



INTERPELAÇÃO ESCRITA

A situação do trânsito e a passagem superior para peões na Pérola Oriental

O trânsito na zona da Pérola Oriental de Macau é muito importante na ligação da zona nordeste do território com as Portas do Cerco, a Ponte da Amizade, a Zona A dos Novos Aterros Urbanos, a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, etc. Verificam-se engarrafamentos nesta zona, mais graves durante as horas de ponta, que têm vindo a piorar devido à realização de obras de grande envergadura, nomeadamente, o viaduto da Rotunda da Amizade, as residências para idosos, os Novos Aterros Urbanos no lote da Zona A, etc.

Para melhorar o trânsito rodoviário na zona da Areia Preta em articulação com a futura entrada em funcionamento do viaduto da Rotunda da Amizade, o Governo elaborou um plano de reordenamento por fases para a circulação viária na referida zona, e que se prolonga até Dezembro. As medidas de reordenamento desse plano incluem: a melhoria do terminal de autocarros públicos na Pérola Oriental, o cancelamento da circulação no troço da Rua Central da Areia Preta situado entre a Rua da Pérola Oriental e a Avenida do Nordeste, o reajustamento do controlo de semáforos e da sinalização de trânsito, o alargamento em cerca de 40 metros da zona de tomada e largada de passageiros, o cancelamento de 54 parquímetros para automóveis ligeiros, e a redução de 130 metros da zona de estacionamento de ciclomotores, medidas que suscitaram a atenção da sociedade.

Na verdade, muitos cidadãos esperam que o viaduto da Rotunda da Amizade possa ficar concluído em Novembro deste ano e que seja aberto o mais rápido possível, com vista a resolver radicalmente o problema do trânsito na referida zona. No entanto, estão também preocupados com a realização em simultâneo, por parte do Governo, do reordenamento viário e de diversas obras, que irá provocar ainda mais congestionamentos do trânsito naquela zona, e aumentar a disputa pelas vias entre peões e veículos, constituindo assim um perigo oculto para o trânsito. Por outro lado, o Governo vai eliminar lugares de estacionamento que já eram escassos nesta zona,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

o que levou muitos cidadãos a manifestarem que essa alteração vai agravar as dificuldades de estacionamento naquela zona.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As obras de construção do viaduto na Rotunda da Amizade, actualmente em curso, vão ser concluídas em Novembro, tal como previsto, ou vão ser adiadas devido à epidemia? Com o início das obras de reordenamento viário, serão eliminados 54 lugares de estacionamento com parquímetro para automóveis ligeiros, e também cerca de 130 metros da zona de estacionamento para motociclos, dificultando ainda mais o estacionamento nesta zona. De que medidas de acompanhamento dispõe o Governo, para atenuar as dificuldades de estacionamento?
- 2 - O Governo iniciou, em 2020, a elaboração do projecto de “Construção da Passagem Superior para Peões da Avenida de Venceslau de Moraes”, com vista a criar um melhor ambiente pedonal através da separação entre peões e veículos. Referiu também que foi iniciada a análise preliminar sobre o projecto de construção de passagens superiores para peões na Avenida do Nordeste, desde a Avenida de Venceslau de Moraes até ao lote P da Areia Preta e a Avenida 1.º de Maio. Qual é o ponto de situação desses trabalhos de análise? Vão ser construídas passagens superiores para peões na zona da Pérola Oriental, com vista a separar o trânsito rodoviário do pedonal, reduzindo-se assim os conflitos entre peões e veículos automóveis?

18 de Agosto de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon