



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planeamento da construção das instalações turísticas

A transformação de Macau num “centro de turismo e de lazer a nível mundial” é uma importante componente integral da estratégia de desenvolvimento nacional. Nos últimos anos, as autoridades têm desenvolvido activamente elementos turísticos, incluindo a cultura de feiras, os passeios náuticos e as experiências aéreas de helicóptero, de modo a enriquecer a experiência dos visitantes, o que é amplamente reconhecido pela sociedade. No documento de consulta sobre o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), divulgado nos últimos meses, regista-se também a ideia da construção de um teleférico de grande envergadura que cruza as águas. Tecnicamente, esse plano pode não ser inteiramente adequado ao desenvolvimento dos transportes em Macau, e a sua concretização exige ainda a auscultação das opiniões sociais, porém, a ideia do aumento dos recursos turísticos é inovadora e merece o apoio do sector envolvido. Isto demonstra que há ainda em Macau margem para exploração de recursos turísticos e melhoria das devidas instalações complementares.

Como todos sabemos, o sector do turismo é um dos principais pilares da economia de Macau, e os passeios turísticos apresentam-se como uma tendência do desenvolvimento diversificado. Para satisfazer as expectativas dos visitantes, as autoridades devem, ao nível do aumento dos recursos turísticos, melhorar o *hardware* e o *software*. Em particular, o *hardware* deve ser funcional e esteticamente agradável,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e deve ser actualizado e melhorado de tempos a tempos, tendo em conta os conceitos de utilização humana e de desenvolvimento sustentável.

As obras de reordenamento viário nas proximidades do Largo do Senado e da Igreja da Sé são um dos exemplos de sucesso. Atendendo ao facto de o aspecto da cidade não ser suficientemente agradável, as autoridades acabaram por tomar a decisão de repavimentar as calçadas, instalar uma fonte e pendurar vasos de flores em luzes de rua na vizinhança. Após a conclusão dessas obras, essa zona tornou-se um lugar de estilo europeu, com a ligação dos diversos pontos turísticos, o que contribuiu para atrair tanto os residentes como os visitantes. Nos últimos anos, graças ao bom uso da zona ribeirinha, a área junto da Estátua de Kun lam nos NAPE foi desenvolvida para ser uma área cultural e de lazer infantil, que é também popular entre os residentes. No que respeita às obras de reordenamento da área desde o lado oeste da Ponte Governador Nobre de Carvalho até à área adjacente às Portas do Entendimento, as autoridades prevêem que os respectivos trabalhos de concepção se concluam no 4.º trimestre, e desejam que, aquando da conclusão das obras em 2024^[1], seja surtida a função cultural das Portas do Entendimento.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. As autoridades devem, tomando como referência a experiência de sucesso do passado, avançar com o planeamento do *hardware* turístico de Macau. Vão fazê-lo? Por exemplo, as autoridades devem, de acordo com as características de posicionamento do desenvolvimento regional no plano director urbanístico, estabelecer novos pontos de referência e proceder ao reordenamento das zonas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

envolvidas, de modo a enriquecer os recursos turísticos e de lazer de Macau.

Vão fazê-lo?

2. Dado que Hong Kong, Guangzhou e Shenzhen, que fazem parte da Grande Baía, dispõem de grandes portos de cruzeiro, as autoridades devem atrair a chegada de visitantes regionais e internacionais a Macau através de navios de cruzeiro, com vista a impulsionar o crescimento económico. Como é que o vão fazer? De acordo com o “Plano de Construção da Ilha Internacional de Turismo e Lazer de Hengqin”, Hengqin é encorajada a reforçar a ligação ininterrupta com o turismo de Hong Kong e Macau^[2]. O objectivo de Macau é constituir-se como um centro de turismo e de lazer, e um dos principais focos da futura Ilha Internacional de Turismo de Hengqin é promover a cooperação entre Hengqin e Macau para a construção de uma baía turística de classe mundial em Guangdong, Hong Kong e Macau. Se Macau não tiver as condições para construir quer o terminal quer o porto de cruzeiros, será viável para Macau colaborar com Hengqin para procurar construir ali um terminal de cruzeiros, em prol da concretização do turismo de vistos individuais através de cruzeiros?

06 de Junho de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Fonte:

[1] “Luta-se pela conclusão da 2.ª fase do Corredor Verde Costeiro nos próximos dois anos”,
Jornal “Ou Mun”, 19 de Janeiro de 2022, http://www.macaodaily.com/html/2022-01/19/content_1571571.htm

[2] “Plano de Construção da Ilha Internacional de Turismo e Lazer de Hengqin”, página 8,
<https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/201904/W020190905514363516499.pdf>