



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do tarifário e dos serviços de carregamento de veículos eléctricos

Recentemente, as autoridades anunciaram o “Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica”, fixando os custos de carregamento dos veículos eléctricos que estacionam nos auto-silos públicos ou nos lugares de estacionamento públicos. Segundo alguns residentes, a implementação do referido sistema reveste-se de grande significado para a regulamentação das tarifas, no entanto, estas são elevadas, especialmente para os proprietários que utilizam o método de carregamento rápido, sendo difícil aceitar este tarifário, por isso, considera-se que o sistema não está a incentivar os residentes a utilizarem veículos eléctricos, a fim de se atingir o objectivo de redução do carbono.

Segundo alguns dados, algumas cidades vizinhas oferecem, em diversos parques de estacionamento públicos, serviços de carregamento gratuito para veículos eléctricos, com vista a incentivar os residentes a trocarem o seu veículo por um eléctrico e com isso acelerar a eliminação dos veículos movidos a combustível; outras regiões vizinhas oferecem serviço de carregamento gratuito por um determinado período temporal nas zonas de serviço das auto-estradas, com vista a promover a vulgarização do uso deste tipo de veículos e facilitar as deslocações. No entanto, o sistema acima referido, em vigor em Macau, não permite que os residentes gozem do serviço de carregamento gratuito, nem disponibiliza um período de carregamento de baixo custo dos veículos eléctricos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Até Abril do corrente ano, estavam registados em Macau cerca de 113 mil veículos ligeiros e, de entre este número, 2000 são veículos ligeiros eléctricos, ou seja, menos de 2 por cento. Na fase inicial da generalização do uso dos veículos eléctricos, o Governo deve disponibilizar, nos auto-silos públicos ou lugares de estacionamento públicos, um número limitado de estacionamentos com disponibilização de carregamento gratuito, com vista a incentivar os residentes a utilizarem veículos eléctricos. O Governo vai fazê-lo?
2. O actual “Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica” define as margens mínimas e máximas do preço de carregamento de veículos eléctricos. O Governo deve, tendo em conta a pressão económica que os residentes sentem devido à epidemia, baixar adequadamente essas margens das tarifas, por exemplo, definir um período de carregamento dos veículos eléctricos de baixo custo, a fim de incentivar os residentes a carregarem os seus veículos neste período de tempo, otimizando com isso a utilização da rede eléctrica e reduzindo o custo de vida dos residentes. O Governo vai fazê-lo?
3. Segundo os residentes, é bastante problemático quando deparamos com um carregador danificado ou avariado, ou, quando se registam erros nas respectivas aplicações de telemóvel, muitas vezes é difícil contactar com os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

respectivos serviços públicos, empresas de gestão de parques de estacionamento, CEM e empresas de telecomunicações, entre outros. O Governo deve otimizar os respectivos mecanismos, a fim de facilitar aos residentes a comunicação dos problemas e a resolução dos mesmos. Vai fazê-lo?

29 de Junho de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**