



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planeamento de instalações logísticas e ponto de situação dos serviços logísticos durante a pandemia

Nos últimos anos, as compras *online* têm-se transformado num dos principais hábitos de consumo dos residentes. No entanto, devido à pandemia, os serviços logísticos transfronteiriços têm sido constantemente afectados, e em meados de Junho, a situação agravou-se em Macau, assim, uma empresa de logística afixou um aviso emitido pelos serviços competentes do Interior da China, referindo que as taxas iam ser aumentadas devido ao aumento dos encargos com a desinfeção e a carga e descarga dos veículos de mercadorias de Macau. Como é natural, as referidas taxas suplementares de controlo foram transferidas para os consumidores, e os residentes e os lojistas, na sua maioria, manifestaram a sua compreensão e concordância em relação à subida dos preços dos produtos, devido ao aumento dos custos do transporte.

No entanto, segundo o sector, a circulação de mercadorias não está a correr bem, pois os veículos transfronteiriços de mercadorias estão sujeitos às restrições de entrada e saída entre Zhuhai e Macau, e a eficiência das empresas intermediárias é baixa, portanto, o transporte de mercadorias que não sejam bens essenciais é como se tivesse sido suspenso, e não se consegue assegurar uma data para a entrega das mercadorias; além disso, as informações e as medidas sobre o sector logístico das duas regiões não são interpretadas de forma uniforme [1], deixando o sector sem saber o que fazer.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O mais controverso é que, após negociações entre as duas regiões, foram instalados, no posto de descarga de mercadorias em Zhuhai, instalações sanitárias para os motoristas de Macau, mas, durante o período de inspecção sanitária, os motoristas não podem abrir portas nem janelas, nem sequer sair do veículo [2], assim, os efeitos das referidas instalações sanitárias são nulos, ora, isto afecta a vontade dos motoristas de Macau em deslocarem-se de e para Zhuhai, agravando a falta de recursos humanos.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo o sector, o número médio diário de mercadorias transportadas pelas lojas de recepção de encomendas diminuiu dois terços em comparação com o passado, e as mercadorias ficam retidas em Zhuhai, o que afecta a vontade dos residentes em fazer compras *online*, portanto, é provável que a longo prazo haja uma onda de falências no sector logístico [3]. Existe algum mecanismo de passagem fronteiriça entre Zhuhai e Macau para o sector logístico, durante a pandemia? As duas regiões devem criar uma “janela” uniformizada para a divulgação de informações sobre a alteração das medidas logísticas, permitindo ao sector tomar conhecimento das disposições relativas ao pessoal, à inspecção de mercadorias e à entrega de mercadorias. Vão fazê-lo? Como é que os serviços de trânsito intermediário de mercadorias vão otimizar a gestão e acelerar a circulação de mercadorias?
2. Há dias, o Conselho de Estado divulgou o Aviso sobre a boa execução dos trabalhos relativos ao transporte de mercadorias e à salvaguarda da circulação de mercadorias, no qual se refere, explicitamente, a protecção básica de vida



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aos operadores de transporte de mercadorias, tais como alimentação, instalações sanitárias, etc., com vista a assegurar a implementação atempada e eficaz das diversas medidas. Como é que o Governo vai ajudar os motoristas de Macau a deslocarem-se de e para Zhuhai, sem serem violados os seus direitos humanos fundamentais?

3. Os operadores do sector ficaram desapontados com a alteração do modelo de funcionamento do posto fronteiriço de Macau na Ilha Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, que passou de “instalações logísticas” para “posto intermédio de trânsito transfronteiriço de mercadorias”, com uma redução da área e sem qualquer armazém [4]. O Governo dispõe de algum plano de longo prazo para que as instalações logísticas de Macau satisfaçam as necessidades de transporte do sector? Com vista à articulação com o desenvolvimento global do sector logístico da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, qual é o ponto de situação do diálogo entre os governos das três regiões?

[1] Sector logístico: medidas especiais de circulação transfronteiriça de mercadorias. – Jornal Ou Mun, 23 de Junho de 2022.
http://www.macaodaily.com/html/2022-06/23/content_1605506.htm

[2] Aumento da duração do trânsito das mercadorias. A vontade do público de fazer compras *online* diminuiu 32%. - *Exmoo News*, 30 de Junho de 2022.
<https://www.exmoo.com/article/201707.html>

[3] Idem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[4] O posto intermediário de trânsito transfronteiriço de mercadorias na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau é um obstáculo para o desenvolvimento do sector da logística de Macau. – Jornal Ou Mun, 20 de Abril de 2022.

http://www.macaodaily.com/html/2022-04/20/content_1591664.htm

30 de Junho de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai