



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Lançamento do subsídio aos combustíveis para aliviar a pressão do sector dos transportes**

Face à epidemia, o número de turistas diminuiu, as actividades sociais e económicas reduziram, e os diversos ramos de actividade foram afectados. O prazo do certificado negativo de ácido nucleico para a entrada em Guangdong passou a ser de sete dias, mas devido ao surgimento de casos em algumas cidades no Interior da China, a recuperação gradual quer do número de turistas quer da economia de Macau ainda vai levar algum tempo.

No que respeita ao sector dos transportes, quer os táxis, quer os autocarros de turismo, quer ainda os veículos de carga enfrentam desafios e dificuldades sem precedentes. Por um lado, devido à epidemia, diminuíram os turistas, as actividades logísticas, os negócios e as receitas, mas, por outro, registou-se um aumento significativo do preço internacional do petróleo, por exemplo, de acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Economia e Tecnologia, em Maio do ano passado, o preço médio do comércio a retalho da gasolina tipo 98 sem chumbo era de 11,26, e no mesmo período do corrente ano, subiu para 14,16, correspondendo a um aumento anual de 25 por cento, resultando num aumento significativo dos custos de exploração e dos diversos encargos.

Olhando para a região vizinha de Hong Kong, tendo em conta o impacto causado por uma epidemia prolongada no sector dos transportes, foram tomadas várias medidas subsidiadas pelo *Anti-epidemic Fund*, por exemplo, a atribuição de subsídios



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aos combustíveis para o sector dos transportes públicos, de modo a reduzir parte dos custos de exploração e a aliviar a pressão do sector. Quanto a Macau, o sector dos transportes espera que o Governo adopte mais medidas, incluindo a redução e isenção fiscais ou a atribuição de subsídios, para o ajudar a ultrapassar as dificuldades.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

Desde o início da epidemia, o Governo da RAEM tem lançado várias medidas de apoio económico, prestando diferentes tipos de apoio aos residentes, trabalhadores e empresas, bem como a alguns operadores e trabalhadores do sector dos transportes, por exemplo, a isenção do pagamento de tarifas de estacionamento dos táxis no Auto-silo Este do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, entre outros, medidas estas que reflectem a preocupação do Governo em relação à pressão económica dos residentes e das empresas. No entanto, os operadores do sector dos transportes sentem-se cada vez mais pressionados, devido à redução de turistas e do volume de mercadorias, e ao aumento brusco do preço dos combustíveis. O Governo deve tomar como referência as medidas de apoio implementadas noutras regiões, nomeadamente, a atribuição de subsídios ao sector dos transportes, com vista a ajudar os operadores a enfrentarem as dificuldades com que se deparam. Vai fazê-lo?

01 de Junho de 2022

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Cheng I**