



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2022年5月27日第540/E413/VII/GPAL/2022號公函轉來林宇滔議員於2022年5月20日提出，行政長官辦公室於2022年5月30日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 本局必須強調，所有巴士均須提供證明符合相應的國際或國家標準方可進口本澳，且進口本澳後亦須每年進行強制檢驗。現階段未有計劃對新能源/環保車輛制定專門法例。質詢中提及的網上消息，相關巴士公司已在其網頁作出回應。

對問題2. 本局在2012年開始額外實施了臨時措施，透過隨機抽籤形式，強制要求所有營運巴士接受特別檢驗，共完成超過3,700架次。

隨著2017年7月起實施縮短驗車年期，接受年度強制檢驗的車輛由2016年的近6萬部升至2017年約9萬部，且升勢持續，去年有超過11萬部。

經綜合評估，為更好地善用公共資源，本局已停止上述臨時措施。另外，本局一直有派員到各巴士車廠抽檢尾氣，有關數據，詳見

http://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1648537623。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

必須強調，所有重型客車(包括公共巴士)每年均須接受強制檢驗，檢驗合格後才能在公共道路上行駛。

對問題3. 嚴重交通事故往往涉及司法程序，本局不具條件公開調查報告內容。

交通事務局局長
林衍新