



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização da utilização dos postos de carregamento eléctrico e das respectivas tarifas de estacionamento

Há dias, na sessão plenária de interpelação oral na Assembleia Legislativa, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, afirmou, em resposta à minha pergunta sobre os veículos eléctricos, que: “Neste momento, existem em Macau 403 postos de carregamento eléctrico, mas registaram-se em média 250 utilizações por dia, no máximo 300”. De acordo com os dados, os postos de carregamento eléctrico em Macau não estão a ser plenamente utilizados, e o Governo já tem planos para a construção de mais 2 mil. Com vista a uma melhor utilização dos recursos e a evitar desperdícios, o Governo deve otimizar as actuais regras de utilização dos postos de carregamento eléctrico.

O Regulamento Administrativo n.º 25/2022 (Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica) entrou em vigor no dia 28 de Julho deste ano, e, de acordo com o respectivo despacho do Chefe do Executivo, é posta em prática a cobrança de tarifas pelo carregamento eléctrico de meios de transporte nos parques ou lugares de estacionamento públicos. Concordo com os princípios do “utilizador-pagador” e “quem mais consome, mais paga”, apresentados pelas autoridades, e espero que os recursos públicos sejam racionalmente utilizados, devendo as autoridades recorrer a meios económicos para orientar os proprietários de veículos a criarem bons e razoáveis hábitos de carregamento eléctrico.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

No entanto, devido à pandemia, a economia sofreu grave impacto, os preços dos produtos em geral aumentaram, e a pressão para a vida da população é enorme. Espero que o Governo pondere promover medidas para o carregamento de veículos eléctricos, com vista a aliviar os encargos dos residentes. Nos últimos anos, o Governo tem promovido, activamente, os veículos eléctricos, com a isenção e redução de impostos e o plano de financiamento para substituição de veículos, e muitos veículos particulares e comerciais têm sido substituídos por veículos eléctricos. Após a entrada em vigor do sistema tarifário, muitos proprietários e futuros proprietários de veículos eléctricos manifestaram a sua preocupação, uma vez que as tarifas de “carregamento rápido” em Macau são muito mais elevadas do que no Interior da China e em Hong Kong, o que constitui um grande encargo para os residentes que optaram por este tipo de veículos, bem como reduz a vontade dos residentes em utilizar veículos eléctricos, que consideram irrazoável a fixação repentina de tarifas demasiado elevadas para o carregamento eléctrico em Macau.

Compreendo que as autoridades esperam promover a utilização do carregamento lento, a fim de aliviar os encargos da rede eléctrica e de utilizar melhor os recursos energéticos, no entanto, devido às limitações da legislação e às diversas formalidades administrativas, é difícil instalar equipamentos de carregamento lento nos lugares de estacionamento privado. Nos últimos anos, o número de postos de carregamento público tem aumentado, mas como estão mal distribuídos, acabam por afectar os recursos de estacionamento em geral. Assim, como os diversos equipamentos complementares e o mercado de veículos eléctricos em Macau ainda não estão bem desenvolvidos, espero que o Governo lance mais medidas para atrair



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a população a utilizar veículos eléctricos, pois quando o mercado atingir determinada dimensão, os recursos de estacionamento e de carregamento poderão ser utilizados de forma mais racional.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Neste momento, os proprietários de veículos têm de pagar pelo carregamento eléctrico e pelo estacionamento dos veículos, o que constitui um grande encargo para aqueles que utilizam o carregamento lento, por isso, há muitos locais que, para incentivar o uso de veículos eléctricos, reduzem ou isentam as tarifas de estacionamento, a fim de se aproveitar melhor os recursos de carregamento. O Governo deve promover medidas para o carregamento de veículos eléctricos, e reduzir ou isentar, adequadamente, as referidas tarifas de estacionamento. Vai fazê-lo?

2. Ao mesmo tempo, para evitar o uso abusivo dos recursos de estacionamento e aumentar a circulação dos veículos, e para uma melhor utilização dos recursos de carregamento, há muitos locais onde os veículos, após a conclusão do carregamento, devem abandonar os lugares num determinado tempo considerado adequado, sob pena de cobrança de uma taxa adicional. O Governo deve tomar isto como referência, para otimizar as actuais regras de utilização dos postos de carregamento. Vai fazê-lo?

19 de Agosto de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam Lon Wai