



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Questões relacionadas com o ajustamento das actividades do Ponte-Cais do Porto Interior**

Há dias, o Governo afirmou que, com vista à construção da estação elevatória de águas pluviais do sul do Porto Interior e das respectivas obras de drenagem, ia exigir às pontes-cais com licença de ocupação a título precário do Porto Interior que, antes do próximo mês, procedessem, conforme a lei, à carga e descarga de mercadorias em forma não contentorizada [1]. Esta medida despertou a atenção do sector e da sociedade. Em primeiro lugar, concordo com esta medida, que contribui para reduzir a pressão do trânsito daquela zona durante as obras, diminuir o impacto das actividades do terminal marítimo na vida quotidiana dos moradores e beneficiar o plano de reordenamento a longo prazo do Porto Interior, concretizando, assim, o primeiro passo para a construção de ruas comerciais e jardins à beira-mar [2].

No entanto, as mercadorias que entram em Macau, na sua maioria através do Porto Interior, são produtos de primeira necessidade, nomeadamente, produtos alimentares, óleos, produtos médicos e medicamentos, representando entre 70 a 80 por cento [3] do total das mercadorias de Macau. Segundo o sector, se a descarga das mercadorias for feita na Ponte-Cais de Ká-Hó e só depois estas forem transportadas para Macau, devido ao prolongamento do percurso do transporte e ao transporte marítimo, as despesas de transporte vão aumentar significativamente, e os custos vão ser transferidos para os cidadãos [4]. Face à actual conjuntura económica desfavorável, esta possibilidade merece a atenção do Governo.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Por outro lado, o referido ajustamento é uma decisão de grande relevância para a sociedade e para o sector, devendo-se passar por um processo de consulta e comunicação suficientes, para que o ajustamento das actividades seja realizado sem sobressaltos e assegurar a sua transição estável. Quanto a este processo, o Governo afirmou, já no final de 2021, que tinham sido realizados, de forma contínua, trabalhos de coordenação e sessões de esclarecimento [5]. No entanto, os operadores do sector afirmaram que a decisão de ajustamento foi tomada de forma precipitada, esperando que as autoridades possam consultar mais opiniões do sector antes da tomada de decisão [6]. Houve ainda operadores que propuseram a transferência de contentores provenientes do exterior para a Ponte-Cais de Ká-Hó, mantendo, no entanto, a carga e descarga de contentores no actual terminal, a fim de diminuir o impacto no sector e, ao mesmo tempo, reduzir o número de camiões de contentores que circulam nas vias públicas.

Assim sendo, face ao eventual impacto que o ajustamento das actividades do Porto Interior poderá ter sobre os preços dos produtos na sociedade, bem como à respectiva coordenação, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Face ao impacto da epidemia, a economia de Macau encontra-se em recessão, sendo necessário o Governo lançar planos de consumo electrónico para apoiar a vida da população. No entanto, segundo o sector, caso se registre um aumento de 20 por cento dos custos devido a factores de transporte, os preços dos produtos relacionados com a vida da população vão provavelmente aumentar em 5 por cento. Com vista a evitar o agravamento da situação, de que medidas ou apoios dispõe o Governo para fazer face a uma eventual subida dos preços dos produtos?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Em relação ao ajustamento das actividades da Ponte-Cais do Porto Interior, que diálogos e negociações foram realizados pelo Governo e os sectores envolvidos? De acordo com as opiniões do sector, existe ou não uma boa solução para o ajudar a adaptar-se à situação?

3. Neste momento, a pressão do trânsito na Ponte da Amizade e na Ponte de Sai Van já está saturada, o congestionamento do trânsito já é uma situação normal, e, com o ajustamento das actividades nas pontes-cais, os veículos pesados de transporte de mercadorias vão utilizar principalmente as duas pontes para transportar as mercadorias de um lado para o outro. A pressão do trânsito vai agravar-se. Além disso, em Macau há poucos motoristas de veículos pesados de contentores, o que impossibilita o normal funcionamento do transporte de mercadorias. Face a esta situação, que medidas de trânsito vão as autoridades adoptar para os referidos locais, por forma a dar resposta às necessidades de transporte dos produtos indispensáveis para a vida da população de Macau?

Referências:

[1] Ajustamento das actividades de contentores na Ponte-Cais do Porto Interior - Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, <https://bit.ly/3NJhUDn>

[2] Relatório Técnico do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040), [https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/download/20220214\\_tech\\_pt.pdf](https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/download/20220214_tech_pt.pdf)



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[3] Operadores do sector apontam sete defeitos na mudança de instalações da Ponte-Cais do Porto Interior - *Macao Daily News*, <https://bit.ly/3z9MEtg>

[4] Idem

[5] Até ao final do próximo mês, as três pontes-cais do Porto Interior têm de substituir o modelo de transporte de mercadorias por via não contentorizada – TDM, <https://bit.ly/3x1skc5>

[6] Operadores: receia-se que a mudança precipitada da Ponte-Cais do Porto Interior afecte o fornecimento de mercadorias - *Macao Daily News*, <https://bit.ly/3Nj2ndX>

2 de Junho de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ma lo Fong**