



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Lon Wai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam Lon Wai, de 19 de Agosto de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 833/E627/VII/GPAL/2022, de 26 de Agosto de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Agosto de 2022:

1. A soma das tarifas de carregamento eléctrico com as tarifas de estacionamento em auto-silos em Macau já é inferior ao custo médio de carregamento eléctrico por quilómetro praticado em Hong Kong. No sistema tarifário há várias tarifas a cobrar dependendo de subgrupos de potência e horários, de modo a incentivar o uso mais frequente de equipamentos de carregamento padrão e o carregamento, tanto quanto possível, nas horas de vazio. É favor consultar: https://www.dspsa.gov.mo/hot_detail.aspx?a_id=1658712291.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) não tem, neste momento, plano para redução das tarifas de estacionamento em lugares destinados ao carregamento de electricidade.

2. O Governo da RAEM não tenciona, para já, estabelecer tarifas adicionais para o carregamento eléctrico, enquanto a DSAT está a estudar a viabilidade de fiscalizar por diversos meios. Além disso, os serviços competentes vão reforçar a promoção da utilização racional dos lugares de estacionamento



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

destinados ao carregamento de electricidade.

O Director dos Serviços de
Protecção Ambiental,
Tam Vai Man
5 de 9 de 2022

2/2