疫情之前，未雨綢繆，制訂了《應對大規模新冠肺炎疫情的應急處置預案》，因此，當大規模疫情來臨時，政府可以有序應對。但預案再完善，亦難以有效應對瞬息萬變、錯綜複雜的實際情況。在今次防疫抗疫過程中，出現了一些不盡如人意的地方，如紅黃碼區封控及解封標準及流程、紅碼區病患就醫、黃碼區居民生活物資支援、風險人群適時處理、醫觀酒店閉環管理等，這些都需要政府在事後進行深入細緻的檢討和總結，完善、優化各項防疫抗疫政策措施，以更好地應對未來可能出現的疫情大流行。

此次疫情暴露本澳在核酸檢測（核檢）能力方面的不足，尤其缺乏核酸採樣員。在面對大規模疫情時，由於採樣員不足，公營醫療機構需暫停基本醫療服務，以抽調人手進行核檢工作，可見，持續開展全民核檢的能力深受掣肘。此外，本澳常規核檢站分佈及服務時間亦難以滿足防疫抗疫常態化核檢需求。故此，本人希望政府積極引入新的核檢機構，在降低核檢費用，減輕居民負擔的同時，亦可藉機為居民創造更多就業機會，優化核檢站分佈。長遠看，可考慮將部分核檢站服務時間延長至二十四小時，以滿足社會不同檢測及防疫抗疫常態化需求。

疫情防控取得階段性勝利，社會上下為之付出了極大代價，但全球疫情仍然充滿不確定性，過去作出的復甦預期已被一波又一波突如其來的疫情擊碎，以致談“疫”色變！而昨天（8月10日）又出現新增陽性個案，政府及社會都應該反思，如何鞏固來之不易的成果，查缺補漏做好各項常態化防疫抗疫措施，築牢防疫抗疫屏障，為經濟復甦保駕護航。

謝謝！

葉兆佳議員

維護國家安全 築牢發展基礎

國家安全是政治穩定、經濟繁榮、社會和諧和發展的基礎。當今世界正經歷百年未有之大變局，世界地緣政治、經濟發展、文化發展、治理體系等格局、環境較以往發生重大變化，國際局勢更加波詭雲譎。8月2日，美國國會眾議長佩洛西不顧中方強烈反對和嚴正交涉，竄訪中國台灣地區，嚴重違反一個中國原則，侵犯中國主權和領土完整，嚴重影響台海局勢穩定。

澳門自回歸以來，在中央的支持和關心下，“一國兩制”成功實踐，社會長期穩定，經濟持續向好，民生安樂富足，堅定落實“愛國者治澳”原則，維護國家安全。如今，國際形勢複雜多變，本澳在維護國家安全方面仍面臨不少挑戰，對外部勢力的干預滲透不能掉以輕心。尤其在香港國安法立法之後，澳門在國安法律保障方面成為窪地，難免讓敵對勢力有可乘之機，借各種機會衝擊澳門“一國兩制”的實踐、衝擊澳門長治久安和長期繁榮穩定的社會基礎。

為此，本人提出以下建議：

一、澳門特別行政區二〇〇九年通過《維護國家安全法》，經過13年來國際形勢的變化，特區政府應加快推動完成《維護國家安全法》的修法工作，進一步完善“愛國者治澳”原則的法律和制度保障。

二、相關部門加強國家安全執法，持續完善維護國家安全執法機構和反恐單位的執行機制，強化危機防範處理和部門間的協作支援。與此同時，要加強與內地，特別是大灣區城市的聯繫與合作，切實預防和遏止危害國家安全的行為，加強防範外部勢力干預滲透，有效應對恐怖主義犯罪，積極防範化解各類安全風險。

三、要朝著更深入和更廣泛的方向推進普法工作，以豐富多元的活動形式，多渠道、多方位推廣《維護國家安全法》普法教育工作；以創新推廣方式，充分運用互聯網和新媒體平台，向社會大眾推廣國家安全法律知識，讓居民深入瞭解國家安全的重要性，不斷

強化全社會的“總體國家安全觀”，政府和民間攜手合作共同防禦對國家安全的威脅。

崔世平議員

實現低碳旅遊模式的世界旅遊休閒中心

過去，曾有研究指出旅遊業活動約佔全球直接碳排放總量的8%，當中包括交通、住宿、食物、購物等環節。但在2019年聯合國公佈的最新數據調查中，單單在旅遊業的交通運輸所產生的二氧化碳排放量已達5%，並預測到2030年的排放量較2016年增加25%或更多。雖然這兩年半以來，跨境旅遊業受到疫情的嚴重打擊，仍無減旅遊業者參與減碳工作的決心。截止今年4月已有超過530多個主要旅遊目的地的相關部門、行業代表簽署第26屆聯合國氣候變化大會期間發起的《格拉斯哥旅遊氣候行動宣言》。簽署方需在12個月內提交具體計劃，藉促進旅遊業的轉型實現低碳化增長，負責任地讓旅遊業在可持續消費和生產下復甦，並爭取在2050年前達到零排放。

由於澳門土地資源緊張，有超過9成的電力都是從內地購入的，帶來相當於本地直接碳排放約3至4倍的外部間接碳排放，可說澳門城市的能源消耗排放大多轉移至內地生產。作為能源消耗方，澳門可研究多透過主動購買綠色電力，大幅降低間接碳排放，對推進能源供應鏈實現碳中和，將發揮積極作用。但同時，在博彩旅遊業為主導的產業結構下，實現“碳中和”的路上博企責無旁貸，幸好目前已有不少博企把握其規模優勢履行社會責任，積極推動酒店設施的綠色建築管理。接下來，應加快旅遊產業中交通、購物、飲食等環節的低碳化發展，藉支持中小微企投入減碳工作還可推動產業更新，通過提升營商環境中的節能減碳基礎，從而達到向市民及旅客推廣綠色生活及綠色旅遊的實踐環境。

為加快旅遊產業的綠色發展，鞏固世界旅遊休閒中心的永續發展，以推動澳門邁向宜居、宜業、宜行、宜遊、宜樂城市目標，提出以下三點建議：

1. 建議政府以綠色消費券模式，支持中小微企業添置或更換具節能減碳效益的設備、引入低碳減碳的科技成果推進企業的綠色管理轉型。透過直接資助全額或部份費用的方式，一方面為促進

旅遊環節中零售、飲食、手信業等相關行業的全面低碳發展，另一方面亦為加強澳門低碳旅遊業的形象。

2. 建議加快交通運輸業的清潔能源替代，除了繼續推動陸上交通電氣化外，更可開展海上交通氫能化的研究。此外，建議以海、陸、空、步行的交通網路通盤考慮，以降低交通運輸環節的碳排放總量為目標。

3. 建議政府開發追蹤“碳足跡”的智能統計系統。通過城市的智慧物聯網和大數據分析技術，讓企業、市民、旅客可簡易追蹤其在生產營商過程、日常生活、旅遊觀光過程中，所產生的“碳足跡”情況。一方面既為提升澳門企業、市民對“低碳減碳”目標的認識，養成時刻注意環保節能的習慣；另一方面，亦為旅客留澳期間體驗“低碳旅遊新模式”提供技術支撐。

梁孫旭議員

關注就業形勢嚴峻下特區政府如何透過援助措施“救失業”

面對疫情反覆，特區政府採取多項抗疫措施以減少傳播的風險，爭取盡早擊退疫情。但另一方面，本澳經濟損失慘重，不少企業停業、結業，僱員失業、被放無薪假者不計其數；而因受防疫措施影響而被勒令停工停業的僱員僱主亦面對手停口停，租金生活開支卻不能停的困境，可謂苦不堪言。面對本澳周而復始的疫情，不少人已經難以支撐，希望當局盡快發放普惠性援助金，加強就業措施，並積極考慮推出停工停業補助機制，向受影響的居民提供援助。

就業方面，本澳就業形勢嚴峻，最近公佈的本地居民失業率更創十二年來新高，達到百分之四點八，失業人口達到一點三九萬人。日前行政長官在立法會強調，只要澳門人肯做的行業都會積極配合。但如何有效落實，本人認為還需要更具體的方案配合。例如，儘管政府“一戶通”最新顯示有四千八百個不同行業、不同工種的職缺，但不少求職者反映登記了卻等了又等，渺無音訊。因此，除了有職位之外，關鍵是能否成功配對。促請當局加大促進就業的措施和舉措，檢視職位空缺的真實性和加強監察招聘過程，提升職業配對的成效。而政府今年推出的《僱員、自由職業者及商號經營者援助款項計劃》由於未能充分應對疫情劇變，考慮到現時社會受疫情影響的程度甚大，希望將第二個一百億集中用於經援，盡快向居民發放普惠性的抗疫援助金，以解居民燃眉之急。

另一方面，針對僱員因工作關係而變紅黃碼或須被隔離，進而引致無法提供工作的情況，目前只有屬於僱主安排到存有感染風險地區工作的僱員，僱主才有義務支付工資。有關制度並不合理。參考鄰近香港，直接透過修改勞動法律（即《僱傭條例》）規定僱員因遵守指定防疫措施規定，例如受隔離令、檢疫令或圍封檢測限制，以致活動範圍受限制而缺勤，僱主須向合資格僱員提供疾病津

貼。促請當局積極借鑒其他地區經驗，從制度上完善對有關員工的保障。與此同時，亦呼籲僱主能夠繼續同舟共濟，為受影響的僱員作出援助。

李靜儀議員

促當局監察聘用本地人情況 紓緩失業問題促進居民發展

剛過去的行政長官答問大會上，政府仍然未公佈第二個百億中有關向居民發放的普惠措施的細節。疫情持續超過兩年半，本澳經濟早已受到極大衝擊，加上 6.18 疫情嚴重影響社會正常運作，可謂元氣大傷；政府除了口頭承諾，更有必要急民所急，盡快落實第二階段的普惠措施，向居民發放抗疫援助金。

令人擔憂的還有嚴峻的失業問題，本地失業居民已增至 1.39 萬人，目前在勞工局登記的職位空缺僅有 4,800 多個，而即使居民願意去嘗試，但有意見反映寄出大量求職信後就音訊全無；也有部分職位的薪酬待遇遠低於市場水平，卻設有高門檻的入職要求，根本毫不合理；甚至有求職者反映，曾遇僱主明言並無打算聘用，只為配合勞工局而招聘，政府是否掌握有關狀況？是否有跟進配對後的實際入職情況？如何監察疑似假招工問題？

無可否認，未能配對就業的原因眾多，除了薪酬待遇合理性，僱員技能和經驗是否符合崗位需要，以及僱主拒絕聘用之外，也有本地人自身的職業選擇。但必須強調，本澳不會只有基層工資較低的職位正在招聘，卻往往無法體現本地人優先就業。為此，本人在日前的答問大會中，希望行政長官能夠向社會更詳盡介紹政府有關促進本地人就業和發展的目標和措施，只可惜除了稍有說明金融業的狀況，其餘問題並無直接回應。令人質疑，政府對於培養本地人才以適應未來經濟是否真正足夠重視？為何始終不肯向社會詳細說明？

人才發展委員會制訂的不同行業報告顯示，各行業中不同職級和工種都有一定人資需求，亦有適合本地僱員的崗位，例如博企、金融業、飲食業、酒店零售等，以至公共工程、政府外判服務、核酸檢測等防疫工作範疇的職位；然而，即使具條件、有能力和經驗的僱員，都難以真正獲得入職機會發揮所長，政府卻沒有認真跟進處理問題。本人再次促請當局做好本澳職位供應需求的分析，透過舉辦招聘會加強職業配對同時，必須有機制監察企業聘用本地人狀

況，防範假招工的問題，更應對具規模的大型企業及重點行業等設定聘用和培養本地人員指標或比例，以及制訂培養本地人方案和目標，促請中高層管理本地化，紓緩失業問題及促進居民的職業發展。

林倫偉議員

優先本地居民就業

日前，本人就優先本地人就業問題向行政長官提問，要求創設更多抗疫相關職位讓澳門居民擔任，解決失業問題。行政長官承認現時就業問題是嚴峻的，並承諾盡力開闢更多工作崗位給澳門居民。舉例抗疫工作的崗位例如核酸檢測站的採樣員都要求先錄取澳門有關人士，已招收了本地專業人士進行有關採樣工作。

事實上由上月開始，政府透過私人企業招聘大量核酸採樣員，吸引大批合資格的本地居民應徵，據了解不少已經投入工作崗位。然而有關職位早前已聘請不少外僱，不少本地採樣員只能擔任兼職，人數達數百人。相反外僱是全職僱員，有更多的工作機會。隨著多輪的全民核檢完結，重點人群和區域的減少，兼職核酸採樣員的工作機會大減，收入受到嚴重影響，很多時更出現過百人搶少量的工作空缺的情況。當中部分本地採樣員是希望擔任全職工作，但都因為外僱的影響只能擔任兼職。希望勞工局了解現時核酸站的工作安排，確保本地採樣員有更多工作機會，不能作為外僱的補充。不同於一般工作，戶外核酸檢測站的工作機會來自政府，政府有必要及義務確保這些工作機會優先本地人。而現時已經有大量本地合資格的採樣員，當局應了解本地兼職員工擔任全職的意願，讓外僱逐步退場，真正確保優先本地人就業。

有關情況存於本澳不同工作崗位，有些情況的確需要外僱作補充，但當工作機會減少時，本地僱員卻第一批被裁，外僱往往未能及時退場。疫情下本地居民失業率創新高，本地僱員優先就業不應只是口號，當局更要實實在在進行檢視和監督，才能更好解決本地居民就業問題。

2022年08月11日 議程前發言

邱庭彪、胡祖杰議員聯合發言

(邱庭彪議員代表發言)

續推各項專項實習計劃保青年就業

近年來，新冠疫情反覆，市場就業問題持續受到社會關注，畢業生就業也是其中一個關注點，儘管市場仍有部分招聘需求，勞工事務局亦提供了不少本地職位空缺供配對，但不少要求具高等教育學歷的職位均需要工作經驗。疫情至今，早兩年的畢業生尚未被市場完全消化，又續有數千應屆畢業生將陸續投入市場，人力資源供過於求，初出茅廬的畢業生就業前路短期內仍未見曙光。

莘莘學子經過多年寒窗苦讀，在收穫成果之時卻遇上嚴峻的疫情，未來前路茫茫，畢業生在此時更要保持好學不倦的心態，增值自我、與時並進，捉緊任何機遇，跟隨社會發展步伐。

期望政府往後能夠持續推出各項本地、深合區以及灣區的專項實習計劃，為青年就業創造一個良好環境，使他們能夠具備一定的工作經驗，熟悉深合區及灣區的制度及工作生活環境，這樣可以完善後續相應的就業配對工作，響應國家推動新時代人才的工作政策，為畢業生提供更多就業可能性。

鄭安庭議員

降低充電收費，助力充電樁普及

習近平主席在去年宣佈，中國將於2030年前力爭實現碳達峰，2060年前爭取實現碳中和。而特區政府表示會緊隨國家減排方針，並訂立了一致的減碳目標。而普及電動車是特區政府響應國家環保政策的一個重要措施。

為支持電動車發展，2016年，特區政府將“普及電動車”納入《五年規劃》中。然而，六年時間過去，根據統計資料顯示，截止今年7月底，本澳有電動輕型車輛為2,298輛，僅佔到輕型車輛總數的2%左右。由此可見，輕型電動車的普及成效與預期仍然存在較大距離。除了公共充電樁數量不足以外，於屋苑安裝私人充電樁難度較大、以及公共充電樁收費較貴，是造成居民不願使用電動車的主要原因。

雖然當局曾於2015年制定《電動車輛充電設施安全技術指引》，並於去年（2021年）推出《有關私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》，但有不少居民向本人反映，安裝充電樁需要一定比例的業權人投票通過，手續較為繁複，成功率亦不高。此外，不少私人樓宇建成年代久遠，停車場的公共電力設施難以負荷大功率的充電樁，需要重新鋪設電纜或是更改大廈公共電力系統，成本相當高昂，一般居民難以負擔。

社會普遍認為，當局需要儘快落實更新和完善《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》，簡化申請流程，提高審批效率，為一些因安裝充電樁而需變更電力系統的大廈提供部份資助，設法解決困擾居民多年的充電樁安裝難、成本高的問題。

此外，特區政府於今年6月底公佈第25/2022號行政法規《電力供應公共服務收費制度》以及第105/2022號行政長官批示，訂定於用電高峰、低谷時段在公共充電樁充電的梯級收費。有居民表示，曾打算在更換汽車時，優先選擇電動車，但是經過對比發現，按照當局訂立的充電價格，電動車的能源成本與混合動力

和小排量燃油車相若，且電動車的維修成本較高，故電動車的吸引力不大。業界人士坦言，由於消費者擔憂充電費用高，因此不少居民對於是否換置電動車一事仍保持觀望的態度。

此外，澳門公共充電費用較鄰埠的廣東及香港都要高，而目前本澳經濟低迷，當局應考慮到居民在疫下的經濟壓力，酌情降低總體充電費用，並延長用電低谷充電時間段，從而降低居民生活成本。

希望當局加大與業界以及市民的溝通，盡快落實簡化私人樓宇安裝充電樁的申請手續，完善現有公共充電樁收費機制，從而普及本澳電動車的覆蓋面，早日實現減碳目標。

何潤生議員

經濟援助及經濟復甦問題

澳門經濟高度依賴旅客及其旅遊消費帶動，“6.18”疫情令經濟受到重創，對各行各業有很大的衝擊，就業形勢更為嚴峻，居民生活壓力大增。為支援受影響的企業和居民，特區政府及時出台“兩個百億”的經濟援助，包含針對性、普惠性及擴內需的措施，有助緩解居民的燃眉之急。“第一個百億”經援已經陸續開展，希望政府盡快落實並公佈“第二個百億”的發放方式，讓更多澳門居民受惠，但本澳始終是旅遊城市，改善營商環境才能治本，因此，促進疫後經濟復甦，穩定整體就業市場，確保社會可持續發展，依然是居民關注的重點。

疫情可防可控是本澳經濟持續發展及進一步寬關的前提，希望政府檢討和改善整體防疫措施，往後繼續果斷決策、快速反應、精準防控，用最短的時間和最小的成本撲滅疫情，維持“動態清零”，減少疫情對經濟社會發展的影響，更重要是制定有效重振本澳疫後經濟的詳細計劃，吸引旅客重臨，並在此之前進一步擴大內需，恢復市場及居民的信心，讓本澳重新出發，例如：延長“澳人食住遊”計劃、重開“學生研學篇”路線及延長時間、加強宣傳“關前薈”及“悠路環”活動並研究將相關模式延伸至其他地區、舉辦更多官方特色活動、持續與社團合作舉辦社區巡禮或節慶活動等，在本澳各區營造熱鬧的氛圍，促進社區經濟，刺激消費。同時，希望特區政府與內地政府積極商討進一步放寬通關限制，持續加強對外宣傳澳門安全宜遊的正面訊息，向旅客提供各類優惠延長他們的留澳時間，拉長消費鏈，爭取回頭客，研究開拓琴澳遊、灣區遊等“一程多站”旅遊產品，推進旅遊融合發展。長遠而言，本澳應增加旅客客源，加快與深合區、大灣區的融合，推動區內人流、物流、資金流便利流動，更好地利用機遇拓展新興產業，推動經濟適度多元化，增強經濟韌性。

目前本澳經濟不景氣，賭收減少，政府亦表示將下調今年 1,300 億元賭收預期，無可避免地要把公帑用在刀口上，希望政府能有效、精準地運用財政資源支援居民、企業及推動經濟復甦發展，在緊縮開支的同時，盡量保障各類民生福利及社服教育發展開支不受影響，避免對相關服務及服務使用者帶來長遠的影響。

2022 年 8 月 11 日

梁鴻細議員

有關深合區建設

橫琴粵澳深度合作區是國家豐富「一國兩制」實踐，深入實施《粵港澳大灣區發展規劃綱要》作出的重大部署，為本澳經濟適度多元開拓土地資源空間，再加上「澳門新街坊」跨境綜合民生項目的興建，致力開拓本澳居民在橫琴置業創業的生活條件。

目前澳、珠兩地雖受疫情衝擊，然而深合區建設並未停步，招商引資工作持續進行，重點培育中醫藥大健康產業、集成電路等高端新產業，打造深合區科技產業高地；但是目前深合區最大的發展瓶頸，是缺乏「人氣」，本澳居民對深合區認知停留在一個印象式的框架當中，兩地政府雖已架設「橫琴粵澳深度合作區官網」，但有關政策法規的部分，只有深合區總體方案，及三項橫琴政策，至於粵澳法律法規實質涵接狀況，則難以從官網上得知；民生配套、消費市場、交通接駁的宣傳見少，再加上近年澳門居民於橫琴內地遇到的置業糾紛問題，疫情下粵澳兩地之間的出入境限制收緊，以及互聯網資訊及個人信息跨境流動的阻礙等，均影響一般居民對進入深合區生活的意慾及信心。

因此建議當局，首要推進落實深合區法律法規方面的頂層設計，可考慮訂定並公布，共建共管共享新體制的建設進度時間表，設定優先推進法律法規涵接的領域範疇，為支援澳門長遠發展，促進粵澳深度合作，定訂軸心骨，本澳經濟適度多元，以及民生進步，方可有序依據發展。

另外，在處理內地置業糾紛方面，特區當局與內地相關部門雖已積極溝通，為維護本澳居民消費權益做了大量的工作，有關強調購買內地樓房「五證」須齊等注意事項的宣傳，亦見形式多樣，受眾

範圍廣；惟內地賣房風氣手法良莠不齊，居民對懷疑合同欺詐、不良銷售等情況防不勝防；早前澳門女業主向珠海開發商理論有關樓宇漏水問題事宜，卻慘遭壯漢掌摑以致倒地入院，公安機構雖已對施暴者依法實施行政拘留，事件亦並非在橫琴發生，但不免讓澳門居民對前往內地置業生活留有陰影。就內地置業問題，深合區雖已成立「商辦樓盤項目治理工作專班」，對深合區共 79 個樓盤啟動排查工作，防治橫琴商辦樓盤出現的問題，但對於有關開發商的不文明行為，本澳居民希望得到更清晰的維權資訊，以保障人身安全；冀當局持續與有關部門合作，加強規範杜絕不實樓盤銷售方法，以更有力的手段保障本澳居民於內地置業的權益；並應強化內地置業維權宣教，若本澳居民遇到內地樓宇漏水等類似問題，安全處理事件的步驟為何？如何向對方索取賠償？若不幸遭到不文明對待，闡明於報案後，向公安索取受案回執等書面文件的重要性，以及因事件而產生的醫療費、護理費、交通費、住院費等，循何途徑方可向涉案者要求賠償等，均應向本澳居民廣作說明。

同時，亦應就深合區整體建設進行宣傳，設定相關時間表，讓居民逐步認識深合區的民生基礎建設及配套；建議初步可在深合區網站下架置電子地圖，在其中標註口岸及公共交通服務，商店、社服設施、產業園等所在位置資訊，方便有意進入深合區的居民按圖索驥，慢慢熟悉深合區。

另外，兩地政府亦應就深合區互聯網資訊開放進行探討，力求互聯網開放與本澳無二，與國際接軌，以利高端產業，乃至一般商業發展及民生交流。

最後，亦建議當局定期公布「澳門新街坊」建設進度，又因為其擬以成本價的限價方式發售給本澳居民，對本澳居民具有一定吸引力，冀當局加快公布相關售價情況，諸如現時建設成本大概為多少、土地的成本又將如何計算進發售價內等，以及公布相關進駐條件，讓有意到深合區發展的居民、家庭、商戶、社服機構等能早作

準備，助力深合區實現趨同澳門的生活環境，提升深合區人氣及綜合實力，以此為試點，推進粵港澳大灣區的高質量發展。

王世民議員

優化百億經援 穩住企業信心

今年暑期檔開局不利，個半月以來澳門這座小城基本處於半停頓狀態，市道和消費信心再度插水，不少商戶大失預算。直至本月初疫情終於穩定，娛樂場所重開、餐廳恢復堂食，珠澳重啟免隔離通關，生產生活秩序才逐漸恢復正常。

疫情反反復復近3年，社會已元氣大傷，眾多居民收入受影響，就業環境惡化，銀根短缺的小微企業連番遭受疫襲，苦撐多時難免產生悲觀情緒。暑假已過大半，各界本想抓緊僅有的檔期尾巴，盡力挽回生意。現在最怕出現結業潮，很容易引起不同的連鎖反應和社會問題，“最後一公里”變得“這麼近那麼遠”。

早前，特首在答問大會上強調，第二個百億的主要方向定義為「普惠」，“沒有絕對公平，但希望能盡量兼顧社會各方面”。工商界希望第二個百億在普惠之餘，有一些輕重的配置，適當援助在首輪經援中「漏網」的中小微企業，在「短板」的方向做出優化調整；長遠則要引入“活水”，旅遊業穩步復甦，讓各行各業看到前景，才能穩住經營信心。

為此，本人提出以下建議：

一、現金流是決定企業去留的關鍵，本澳現時許多企業都開設多家分店，據多家商號反映，第一個百億援助措施並未將企業下面的多個場所都覆蓋到，面對日常人工、舖租、“燈油火蠟”等“皮費”，經營壓力實在很大。冀特區政府在第二個百億經援計劃裡，對於持有多個場所編號的企業，按每個場所 M1 和空間結構作出普惠性的考慮，以幫助擁有多間分店的企業緩解營運壓力和穩定現狀，解燃眉之急。

二、一直依賴外需拉動經濟的小城，只有恢復外需動力，注入“活水”，經濟方可回到正軌，中小微企才能重燃鬥志。踏入八月，暑假已過半，建議特區政府相關部門加強與周邊城市溝通，有

序放寬兩地人流往來，抓住“暑假尾巴”引客來、穩經濟、穩信心。

2022年08月11日 議程前發言

馬志成、龐川、張健中議員聯合發言

(龐川議員代表發言)

促請特區政府研究高等教育對經濟發展的貢獻

感謝行政長官帶領公務人員和醫療人員、前線工作人員以及義工朋友們，團結全澳市民，共同克服困難，抗擊疫情，取得本次抗疫的階段性成果。

回歸以來，在國家和特區政府的支持下，澳門高等教育秉持“根植澳門，背靠祖國，面向世界”的理念，取得了令人驚嘆的發展和成就。從規模上來說，從回歸初期的一萬二千多名在校生，到現在已達到接近四萬四千名在校生，研究生（包括碩士和博士）規模更是達到了一萬四千多人。科研方面，建成了五個國家重點實驗室以及其他若干科研平臺，每年發表數千篇高水平學術論文，並參與多個國家重要科研項目。在科技成果轉化方面，也已經有了良好的開端。此外，高等教育的發展也很好地提升了澳門的城市形象。

澳門高等教育的發展，對澳門經濟的貢獻也不容忽視。目前在澳就讀的約四萬四千名學生當中，有大約二萬八千多人是非本地生，占在讀學生總人數的百分之65左右，他們支付的學費、生活費，家人朋友來探親旅遊的費用，創造的就業機會等等，均在相當程度上給澳門經濟帶來了正面的影響，這已經得到了社會共識。但高等教育實際上佔了澳門經濟的比重有多少、對澳門經濟增長率的貢獻究竟有多大，目前並沒有明確的研究及數據可以得知。

因此，我們促請特區政府針對高等教育對經濟發展的影響及貢獻作出研究，一方面能了解到高等教育對澳門整體經濟的實際貢獻，另一方面可以透過準確的研究及數據，從而有效評估及制定更好的高等教育制度及政策，有利於澳門高等教育的可持續性發展以及推動社會及經濟的整體提升。

宋碧琪議員

促免費核酸檢測上碼 切實減輕居民負擔

在本澳疫情期間，特區政府透過多次全民核檢，並設置多個核酸檢查點，以及首次啟用多部流動核酸採樣車，以方便居民進行核酸檢測，加快核酸採樣流程效率。在全澳居民齊心抗疫及共同努力下，經過多次核酸檢測後，終於取得確診個案“社會面清零”，於近期取得階段性勝利，進入常態化階段，同時恢復珠澳通關。

是次疫情可以講是本澳最嚴重的一次，足足用了一個半月時間，才最終將疫情穩定。透過是次疫情可見，核酸檢測是有效切斷疫情傳播途徑的重要方式，亦是落實“動態清零”總方針的有效手段。進入常態化階段，特區政府引入競爭再度將可通關的核酸檢測費用下調至 50 澳門元。但疫情至今，鄰近地區核酸費用一降再降，相比內地來講，本澳費用並未能符合疫情常態化下的社會發展需要。

本澳以服務業為主，多為接觸性行業，加上本澳人流密集，疫情風險較高。面對常態化期間，仍有陽性個案出現，特區政府更應開展便捷、定期的常態化檢測服務，始終保持一定的防疫強度，符合國家疫情防控大局方向，為“動態清零”總方針提供有力支持，更好保障本澳能夠長期處於穩定狀態，更有利於社會經濟可持續發展。

為此，本人提出以下建議：

1. 近日，特區政府表示，通關是市民本身需要，不應由政府負責。但反觀鄰近珠海市，政府承擔常態化核酸費用，免費核檢並可“上碼”作出入境之用。相比之下，本澳免費核檢僅作為排查風險對象，要做自費核檢才能通關。且特區政府在引入市場競爭後，相比之前僅減少 5 元，降幅力度實在太低，同時，雙重核檢無疑造成核檢重覆，不僅安排不合理，還會造成資源浪費，且與現時國家出台核酸檢測相應要求不相符。內地現時不斷降低核酸費用，並設置多個免費核酸檢測點以及重點人群檢測點，以便利居民檢測，核酸結果同時可作上碼出行之用。從這方面看，現時核酸檢測

都以鼓勵的性質來促進居民核檢。特區政府應加大力度降低核酸檢測費用，減輕居民負擔。同時，應“以民為本”，評估讓免費核檢結果同樣能夠“上碼”通關，減輕市民負擔，亦發揮公帑最大化。

2. 近期，碼頭船員陽性個案再一度引起社會關注，根據相關重點工作人員核檢要求顯示，船員登岸後只需要經過一次核檢就可以自由活動。然而，據了解，船員在下船後需自行去到山頂核檢，無疑增添了社區染疫的風險。國家對於重點人群，尤其是流動船員會設置相關重點人群的核酸檢測通道，以方便相關人員核檢。特區政府應在相應位置設置臨時檢測點，為重點人員提供核檢“綠色通道”，以保障特殊時期水上重點物資運輸鏈能夠穩定運行。

3. 早前，國家對核酸檢測結果全國互通互認作出明確要求，以表示核酸檢測結果互認的重要性，並強調不得要求市民重覆進行核酸檢測，以實現不同渠道展示的核酸檢測結果具有同等效力。針對於此，現時已有不少城市實現核酸互認以及“跨省”互認。本澳與大灣區尤其是珠海市溝通密切，然而，核酸互認方面仍無相關的互認措施。特區政府應加快與珠海或灣區城市核酸檢測結果互認，以切實便利居民出行，進一步科學精準做好疫情防控工作。

2022年8月11日 議程前發言

高天賜議員

旅遊與封控：一方面要吸引外國遊客，一方面澳門永久居民返澳程序不近人情，被迫在澳門國際機場等一夜才獲安排住宿，然後還要度過漫長的隔離期。這種矛盾可能要靠高強的占卜師，藉助水晶球的神力才能解決？什麼遊客願意在這種條件下來澳門？

最近通過的第 7/2022 號法律對第 16/2001 號法律《娛樂場幸運博彩經營法律制度》進行了修改，將經營批給期間限定為十年，並規定批給數目最多為六個，而且禁止以任何名義將經營權或有關的法定權利和義務設定負擔、全部或部分移轉或讓與第三人。如此一來，杜絕了“衛星廳”失控發展的情況，市民有理由希望標書和批給合同確定的要求得到切實履行，尤其是有關企業社會責任的要求。

然而，由於有第 2/2004 號法律，採取限制權利和自由的措施變得更加容易，無須調查這些措施是否合法、合憲。由於新型冠狀病毒的防控管理，賭牌競投者要面對若干不確定因素，涉及未來出現衛生緊急事件時可能實施防控的方式、衛生措施。就現狀而言，

具體決定取決於內地委託的顧問機構提出的建議，而本地政府執行決定的方式更是不恰當、不適宜、疏忽大意、漫不經心。

在無法預計新冠疫情何時結束，以及賭場和社會在短、中期內須承受多少次靜止期及相對靜止期的情況下，將來參與賭牌競投的人如何能按照投承規則的要求及每年訪澳外國旅客的預計數目提交標書，並完全履行相關內容？很有可能連娛樂場幸運博彩經營批給公開競投委員會都無法向競投人作清楚解釋，讓他們能提交相符的標書。

在此情況下，競投人極有可能作出難以實現的承諾，從而損害特區及市民的利益。

我們的辦事處最近收到一位永久性居民的投訴，指他的妻子和兩個未成年子女從歐洲長途跋涉回澳，在下午四時抵達澳門國際機場後，等至翌日早上七時才被安排入住酒店進行隔離。在這一航班上，還有 80 名乘客也要在塑膠椅上坐著過夜，他們的孩子在哭泣。在漫長旅途後，他們還要等待超過十二小時，共用骯髒的洗手間，且沒有適當的食物，尤其是對兒童來說，這個無人理會的過程真是非筆墨所能形容。

(翻譯稿)

疫情發生至今近三年，已耗用了超過 1680 億澳門元。澳門機場的旅客入境程序持續出現整體不協調的情況，面對如此複雜、脫節及不對稱的衛生措施，以及用來接待來澳賓客的優秀地方卻有着難以令人接受的混亂，這樣，令人質疑博企如何能夠吸引外地旅客。

本澳的博彩業將如何與具有專業化的泰國、日本、越南、柬埔寨或新加坡等地進行競爭？

政府應立即著手，在博彩業和中小企方面制定振興經濟的具體計劃，以吸引旅客到澳門參與會展活動；取消旅客在國際機場長時間等待的行政官僚措施，並以居家隔離管理配合紅、黃、綠色健康碼取代。

顏奕恆議員

有關道路工程開展的問題

本澳車多路窄，道路工程的開展難免為交通帶來壓力，每年暑假期間都是本澳道路工程開展的黃金期，但是今年6月出現了新一輪疫情，在配合抗疫安排下，道路工程進度受阻，隨著疫情日趨穩定，社會逐漸恢復正常，多個道路工程同步復工，部分施工路段更是正處於交通的主幹道，疊加天氣不穩定等因素，對當區交通壓力倍增，為居民出行帶來影響。

特別是現正開展得如火如荼的高士德大馬路與提督大馬路交界處、雅廉訪馬路與提督馬路交界處的兩個道路工程，由於這兩條道路是中區往北區的主要道路，亦是多條巴士線的必經之路，平時車流量非常大，高峰時段車輛擠塞時常可見，再加上這兩處工程的施工點之密集、面積之廣，加重周邊道路行車壓力，形成大面積擠塞，行人、車輛出行舉步維艱。

道路工程對當區交通的影響無可避免，但是相關部門能從工程規劃、建設進度、改道提醒、出行疏導等工作改善居民對遍地工程的感觀，對此，建議當局及早強化社交平台及手機應用程式的推送功能，完善道路工程區域提示，或以圖文包的方式，加強交通改道消息的宣傳工作，持續公佈最新臨時交通配套措施，道路完工後的最後交通安排和實施日期等資訊，以便居民提前規劃出行路線，並可在施工路段附近的路口增設清晰提示，讓駕駛者能靈活變換其他道路繞行抵達目的地。同時，持續監測工程開展後對周邊交通造成的影響，特別是繁忙時段，靈活調動人手應對，加強附近路網交通指引及協調指揮工作，減少交通堵塞的情況。

同時，希冀政府持續完善「道路工程協調小組」的跨部門工作，並加快出台《公共道路工程協調制度》行政法規，進一步優化道路工程監管機制，提升工程執行率，持續協調不同工程合併施工，以縮短工期、避免重複開挖，減少對居民的影響。

目前距離開學不足一個月，當局應該要加快已開展的道路工程進度，讓工程在保質的前提下及早完工，恢復路面通行，建議相關部門做好開學交通預案，共同確保新學期開學交通安全順暢。

2022年8月11日

謝誓宏議員

關注高溫天氣防疫作業重點人群，避免發生熱射病“悲劇”

熱射病，素有“高溫殺手”之稱，是指因高溫引起的人體體溫調節功能失靈，體內熱量過度積蓄，從而引發神經器官受損甚至死亡的疾病。該病通常發生在夏季高溫高濕的環境。

據新聞媒體報導，內地江浙滬和川渝等多個城市已確診多起熱射病，其中存在確診病例為穿著防控服在高溫不透氣環境下工作的醫護人員，並且熱射病確診病例中已出現死亡病例。

6月18日，澳門突發新冠疫情，確診人數隨之急遽增加。為儘快控制疫情，特區政府已完成超過10輪的大規模全民核酸。為實現“動態清零”，特區政府動用了大量的人力，除義務工作者外，許多公務人員、醫護人員從辦公室走上一線，穿著密不透風的防護服開始超長時間不休息不間斷的工作，保安部隊的工作時數也從每週44小時大幅增加到每週超過60個小時。

令人感動的是，在這些一線工作人員的不懈努力和市民的積極配合之下，澳門已實現社會面清零並恢復與內地通關，但我們仍要警惕，這些辛勤奔波在一線的防疫工作人員正是發生熱射病的高危重點人群！澳門地球物理暨氣象局曾於7月24日上午發出橙色高溫提示，並且在未來一段時間內，澳門最高氣溫將達到36攝氏度左右。

室外的一線防疫工作人員在遭受外部氣溫灼燒的同時，體內散熱加上汗水蒸發共同形成的高溫高濕環境正是熱射病的完美發病環境，而熱射病所造成的神經器官損傷等嚴重後果是無法逆轉的，因此需加以重視。

我們不能忽視這些一線防疫工作人員的辛勤付出，沒有他們在前線的嚴防死守，就無法快速遏制嚴峻的疫情形式。因此，本人建議，特區政府不僅要及時補償予這批堅守一線的公務人員、醫護人員和保安部隊人員，振奮士氣，給予他們信心和應得補償，讓他們在未來也能夠繼續更好的為民服務之外，還要關注防疫工作人員的

工作環境和工作需求，如科學合理的設置輪班制度，保證他們得到充分的休息；同時，應該及時保證足夠的夏日後勤物資，如在室外環境安裝風扇、製冷機等降溫設備，為工作人員準備降溫飲品幫助他們及時補充水分。

最後，本人再次強調，熱射病是一種十分凶險且無法自愈的疾病，不治療、不及時治療都會留下後遺症甚至喪命，即便積極治療，也可能留下各種嚴重影響日常生活的後遺症。因此，我們更應關注在高溫天氣防疫作業的重點人群，避免他們發生熱射病的“悲劇”。

李良汪議員

制定兩署報告跟進機制 完善問責提升施政效益

廉政公署早前公佈《2021 澳門廉政公署工作報告》，當中列舉了有關行政申訴的 3 個全面調查摘錄及 12 個專案調查選要。以“青洲坊防火閘”個案為例，揭示各公共部門之間溝通不足，“你有你做、我有我做”的情況凸顯，甚至有同屬一局之內的廳級附屬單位因欠缺溝通而影響施政，“山頭主義”問題仍然嚴重，當局必須正視及加以完善。

另外，多個公共部門在提供服務時，因消極作為，以及未有與服務對象或申請者作充分溝通解說，令本可避免發生的問題，最終被居民質疑及投訴。而報告所羅列的個案，亦揭示了部份部門的領導及主管官職人員，對公職法律制度，甚至對自身部門職能有關的法律內容亦不甚了解，錯誤引用條文，導致施政費時失事，增加行政成本及影響行政效率，最終損害公共利益。

上述種種問題不單顯示跨部門合作、與民溝通及公務人員法律認知等方面亟待完善，更凸顯本澳部分公共部門領導及主管官職人員把關不嚴、跟進不足及監管不力的問題與弊病，影響施政成效。事實上，包括上述工作報告在內，廉署及審計署多年來揭發不少同類弊端，但一些“老問題”仍不斷重複出現，相關公共部門有否積極跟進改善，公眾根本不得而知。

必須指出的是，國家主席習近平就健全問責機制曾提出，要堅持有責必問、問責必嚴，把監督檢查、目標考核、責任追究有機結合，形成法規制度，包括對問責的內容、對象、事項、主題、程序、方式等做制度化和程序化處理【註 1】。倘特區政府決心提升治理能力，應認真研究與借鑒上述內容。

為此，本人從完善官員問責制度、建立“兩署”報告績效評核及跟進機制等三方面提出意見及建議：

一、除了就各級官員職權規定展開《澳門公共行政工作人員通則》的修訂工作，更重要的是應修訂《領導及主管人員通則的基本

規定》及相關補充規定，設立專有紀律制度。促請當局盡快落實有關工作計劃、制定推進時間表，以“權責對等”的原則建立相應問責制度，確保施政成效。

二、官員的施政成效關乎社會整體利益，因此，有必要將施政弊端體現到官員的績效評核當中。建議將“兩署”報告作為領導人員工作表現評審及主管評核的參考指標之一，尤其應針對已提出但仍遲遲未有改善的問題，作為官員續任的參考因素。

三、除了廉署的“回頭看”及審計署的《歷年審計報告的跟進》等機制，公共部門亦應制定“兩署”報告跟進機制，就報告所指問題積極改正，並主動向社會公開跟進及完善情況，加強施政透明度；同時，各公共部門應就“兩署”報告內容所指進行檢視，並引以為戒，避免問題重蹈覆轍。

參考資料：

【註 1】侯裕盛：《習近平：加強反腐倡廉法規制度建設 讓法規制度的力量充分釋放》，載於中華人民共和國最高人民法院網站：<https://www.court.gov.cn/xinshidai-xiangqing-14818.html>，訪問日期：2022年8月10日。

2022年08月11日 議程前發言

施家倫議員

落實綠色城市規劃，推動澳門低碳發展

為應對全球氣候變化，配合國家碳達峰碳中和目標，建設綠色低碳發展是澳門未來的發展方向，也是體現可持續發展的重要因素。

特區政府於今年公佈的《澳門環境保護規劃（2021-2025）》（下稱“規劃”）當中，提出要“構建低碳澳門、共創綠色生活”的願景，期望可配合國家“十四五”規劃和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的發佈實施，加快推進澳門的低碳發展。

然而，規劃方案當中雖然提出要建設綠色城市、推行新能源車等策略指標，但在實際執行上，仍存在不同問題。

比如在建設綠色城市方面，雖然政府提出要積極推動綠色建築，鼓勵在建築設計中應用可再生能源產品，但現時本澳大廈樓宇的共同部份，如果要進行更新工程或者裝修改動，都會受限於第14/2017號法律《分層建築物共同部分的管理法律制度》的規定，需要取得樓宇總值3分之2的贊成票方可進行。

因此，大至在天台安裝太陽能光伏系統、外牆共同部份維護；小至在大廈停車場安裝充電樁、門口改動設立無障礙通道等都需要達到大廈業主簽名3分之2的情況，導致不少大廈業主委員會在實際執行上可謂困難重重，步履維艱。

事實上，政府早於2015年就推出《太陽能光伏並網安全和安裝規章》，期望通過電力公司與安裝者可簽訂長達最多20年的光伏電力收購合同，並可在合理時期內回本，以鼓勵安裝光伏系統。但值得注意的是，有關計劃推出至今僅有5宗申請個案，顯示本澳在綠色建築推廣上仍有漫漫長路要走。

參考鄰近廣東省，今年出台《廣東省建築節能與綠色建築發展“十四五”規劃》，當中對建築節能與綠色建築發展設立六大指標，不但提高對新建建築的節能要求，更對現有建築的改造規範都作出規劃，以符合綠色品質。特別提出要結合海綿城市建設、城市

更新、綠色社區創建等工作，對現有建築進行改造。同時，推出鼓勵措施，支持市民更換高能效產品，共建綠色社區。

所以，建設“綠色大廈”作為綠色城市當中重要的體現，不但可以利用好可再生能源及環保建材，減少碳排放和廢物，還可以做到節能、節水及善用其他資源，同時透過設計等方法達至自然採光、自然通風、提升室內空氣質素等，為市民提供舒適的居住環境，提升生活質素，自然相得益彰。

隨著國家加快綠色理念及現代治理技術，本人期望特區政府亦要加快步伐，檢討現時相關法律法規，落實建設綠色城市規劃，除了在公共建築上要求採用綠色建築技術之外，亦要推廣至私人項目建築。並且，配合澳門都市更新項目開展，研究推行新舊綠化建築方案，因地制宜推動城市可持續發展，真正做到“綠色生活、低碳澳門”。

2022年08月11日 議程前發言

高錦輝議員

教育界協力防疫 各部門盡心優化

隨著本澳疫情回穩，我們逐漸恢復正常生產生活秩序。首先藉此機會感謝居民的配合，以及對在疫情下辛勞付出的全體公務員、社會團體、不同機構的工作人員和廣大志願者，致以衷心的感謝和慰問！

自去年8月第一次全民核檢以來，本澳多所學校成為核檢站點，由最初十多所增至最近二十多所，體現了澳門教育界的齊心協力，大家都堅定投身疫情防控一線，集結大批教育界同工參與核酸檢測工作，為市民服務，貢獻微力，盡顯教育界擔當。

與此同時，我們也見證了特區政府根據過往經驗，不斷地優化和完善核檢工作的相關指引及運作方案，包括縮短完成採樣時間、增加採樣站點、啟動流動核酸採樣車等，使居民輪候時間縮短，減少聚集引起的風險；此外，核酸檢測由10混1減至6混1，也是實驗室加大檢測能力的體現。

積累了一定實踐經驗，並在各方協調配合下，核檢站的安排和工作流程不斷得到完善和規範：核檢站數目由原來去年第一次全民核檢時的40多個，增加至最近第十四輪核檢的70多個，檢測時限則縮短至28小時，大大提高排查隱患能力，保障了疫情防控的實效性；站點秩序也更趨良好，分流有序，一般通道、黃碼通道、關愛通道指示清晰；登記流程進一步簡化，減少對話，節省市民輪候時間；資訊公布關顧到居澳不同國籍人士需要，設計多種語言的圖文包，確保了所有在澳人士獲得重要訊息的一致性和時效性。

目前，全球疫情仍處於高位，病毒仍在不斷變異，疫情的最終走向存在很大的不確定性。我們在看到抗疫成績的同時，還應進一步總結經驗，不斷提高本澳應對突發性公共衛生事件的能力和水平，確保疫情防控期間師生健康、校園安全、教學有序。今年四月，國家教育部聯合國家衛生健康委印發了一系列針對不同教育階段的校園防疫技術方案和指引，為我們提供了明確指導。相信本澳教育當

局會參考、借鑒，進一步優化校園防控措施，建構出一套預防及處理新冠疫情危機的策略與機制，築好校園防線。

我們的防疫政策與措施，確實存在一些不足。但正如行政長官日前在答問大會表示，我們要從問題中總結經驗，敢於面對問題、解決問題，在疫情過後，查找工作不足的地方，糾正跟進。未來，相信透過各界的盡心協力與意見反饋，澳門特區政府必會從善如流，並總結多方經驗，作出更好更優化的方案應對挑戰。

黃潔貞議員

關注離島醫療綜合體的準備工作

自去年政府公佈離島醫療綜合體（下稱離島醫院）將由北京協和醫院經營、管理和提供服務後，近日政府表示即將成立八人組成的“北京協和醫院澳門醫學中心及澳門醫院策略發展委員會”，以及項目組性質的籌備辦公室，以有效推進和統籌啟用新醫院的各項籌備工作，包括制訂組織架構設置、管理及運作機制、人員制度、人力資源規劃及培訓計劃等。此項目作為完善醫療體系與軟硬體建設的重要部分，社會十分期待在本澳人口老齡化與公共衛生風險日益增加的當下，能為保障市民健康提供更強大的基礎；而醫療業界亦期望能得到更充分的資訊，好讓她們能為融入未來醫療事業發展作好準備。

離島醫院與北京協和醫院的合作，是本澳醫療發展歷程中的新嘗試，協和醫院作為內地頂尖的綜合“三甲”醫院，有關合作將成為醫療提質提量的新契機。但值得注意的是，過去本澳一直存在醫療人資短缺問題，而專科醫療人員需求更為緊張，隨著離島醫院預計將於2023年第4季分階段投入使用，為滿足營運後龐大的人資需求，在距今僅剩一年多的時間內，有必要加快醫療人資「質」與「量」的準備工作。去年行政長官在立法會回答本人提問時表示，政府將會挑選部分專科畢業生到北京協和醫院實習兩年，回澳後可在離島醫院協和醫生的帶教下繼續工作。為此，本人建議相關部門與籌備辦公室能加快進行各項具體工作的對接，盡快完成「離島醫療綜合體管理制度」的立法，制定未來離島醫院有關招聘與考核人員的方式並及早對外公佈，好讓現職的本澳醫療人員、在讀相關科系的學生、以及有意從事醫療專業的居民都能提前做好準備；同時盡快分批有序地開展醫療人員赴京的實習計劃。

此外，本澳一直是以公、私與非牟利三方共同合作的醫療環境，本人認為未來離島醫院應同步為本地私營與非牟利醫療機構及其人員的素質精進提供更大的協助，特別是《醫療人員專業資格及執業註冊制度》已經生效，以及近期將開展首次十五類醫療人員資格認

可考試，本澳醫療人員的專業發展有了更好的基礎，期望未來透過引進協和醫院的先進醫療技術，能為現存的私營與非牟利醫療人員提供更多專科培訓、專業發展、實習與就業等機會；並藉此進一步檢視和研究本澳醫療保障制度的優化方案，引導本地公、私與非牟利醫療機構錯位發展。

日前行政長官亦表示，爭取北京協和醫院在澳門設立區域性的國家醫療中心，帶動旅遊、大健康及保險等產業發展。本人建議醫療、旅遊及金融業界可以形成合力，共同為新興產業建言和解決現存制度上的限制；充分利用綜合體完善的硬體設施，合作方醫療技術的軟件優勢，以及本澳旅遊業及金融業的基礎，實現新興產業的構想，既能為居民提供便利與優質的醫療服務，也能為促進經濟多元化發展注入動力，共建繁榮健康澳門家園。

馬耀鋒議員

優化就業支援措施 保障青年發展出路

澳門特區政府積極開展就業支援措施，包括原有的「帶津培訓計劃」及「職出前程實習計劃」，後有補貼措施鼓勵企業增加就業崗位，並於第一個百億經援措施中優化「帶津培訓計劃」等，有關工作和努力值得社會肯定。然而，社會一直有聲音認為若有關計劃措施缺乏有力的後續支援推動，參與培訓及實習的學員難以成功就業；此外，政府的就業支援措施多以線下形式進行，但在抗疫常態化下面臨諸多困難，以早前的疫情為例，暑假屬畢業生的「搵工旺季」，但疫情的爆發令所有支援服務陷入停頓，既窒礙了青年的就職進程，亦曝露了線下服務的限制。建議參考國務院辦公廳於本年5月印發《關於進一步做好高校畢業生等青年就業創業工作的通知》，當中明確指出高校畢業生等青年就業關係民生福祉、經濟發展和國家未來，並提出五大領域共二十點的具體建議，相信可以讓當局借鏡，為青年提供就業出路。

為了優化青年就業出路，培育社會產業多元發展的堅實基礎，本人提出以下三點建議：

一、 加強新興產業崗位宣傳力度

青年是產業發展的推動力，要擴闊青年的眼界，則必須從教育入手。建議當局制作一系列的新興產業介紹、職業分類和發展，以及專業要求等宣傳資訊，在現有恆常的進入校園活動基礎上，加強與不同教育階段學校的合作和宣傳力度，提升學生對相關學科的興趣，拓展高校畢業生的就業領域，為本澳新興產業發展注入新動力。另外，政府過去透過各類型特別獎、助學金鼓勵青年在某一專業領域深造，並須遞交聲明書承諾畢業後須回澳工作，其後相關要求在2018年得到放寬，工作地點由澳門擴闊至澳門或內地；然而，2018年之前的計劃申請者卻未獲同步放寬，建議當局審視有關

情況，研究修改相關聲明書的可行性，為青年投身大灣區發展創設更多有利條件。

二、「組合拳」提升青年就業機會

參考各地經驗，就業支援多以培訓及就業相配合的方式為主，以香港「展翅青見計劃」為例，措施針對學員的培訓、就業、留任時間的長短，以及僱主補貼等多個方面提供適切的援助，助力青年穩定就業。反觀本澳則多以單項措施進行，建議當局檢視並優化現有就業援助措施，推出綜合、持續的支援方案，有針對性地為青年開展一系列就業援助服務，放大單項就業措施之間的「協同效應」，同時減省申請不同措施的行政成本，為青年就業添助力、省麻煩。

三、構建綜合形網上就業資訊平台

國家《關於進一步做好高校畢業生等青年就業創業工作的通知》中，明確提出要強化不斷線的就業支援服務，其中的重點之一為擴大線上就業平台服務，政府有關部門過去亦對線上服務優化方向給予正面回饋。建議當局盡快開設線上就業服務支援平台，提供以青年為主的各類線上就業支援、培訓及資訊，打破時間及空間的局限，為青年提供 24 小時不間斷、全方位的就業

羅彩燕議員

引入智能安老科技舒緩老齡化社會下的照顧壓力

隨着本澳踏入老齡化社會，現時 65 歲以上長者佔總人口已經超過 12%，並預計至 2026 年增長至 16%，持續增長的老齡人口以及少子化持續的趨勢，為本澳安老服務帶來巨大壓力。特區政府在推動智能城市建設的政策下，應多加關注長者等病弱群體的需要，應引入多項智能安老科技，為全澳所有安老及復康院舍增設及完善安老科技設備，並且應該逐步推廣至公共建設、長者公寓，乃至普及到民居。持續透過多方專業力量有效率地推動智慧安老，從而保障長者安全、提升安老服務質素以及舒緩人資壓力。

早前曾經有知名年長的藝人於酒店房間內暴斃，引起社會大眾關注長者居家安危，而本澳早前亦有七旬長者倒斃於住所內，死去多時，一直到傳出惡臭方被鄰居報警處理，其實這些悲劇完全可以避免，冀望政府引以為鑑，在智慧城市的規劃下，積極引入智能安老設備，例如各項跌倒偵測設備，心跳監察、離牀裝置、求救裝置等，避免更多不幸意外事件發生。

曾經有相關研究報告指出，65 歲以上居住於社區的長者，平均每年每 5 人之中便有 1 人試過跌倒，其中有 10%至 15%更會嚴重受傷如頭部創傷或骨折，相關研究亦都表明透過引入上述智能設備，能夠有效提升長者在社區以及居家的安全，故此本人促請特區政府應優先於各項公共建設當中引入智能設備，例如各個政府部門、公共設施例如圖書館、輕軌等，更重要應該普及於正在興建的長者公寓中，乃至推廣至私人長者居所，以有效防止老人突發發病、跌倒或遇害的情況，以求加強安全監管，對長者健康安全作多重保障。

另一方面，安老及復康的服務一直供不應求，面對長者數目持續攀升，殘疾人士需求增加、加上雙老家庭等問題，長期照顧服務的要求越來越複雜，人力資源越來越緊張，尤其是對於居家照顧者來講，居家安老照顧的支援需求亦越來越大，故現時本澳安老照護體系上仍然需要依賴大量外僱支援，長遠而言造成龐大財政負擔之餘，卻難以提升安老服務質素，故此本人促請特區政府以及有關當局，應考慮全面資助本澳所有院舍，引入及完善智能化安老設備，例如中央管理和監察系統，令不同崗位的照顧者更可以掌握服務對象的實時狀況、醫療人員則可掌握生命指數及健康數據，有助減省人員的處理時間、降低出錯率及達致較高效的健康管理。另外亦可以透過引入多項智能機器及設備，例如智能紙尿片、步行機、洗頭髮機等，既可減輕照顧者和長者的體力勞損，能把省去的時間用於關顧長者的心理健康或其他貼身需求上，更有效地解決人力不足，為服務對象提供多一重保障的同時，又能提升服務質素。

本人同時促請特區政府應持續聯同多方專業力量推動智慧安老，共同建設智慧安全的城市，為長者晚年生活以及弱勢群體提供更健康、更舒適的環境外，亦能減輕社區保健以及醫療系統的負擔。

梁安琪議員

澳門早前在6月18日爆發新一波疫情，這波疫情來勢洶洶，有賴社會各界及義工的支持配合，以及全體公務員及醫護人員包括國內支援的醫護始終堅守崗位，扛起防疫重責，澳門終於在8日2日中午解除「即時預防狀態」。希望特區政府一如既往做好防疫抗疫工作，保障居民生命健康安全。

這波疫情令澳門已疲弱的社會經濟更百上加斤，特區政府適時推出新一輪抗疫援助措施救市，充分體現了政府“穩經濟、顧民生”的決心。但兩年多來，全球疫情反覆，令本澳中小企的經營帶來不同程度的困難，部分店鋪因為經營困難而選擇結業，當中也包括對外已有知名度的澳門文創店，令人感到惋惜。事實上，在疫情影響下，大眾的消費模式逐漸改變，由面向實體店面轉向線上採買，疫情同樣催化企業轉變商業模式，本澳不少企業已積極創新和數碼化轉型，從過往以商舖經營為主，改成線上進行或線上線下並行，靈活調整經營模式以求新的發展，但不可否認，現時本澳多數中小企仍以傳統營運模式為主。日前於特首答問大會上，特首表示澳門未來以四大產業為重點發展方向，尤其發展高新科技產業為重點。其實無論是新興企業、還是傳統的中小企，要適應現今社會的變化，必須要運用創新科技，才能夠在現時防疫常態化的大環境中不被逐步地淘汰。在今次疫情的衝擊下，如何進一步協助中小企應用高科技進行管理和營運，利用四大產業帶動其它中小企業共同發展，相信是擺在特區政府面前的重要的任務。

中小企正面臨著巨大的生存挑戰，需要在疫情下尋求進一步的發展契機，當局應有系統地去推動中小企資訊化科技管理的步伐，製訂完善的電子商務發展規劃，優化和加強所提供的各種政策，積極引導和推進企業利用數字技術轉型升級，加快線上線下融合發展趨勢及拓展策略；進一步促使中小企能更利用高新科技來提升自身競爭力，建立成熟的數位化商業模式，促進產業結構優化升級，從而加速推進本澳智慧城市建設，使澳門經濟多元化能夠得到長足發展。

林宇滔議員

落實澳門電動車路線圖及相關配套 推實質措施協助私人車位安裝充電設施

特區《公報》早前刊登行政長官批示訂定電動車充電的收費標準，其中在公共泊車位為電動車充電，按收費時間及充電速度不同，每度電價為 1.42 至 4.4 元，私人車位則為每度電 0.817 至 1.552 元，收費於 7 月 28 日生效。因消息突然，引起不少電車主的強烈反響。

儘管本澳電價較周邊地區稍高，但本澳的電動車充電費用尤其是繁忙時段和快充的費用為粵港澳三地最貴，快充成本甚至接近現時高油價下的燃油車，而公共充電收費的繁忙及非繁忙時間與公共停車場的繁忙時間標準不一，又未有在事前向社會交代公共充電訂價標準、原則和收費時間表，有關措施不但大大降低居民選擇電動車的意慾，更與「綠色出行」政策背道而馳。此外，當局於 2018 年發出 100 個純電動的士牌照，按今次的收費方案，「慢充」不符合的士經營的時間成本，「快充」則價格高昂，大大增加電動的士司機的壓力，未來要繼續推動電動的士發展更難上加難。

事實上，不少電車主普遍認同公共充電「用者自付」原則，更希望在私人車位安裝充電樁。當局雖有《私人停車場加裝電動車充電設施申請指引》，但據電車主反映，指引要求「份額制」停車位安裝充電樁前，須按《民法典》取得停車場三分之二業權人同意，相關要求根本難以做到，等同令主流的「份額制」大廈業主無法在車位上安裝充電樁，而獨立業權的車位亦面對同樣難題。本人早於去年 5 月去信廉署，要求就上述指引的不合理要求進行調查並公開調查結果，但調查至今仍未有進展。

因應電動車的普及，全球各地都有清晰的推動電動車的路線圖，並由政府主導電動車的充電配套、稅務優惠及具競爭力的充電費用，期望更多燃油車使用者改用電動車。譬如港府於 2021 年制定《香港電動車普及化路線圖》，目標於 2035 年或以前停止新登記燃油私家車；在 2020 年更推出 20 億元預算的「EV 屋苑充電易資助

計劃」致力在 3 年涵蓋約 6 萬個私人停車位。反觀本澳，澳門除稅務優惠以及政府車輛採購電動車外，沒有其他政策配套。

隨著各國陸續推出淘汰燃油車的日程，電動車成為本澳未來主流車輛只是時間問題。本人促請政府應制訂本澳推動電動車等環保車輛的明確路線圖及落實相關配套，更要推出實質便利措施協助私人車位安裝充電設施，更要針對「份額制」車位安裝充電設施的障礙提出可行的解決辦法，從源頭做好推動燃油車改用電動車的配套。更應立即全面檢視現行電動車充電的收費標準，制定具吸引力的定價機制，推動燃油車主改用電動車。

2022年08月11日 議程前發言

陳浩星議員

見證歷史保育遺址 愛國教育落地生根

美國眾議院議長佩洛西竄台事件，嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定，澳門特區政府、立法會和社會各界紛紛發表聲明或意見，予以強烈譴責。令人遺憾的是，社交媒體上仍有不少誤導公眾的言論，認為這事件和澳門無關，因為國防和外交屬於中央的權限。說明某些人對“一國兩制”的認知和解讀顯得片面，值得社會、特別是有關當局的重視。

本人認為，當美國的行為嚴重損害中國的主權和領土完整，作為中國的特別行政區，關係國家安全和全國人民整體利益，澳門特區和中國公民予以譴責，對國家的正當措施予以支持與維護，這是應有的態度。

澳門與中美問題真的完全無關？回顧澳門歷史，在一百七十八年前，即是一八四四年的七月三日，中國近代史上和美國簽訂的第一個不平等條約——中美《望廈條約》，就是在澳門望廈村的普濟禪院（俗稱觀音堂）簽訂的。美國派遣特使，以軍艦進京為要脅，打開中國貿易市場。

《望廈條約》使美國享有英國在《南京條約》及其附件中取得的除割地、賠款之外的一切特權，同時還擴大了侵略權益，比中英的《南京條約》、《虎門條約》更甚。美國兵船可任意到中國各通商口岸巡查貿易，令中國喪失主權。因此，說到感受美國損害中國主權的屈辱，澳門就是案發現場，澳門人更應感同身受。

今天是歷史的延續。為此，本人呼籲社會各界應重視此一歷史事件的深遠影響，為凝聚人心，為維護祖國主權和民族統一大業敲響警鐘，做好以下工作：

一、加強歷史教育和維護國家主權安全宣導工作的聯繫，讓愛國教育和本地史地教育有機結合，落地生根。讓市民、特別是新生代了解上述的歷史教訓，以免被不實言論及扭曲的歷史觀誤導，並了解損害中國主權和領土完整的嚴重後果，對維護國家尊嚴的立場予以重視。

二、加大力度保育及利用具有國家主權象徵、見證重大歷史事件的標誌性文化遺產。如：“關部行台”遺址、中美《望廈條約》的簽訂場所等，都見證了澳門和祖國血脈相連，可藉此建立文化深度遊路線，輔以歷史檔案、圖片、多媒體等活動，加強利用。

三、澳門第 11/2013 號法律《文化遺產保護法》，對被評定的不動產依法予以保護。而根據國家《文物保護法》，具有重大歷史、藝術、科學價值的文化遺產可申報為全國重點文物保護單位。澳門被評定的不動產當中，是否有具備條件，而又被允許申報為全國文物重點保護單位？其保護利用理念，是否值得延伸至澳門？長遠來說，這些問題值得深入探討。

本人堅信，只要澳門新一代深刻認識祖國的過去與現在，汲取歷史教訓，在澳門融入國家發展大局的今天，在中華民族偉大復興的歷史進程中，澳門年青一代具有使命擔當，不能缺席，也不會缺席！