

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado da Assembleia Legislativa Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e consultados os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Ngan Iek Hang a 23 de Junho de 2022, enviada a coberto do ofício n.º 701/E537/VII/GPAL/2022 da Assembleia Legislativa a 22 de Julho de 2022 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 26 de Julho de 2022:

O Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), conforme as suas atribuições, continua a vistoriar e inspeccionar as passagens superiores para peões de Macau, e procede à optimização das passagens superiores para peões que reúnem as condições necessárias para o efeito, incluindo o acréscimo de elevadores e aperfeiçoamento das instalações sem barreiras, etc. Para satisfazer as necessidades de deslocação sem barreiras na zona próxima do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, o IAM está a levar a cabo obras de renovação da passagem superior para peões no lado leste da Praça das Portas do Cerco e de optimização dos passeios envolventes, a fim de aperfeiçoar as instalações sem barreiras arquitectónicas e embelezar o ambiente comunitário. Prevê-se que as obras sejam concluídas no quarto trimestre deste ano. Iniciou, ainda, um estudo sobre a viabilidade de adicionar elevadores na passagem superior para peões entre o Restaurante *Beautiful World* e o Edifício Kat Cheong Kok. Quanto à passagem superior para peões entre o Bairro Social de Tamagnini Barbosa e o Edifício Jardim do Mar do Sul, após conjugação com o planeamento do tráfego e de

construções urbanas na zona envolvente, serão apresentadas sugestões de optimização em tempo oportuno.

Relativamente à proposta sobre o sistema pedonal, a DSAT está actualmente a realizar uma consulta pública sobre o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” e, no documento de consulta, foram propostos preliminarmente o planeamento e a construção de cerca de 10 km de passagens pedonais e passagens superiores para peões, incluindo uma passagem pedonal de ligação entre o norte e o sul da Península de Macau, o estudo de uma ligação à estação da Linha Leste do Metro Ligeiro e o planeamento de uma passagem pedonal do Posto Fronteiriço Qingmao para o Lido. Por outro lado, a DSSCU afirmou que, no Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040), foi proposta a extensão da acessibilidade pedonal, através das estações de metro ligeiro, da estação de transbordo para o transporte público e centros intermodais de transportes, procedendo continuamente a melhorias nos equipamentos de travessia pedonal e de acessibilidade, no intuito de criar uma rede pedonal interligada e articulada com os espaços abertos. Presentemente, o Governo da RAEM iniciou, de forma programada, os trabalhos de elaboração dos planos de pormenor das diferentes zonas.

Aos 12 de Agosto de 2022.

O Presidente do Conselho de Administração para os
Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)
José Tavares