



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Relativamente ao Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)

Em 24 de Maio de 2022, o Governo da RAEM divulgou o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) (doravante designado por “Planeamento para dez anos”), que visa planear o futuro desenvolvimento do trânsito em Macau.

No entanto, após a divulgação do referido Planeamento, muitos residentes transmitiram ao nosso gabinete de atendimento aos cidadãos que as propostas apresentadas no Planeamento são irrealistas, não se propondo soluções específicas para os problemas que têm persistido ao longo dos anos. Por exemplo, não se propõem soluções concretas para atenuar os graves engarrafamentos em Macau, nem regulamentação uniformizada para a coordenação das obras de escavação, que agora estão caóticas, nem soluções adequadas para reduzir os acidentes de viação e evitar a paralisação do trânsito sempre que há chuva. Além disso, o “Planeamento para dez anos” contém vários “slogans”, como “duas implementações”, “implementação das três redes” e “implementação dos três aspectos”, mas ignora os problemas realmente existentes.

O que mais desagrada a população é que o “Planeamento para dez anos” propõe a construção de um teleférico entre o Centro de Ciência e a Zona A dos Novos Aterros, sem ter em conta os custos de construção, as despesas de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

manutenção e os benefícios reais. Trata-se de um “elefante branco”, que não vai conseguir resolver os problemas de trânsito, e só vai ser um desperdício do erário público.

Não podemos ignorar que o orçamento para as obras do metro ligeiro, actualmente considerado como o “maior elefante branco” de Macau, está estimado em mais de 50 mil milhões de patacas, e que a Linha da Taipa custou mais de 10 mil milhões de patacas. De acordo com os dados estatísticos, desde a entrada em funcionamento do metro ligeiro em 2019, registaram-se pelo menos 16 avarias e a suspensão do funcionamento por 6 meses devido ao problema com os cabos electrónicos. Segundo o Relatório de Exercício de 2021 da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, sem contar com o apoio financeiro do Governo no valor de 766 milhões de patacas, as receitas de exploração foram de apenas 2,87 milhões. Este “elefante branco” não só não consegue resolver efectivamente os engarrafamentos em Macau, como também constitui um desperdício do erário público devido às elevadas despesas de manutenção.

Segundo os média, o estudo sobre o “Planeamento para dez anos” foi adjudicado directamente à UMTEC, Limitada, com a duração de 20 meses e pelo valor de 20 milhões de patacas, mas os respectivos resultados, evidentemente, não foram satisfatórios, pois não se pode saber nem prever, através dos mesmos, a futura situação de trânsito, deixando a população desapontada.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. No “Planeamento para dez anos”, o Governo não propõe nem políticas nem medidas eficazes para resolver os problemas e confusões verificados no trânsito de Macau, por exemplo, não apresentou uma proposta concreta para resolver os graves engarrafamentos em Macau, nem regulamentação uniformizada para a coordenação das obras de escavação, nem soluções adequadas para reduzir os acidentes de viação e evitar a paralisação de trânsito sempre que há chuva. Porquê?
2. Segundo sabemos, o estudo sobre o “Planeamento para dez anos” foi adjudicado à UMTEC pela DSAT no ano passado por consulta escrita (não por concurso público), pelo valor de 20 milhões de patacas, e contando com a participação de uma equipa de Chongqing. O referido montante de 20 milhões foi partilhado pela equipa da UMTEC e pela equipa de Chongqing? Em caso afirmativo, que proporção é que as duas equipas ocupam? Para assegurar o direito à informação da população, será que as respectivas informações vão ser divulgadas na página electrónica oficial da DSAT?

17 de Junho de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang