



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhoria do ambiente pedonal da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envoltente

O Posto Fronteiriço das Portas do Cerco tem sido, ao longo dos tempos, a porta principal de Macau para a entrada e saída do Interior da China. Embora o Porto Qingmao e a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, inaugurados recentemente, produzam o efeito de desvio de passageiros, segundo os dados relativos às entradas e saídas durante Janeiro e Abril de 2022, divulgados pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública, o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco mantém-se no primeiro lugar quanto ao número de entradas e saídas, e muito à frente de outros postos fronteiriços. Tendo em conta que o referido Posto dispõe de condições para a passagem alfandegária de pessoas e veículos, o fluxo diário é enorme, resultando numa grande pressão para o trânsito naquela zona e arredores.

Para reduzir a luta pelas vias entre peões e veículos, o Governo construiu, em vários locais, passagens superiores para peões, com vista a separar os peões dos veículos. Actualmente, existem várias passagens superiores para peões na Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e arredores, nomeadamente, na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa em direcção às Portas do Cerco, porém, essas passagens superiores estão dispersas e inadequadamente ligadas. Além disso, algumas delas não estão em boas condições e estão inadequadamente equipadas, isto é, não têm instalações livres de barreiras, tais como escadas rolantes ou elevadores, assim, não conseguem surtir o seu máximo efeito, a par de se verificar o fenómeno caótico de muitos residentes a atravessar as vias sem respeito pelas regras de trânsito.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Para promover a melhoria do ambiente pedonal na Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente, interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Actualmente, existem várias passagens superiores para peões desde o Campo dos operários da Associação Geral dos Operários de Macau até ao Edifício Jardim Cidade. As autoridades devem reforçar a ligação entre estas passagens superiores para peões e melhorar as respectivas instalações sem barreiras. Como é que isto vai ser feito? Por exemplo, a passagem superior para peões ao lado do Restaurante *Beautiful World* e à frente do Edifício Kat Cheong Kok não tem elevador, só tem escadas rolantes e só para subir. As autoridades devem proceder à melhoria das instalações sem barreiras das passagens superiores para peões, por exemplo, instalando elevadores, no sentido de se criar um ambiente pedonal confortável e de facilitar a utilização dessas passagens superiores por parte dos peões. As autoridades dispõem de algum plano para isto?
2. De acordo com a minha visita *in loco* e as informações apresentadas por moradores, a passagem superior para peões na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, entre as Moradias Económicas Bloco de Realojamento e o Jardim do Mar do Sul, já está a ser utilizada, de forma provisória, há mais de dez anos, e devido às restrições geográficas, é impossível instalar escadas rolantes ou elevadores, e como a mesma é muito inclinada e tem muitos degraus, não é cómodo para os peões subirem e descerem. As autoridades têm algum plano para melhorar essa passagem superior para peões? As autoridades devem pensar na reconstrução das passagens superiores para peões, por exemplo, devem considerar recorrer ao pré-fabricado, método



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

utilizado na construção da passagem superior para peões localizada no Porto Qingmao, para poupar tempo e criar condições para a instalação de escadas rolantes ou elevadores, melhorando assim, ao mesmo tempo, as instalações livres de barreiras. Vão fazê-lo?

3. As autoridades devem ter planos para a melhoria gradual do sistema pedonal na Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente, em prol da articulação com o planeamento da Linha Leste do metro ligeiro e da criação, a longo prazo, dum ambiente favorável à separação entre peões e veículos. Vão fazê-lo? As autoridades devem concentrar-se no planeamento da melhoria do ambiente pedonal na Zona Norte, para se criar uma rede pedonal contínua, sem qualquer interrupção, na Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente. Vão fazê-lo? Pode, por exemplo, criar-se uma rede pedonal mais abrangente a partir do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e ao longo da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa para estabelecer a ligação aos bairros circundantes, como ao antigo Canídro Yuen. Isto contribuirá para criar um ambiente pedonal amigável e para agilizar a movimentação de pessoas aquando da transformação do antigo Canídro num parque desportivo.

23 de Junho de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang