



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoamento das medidas de vulgarização dos veículos eléctricos e instalação de equipamentos de carregamento nos lugares de estacionamento privados

Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, até ao final de Maio deste ano, havia em Macau 3271 veículos eléctricos, 2679 dos quais eram automóveis e 592 motociclos [Nota 1]. Em relação aos lugares de carregamento público, o número de lugares de carregamento para veículos ligeiros aumentou para 403, no terceiro trimestre vai aumentar mais 700 e no final deste ano mais 2000. Além disso, existem 42 parques públicos com lugares de estacionamento para motociclos com equipamentos de carregamento, lugares estes que serão abertos ao público consoante as necessidades [Nota 2].

O Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica entrou em vigor no dia 28 de Julho [Nota 2], estabelecendo os critérios tarifários conforme o período de tempo e a velocidade de carregamento, a fim de concretizar os princípios do “utilizador-pagador” e “quem mais usa, mais paga”. Quanto às tarifas de carregamento público, os condutores de veículos eléctricos concordam com os referidos princípios, no entanto, segundo alguns deles, essas tarifas são mais elevadas em Macau do que nas regiões vizinhas, e mais, são frequentes as avarias nos postos de carregamento público e as reparações demoram muito tempo, o que só afecta a vulgarização dos veículos eléctricos e as respectivas deslocações.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

É de salientar que a instalação de equipamentos de carregamento em parques de estacionamento privados depende do tipo de registo de propriedade, e a mesma deve ainda satisfazer os requisitos de electricidade dos edifícios, equipamentos básicos e normas jurídicas, entre outros. Nesta fase, a operacionalidade ainda é baixa. O uso de veículos eléctricos em Macau ainda está numa fase inicial, e se as instalações privadas de carregamento não forem generalizadas, as públicas vão tornar-se ainda mais importantes. É necessário que o Governo reforce a respectiva promoção através de medidas de incentivo e do aperfeiçoamento do correspondente regime jurídico, para não impedir o andamento dos trabalhos de protecção ambiental.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Antes da implementação do sistema tarifário, o Governo dispunha de dados sobre a utilização dos equipamentos de carregamento de diferentes velocidades? Qual era a respectiva taxa de utilização? O número de veículos eléctricos em Macau está a aumentar constantemente, no entanto, é difícil a instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento privados, por isso, os condutores de veículos eléctricos, na sua maioria, estão dependentes dos equipamentos de carregamento público. Olhando para os vários países e regiões, na fase inicial de promoção do uso de veículos eléctricos, foram lançadas várias medidas de incentivo. O Governo deve, de acordo com os dados sobre a utilização dos equipamentos de diferentes velocidades de carregamento, coordenar-se com a Companhia de Electricidade de Macau para lançar um plano de benefícios mensais para o carregamento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

- público de veículos eléctricos, no sentido de promover a vulgarização destes veículos e elevar a eficácia dos trabalhos de protecção ambiental. Vai fazê-lo?
2. Segundo muitos condutores de veículos eléctricos, são frequentes as avarias nos postos de carregamento público e as reparações demoram muito tempo. O Governo dispõe de dados sobre a situação das avarias, incluindo o *software* e o *hardware*, bem como sobre o tempo necessário para a sua reparação? Vai exigir à CEM a definição duma carta de qualidade quer para a manutenção do *hardware* e do *software* quer para a reparação dos equipamentos, com vista a minimizar os incómodos para os utentes e a garantir a qualidade dos serviços de carregamento público?
 3. O Governo deve proceder à revisão do Código Civil e do Regime jurídico da administração das partes comuns do condomínio, com vista a elevar a operacionalidade da instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento privados, e a promover a vulgarização dos veículos eléctricos e o andamento dos trabalhos de protecção ambiental em Macau. Vai fazê-lo? Em caso afirmativo, existe alguma calendarização para essa revisão? Em caso negativo, de que medidas concretas dispõe para resolver as dificuldades de instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento privados?

Referências:

[Nota 1] Plano de instalação de equipamentos para carregamento de veículos eléctricos em parques de estacionamento públicos.

https://www.dspsa.gov.mo/energytopics/EV/ev_por.html



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[Nota 2] O regulamento administrativo “Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica” entra hoje em vigor.

<https://www.gov.mo/pt/noticias/622934/>

29 de Julho de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Leong Wong**