



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 29 de Junho de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 679/E519/VII/GPAL/2022, de 19 de Julho de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Julho de 2022:

1. Na fase inicial de introdução de veículos eléctricos em Macau, como forma de incentivo, o Governo da RAEM ofereceu serviços de carregamento gratuitos em lugares de estacionamento público. Dada a progressiva popularização dos veículos eléctricos, para o uso racional dos recursos públicos, é necessário implementar os princípios de “utilizador-pagador” e “pagar mais quem consome mais”, de maneira a poder, desse modo, promover o desenvolvimento sustentável do mercado de veículos eléctricos, orientando a sociedade no sentido de poupar eletricidade e reduzir as emissões de carbono.
2. O sistema tarifário e os preços baseiam-se numa análise abrangente, incluindo a conjuntura local e a experiência das regiões vizinhas. Nas regiões vizinhas, como existem diferenças significativas quanto à participação de empresas públicas e privadas, à comercialização de modelos comerciais, bem como à diversificação de serviços, entre outras, tendo ainda em conta a dimensão do mercado, torna-se difícil comparar objectivamente e de forma directa as tarifas de carregamento eléctrico na actualidade. No entanto, referenciando os dados existentes, a soma das tarifas de carregamento eléctrico com as tarifas de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本Tradução)

estacionamento em parques de estacionamento em Macau é inferior à média do intervalo do custo por quilómetro praticado em Hong Kong. Além disso, comparando as tarifas da electricidade (quer seja do carregamento eléctrico público, quer seja do carregamento eléctrico normal) com as da gasolina por quilómetro percorrido pelo veículo, as da electricidade são mais baratas do que as da gasolina.

Por outro lado, o sistema tarifário já está dividido por diferentes níveis de potência e períodos tarifários, pretendendo-se, assim, incentivar os residentes a usarem mais os equipamentos de carregamento a velocidade lenta/padrão e a procederem, sempre que possível, ao carregamento fora das horas de pico. As respectivas informações podem ser consultadas na seguinte página: [https://www.dspa.gov.mo/hot\\_detail.aspx?a\\_id=1658712291](https://www.dspa.gov.mo/hot_detail.aspx?a_id=1658712291).

3. A Companhia de Electricidade de Macau - CEM, S.A. (CEM) já colocou o número de telefone para consultas disponível 24 horas por dia (2833 9922) dentro da zona dos lugares de estacionamento para carregamento eléctrico, disponibilizando serviços de assistência para problemas relacionados com o funcionamento do hardware e software das instalações de carregamento. Para além disso, antes da entrada em vigor do sistema tarifário, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) exigiu à CEM a realização de um teste ao sistema de cobrança. A DSPA irá instar a CEM a continuar a otimizar os serviços e a assegurar a boa manutenção dos equipamentos.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本Tradução)

O Director dos Serviços de  
Protecção Ambiental,  
Tam Vai Man  
3 de 8 de 2022

3/3