



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ma Io Fong**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico (DSEDT) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ma Io Fong, de 2 de Junho de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 593/E452/VII/GPAL/2022, de 13 de Junho de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 14 de Junho de 2022:

1. A DSEDT salientou que, tendo em conta o lançamento da “Terceira ronda do plano de benefícios de consumo por meio electrónico contra a epidemia”, a DSEDT, juntamente com o Conselho de Consumidores (CC), realizou, entre Abril e Junho do ano corrente, 770 inspeções aleatórias nos estabelecimentos comerciais verificando os preços de mais de 10 mil itens, procedendo-se, através de diversos meios, à recolha de opiniões públicas sobre os preços de mercadoria e informações sobre anomalia de preços, com vista a acompanhar a situação concreta e resolver imediatamente os problemas. Por outro lado, a DSEDT e o CC convocaram várias reuniões com os representantes de associações comerciais, fornecedores, retalhistas e sector de supermercados, solicitando-os a manter a estabilidade dos preços de mercadorias e, foi solicitada aos grandes retalhistas, designadamente os supermercados de Macau, a apresentação mensal ao CC dos dados relativos ao preço de todas as mercadorias para efeito de registo. De momento, o CC dispõe dados sobre o preço de 480 mil mercadorias, nelas estão incluídas todas as mercadorias de 264 estabelecimentos de 16 grupos de supermercados e armazéns. O Governo da RAEM dá grande importância à transparência dos dados relativos ao aumento do preços de mercadorias, por



exemplo, após a recolha periódica dos mesmos, o CC divulga as respectivas informações na aplicação informática Posto de Informações de Preços de Macau e na sua página electrónica, disponibilizando ao público as informações de preços de mercadorias dos diversos supermercados em Macau, permitindo os consumidores a fazer escolhas adequadas.

2. Desde Novembro de 2021, tendo em conta que as obras de estação elevatória de águas pluviais no sul do Porto Interior sejam iniciadas em breve, esta Direcção procedeu à coordenação com as ponte-cais e operadoras que são titulares da licença de ocupação a título precário e que estão a exercer actividades de contentores no Porto Interior, solicitando as mesmas a fazer ajustamentos às suas actividades antes de 30 de Junho de 2022, no sentido de cumprir a finalidade de “carga geral não contentorizada” prevista na licença.

Até à presente data, esta Direcção realizou 4 reuniões com as operadoras. Além disso, tendo em conta que algumas operadoras levantaram a questão sobre a viabilidade de transferir as suas actividades de contentores para o Cais de Contentores do Porto de Ká-Hó, esta Direcção coadjuvou na coordenação das negociações entre as duas partes, tendo as mesmas sido realizadas também 4 reuniões. O Cais de Contentores do Porto de Ká-Hó já propôs planos de beneficiação, estando as operadoras a ponderar esses planos.

3. Actualmente, existem na zona do Porto Interior uma ponte-cais destinada às actividades de contentores (que faz parte da zona de concessão por arrendamento) e seis pontes-cais destinadas às actividades de “carga geral não contentorizada” (titulares da licença de ocupação a título precário). As actividades de transporte de carga não são plenamente proibidas na zona do



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

Porto Interior, podendo o transporte e tratamento dos bens de subsistência ser efectuados nas pontes-cais desta zona.

A DSAT salientou que, devido à epidemia, desde 2020, foi registada uma redução de cerca de 6 000 e 4 000 veículos na média do tráfego diário da Ponte da Amizade e da Ponte Sai Van, respectivamente, prevendo-se que o ajustamento às actividades das pontes-cais de transporte de carga do Porto Interior não cause grande impacto no trânsito nas pontes a curto prazo.

Directora dos Serviços de Assuntos  
Marítimos e de Água  
Wong Soi Man  
28 de Junho de 2022