



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ponto de situação das obras viárias de Macau

As obras viárias de Macau têm sido alvo da atenção da sociedade. Nos próximos tempos, as mesmas serão realizadas principalmente durante as férias de Verão, altura em que a pressão do trânsito é relativamente baixa. Porém, neste Verão, a situação epidémica agravou-se e, para colaborar com os trabalhos de prevenção, as obras viárias foram suspensas, e depois, com a estabilidade da situação, muitas obras foram retomadas ao mesmo tempo. Alguns troços onde se realizam obras estão situados em artérias principais, especialmente nos cruzamentos entre a Avenida de Horta e Costa e a Avenida do Almirante Lacerda, e entre a Avenida do Ouvidor Arriaga e a Avenida do Almirante Lacerda, locais muito movimentados e onde as obras ocupam uma grande extensão, os engarrafamentos são grandes e agravou-se a pressão do trânsito em direcção às Portas do Cerco. Como estas duas vias principais são insubstituíveis, aos condutores só lhes resta fazer percursos mais demorados, aumentando sem dúvida os custos de tempo; a pressão do trânsito também se agravou noutras zonas, e foram também encerradas algumas instalações pedonais, afectando gravemente as deslocações de peões e veículos. Neste momento, falta menos de um mês para o início do novo ano lectivo, o andamento das obras viárias é preocupante, e além disso, as obras de ampliação de tubagens para drenagem pluvial na Avenida do Ouvidor Arriaga vão durar cerca de 5



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

meses (145 dias) [1], acreditando-se que vão ter um grande impacto no trânsito daquela zona.

Quanto ao andamento das obras viárias, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Devido à pandemia, muitas obras de construção foram interrompidas, o que pode resultar em atrasos, e como o novo ano lectivo vai ter início em breve, há que garantir a fluidez do trânsito. Como é que isso vai ser possível? Segundo as previsões do Governo, as obras viárias a realizar neste ano vão estar concluídas no prazo previsto? Quais são as obras que vão ser adiadas para o próximo ano?
2. Durante a pandemia foram realizadas várias obras viárias, por exemplo, na Rua do Tarrafeiro, Avenida do Almirante Lacerda, Avenida de Horta e Costa, Avenida do Ouvidor Arriaga, Rua do Tap Seac, etc., que são importantes artérias viárias de Macau. O Governo vai realizar, ainda este ano, obras em vias públicas deste tipo? Em caso afirmativo, quantas obras vão ser realizadas? O início das obras está previsto para quando? Se forem iniciadas nos feriados do final do ano, será possível reduzir o impacto para a sociedade?
3. Segundo a resposta do Governo a uma interpelação escrita de um deputado [2], em 2020 e 2021, o Grupo de Coordenação das Obras Viárias recebeu 301 e 363 pedidos anuais de execução de obras viárias apresentados pelos serviços públicos e entidades de utilidade pública. No entanto, devido a ajustamentos dos projectos de execução, à execução conjunta, ao tempo necessário para a realização de concurso público, e à concepção de projectos, entre outros factores, a percentagem de obras que, em 2020 e 2021, não foram iniciadas de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

acordo com o prazo previsto foi de 57% e 46%, respectivamente. As obras que não foram iniciadas em 2020 e 2021, conforme o prazo previsto, já tiveram início? Qual é o ponto da situação? Qual é a percentagem do projecto de execução das obras viárias do ano de 2022?

[1] Referências: http://www.macaodaily.com/html/2022-07/27/content_1611578.htm

[2] Referências: Resposta do Governo à interpelação escrita sobre o aperfeiçoamento do mecanismo de fiscalização das obras viárias, apresentada pelo deputado Lei Leong Wong, em 6 de Maio de 2022, Despacho n.º 637/VII/2022.

11 de Agosto de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang