



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Rever o “Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos” e generalizar os motociclos eléctricos

Segundo a Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, até ao fim de Maio deste ano, o número de motociclos matriculados em Macau era de 126 721, sendo que, dentre eles, 567 eram eléctricos¹, representando 0,45 por cento. Daí se pode constatar que os motociclos eléctricos ainda não estão generalizados. Para melhor potenciar a qualidade do ar e concretizar as metas de “carbono duplo”, o Governo da RAEM lançou o “Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos” (doravante designado por “Plano”) em Março deste ano; ao mesmo tempo, a fim de otimizar os respectivos equipamentos de apoio, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) criou 50 lugares para carregamento de motociclos e ciclomotores eléctricos em 10 auto-silos públicos em Macau², para fornecer mais alternativas aos condutores.

¹ Direcção dos Serviços de Estatística e Censos do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (Maio de 2022), https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/A5B52166-75BD-40E0-8295-32AA0E984677/P_ETC_FR_2022_M05.aspx

² Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: “Os 50 novos lugares para carregamento de motociclos e ciclomotores eléctricos da primeira fase já foram postos ao serviço”, de 20 de Abril de 2022, <https://www.gov.mo/pt/noticias/604448/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Segundo a DSPA, prevê-se que o Plano conte com a participação de dez a trinta por cento (cerca de 2550-7650) de motas qualificadas e, se for possível abater trinta por cento destes veículos no final, este Plano poderá produzir um certo efeito na melhoria da poluição do ar³. Desde o lançamento do Plano em questão até 14 de Junho, foram recebidos 492 requerimentos e 317 motociclos obsoletos⁴. Embora o número de requerimentos tenha ficado muito aquém das expectativas, isso reflectiu que o apoio financeiro tem um certo efeito de incentivo para substituição por motociclos eléctricos. Vale ressaltar que, há dias, o Governo da RAEM anunciou que as tarifas de carregamento eléctrico público vão ser implementadas no final de Julho, o que poderá reduzir a vontade do público na substituição por veículos eléctricos, e resultar numa maior diferença entre o número de pedidos real e o previsto. Deste modo, é necessário que as autoridades verifiquem dinamicamente a situação de requerimento e a eficácia do Plano, procedendo à sua optimização em tempo oportuno.

Além disso, o aperfeiçoamento das instalações de carregamento e os respectivos equipamentos de apoio também são factores importantes de consideração do público aquando da aquisição de um veículo eléctrico. Actualmente, existem apenas 52 lugares de carregamento destinados a motociclos eléctricos em Macau, sendo todos

³ *Macao Daily News*: “O Governo paga 3,5 mil pela substituição de motas antigas por eléctricas”, de 15 de Fevereiro de 2022, página A1, http://www.macaodaily.com/html/2022-02/15/content_1577171.htm

⁴ *Macao Daily News*: “O plano de substituição por novos motociclos eléctricos não é conforme o previsto”, de 15 de Junho de 2022, http://www.macaodaily.com/html/2022-06/15/content_1603810.htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

situados em auto-silos públicos⁵, o que é considerado inconveniente; por outro lado, os armários de baterias para troca estão apenas disponíveis para veículos de poucas marcas, não conseguindo satisfazer totalmente as necessidades dos condutores. Importa referir que, para aperfeiçoar a rede de carregamento de veículos eléctricos em Macau, a promoção da instalação dos equipamentos de carregamento nos estacionamento privados não só corresponde ao objectivo da política do Governo da RAEM de “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”, como também é a maneira mais eficaz de fornecer condições-chave para generalizar os veículos eléctricos. Todavia, a sociedade tem constantemente reflectido que, para requerimento das instalações de carregamento nos estacionamento privados, os actuais procedimentos são complexos e de baixa operacionalidade, sendo envolvidos, durante o processo, vários serviços públicos e instituições. Assim, a sociedade enfrenta dificuldades, como normas legais, gestão predial, equipamentos eléctricos e tempo, entre outros. Tudo isto afecta directamente a implementação das políticas de protecção ambiental do Governo e a generalização dos veículos eléctricos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo a resposta da DSPA à interpelação escrita de um deputado, será feita uma avaliação sobre o alargamento do âmbito do plano de apoio financeiro⁶. O Plano

⁵ Fundo para a Protecção Ambiental e a Conservação Energética do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: Conhecimentos sobre motociclos eléctricos, https://www.fpace.gov.mo/fpace_pt/knowledge_p4.aspx

⁶ Assembleia Legislativa do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

foi implementado há meses e, de acordo com a percentagem de pedidos, ainda há uma certa distância em relação às expectativas mínimas das autoridades. Quando é que as autoridades vão rever a eficácia do Plano? Vão considerar alargar o âmbito de definição de “motociclos obsoletos” constante do Plano existente, ou até relaxá-lo para incluir todos os motociclos não eléctricos, a fim de reduzir ainda mais as emissões de carbono, atingir melhor as metas das políticas e corresponder à intenção original das medidas?

2. A insuficiência das actuais instalações de carregamento para veículos eléctricos em Macau e a distribuição desigual dos postos de carregamento pela cidade têm um certo impacto na promoção da generalização dos motociclos eléctricos, na melhoria da qualidade do ar e na concretização das metas de “carbono duplo”. De que planos específicos dispõem as autoridades para criar instalações de carregamento destinadas a motociclos eléctricos nos espaços públicos? Em particular, vão criá-las nos lugares de estacionamento dos arruamentos públicos, com a alta densidade populacional e poucos lugares de carregamento nas suas imediações?

3. Segundo a resposta da DSPA à interpelação escrita de um deputado, o Governo da RAEM e a Companhia de Electricidade de Macau S.A. (CEM) estão, neste momento, a debater a actualização e o aperfeiçoamento das “Instruções para o pedido de autorização de instalação de carregamento de veículos eléctricos nos auto-silos de edifícios privados”, com vista a aumentar a eficiência na apreciação do respectivo

Popular da China: Resposta à interpelação escrita sobre “Promover o desenvolvimento de motociclos eléctricos” (DSPA), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-03/638746242ca74ae18e.pdf>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pedido⁷. Qual é o actual ponto de situação? Existe alguma calendarização concreta para a execução dos trabalhos? A longo prazo, de que medidas específicas dispõe o Governo para resolver a dificuldade de requerer, com sucesso, instalações de carregamento nos estacionamento privados?

1 de Julho de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Leong Wong**

⁷ Assembleia Legislativa do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita sobre “Instalações complementares para carros eléctricos”, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-04/106846267a9af6d72e.pdf>