



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Prestar atenção às tarifas de carregamento de veículos eléctricos**

“Amigo do ambiente e redução do carbono” é uma orientação importante que Macau tem vindo a apoiar para o desenvolvimento da protecção ambiental. Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem envidado grandes esforços para incentivar o uso de veículos eléctricos, nomeadamente, sendo pioneiro no seu uso, elaborando vários planos para promover a aquisição de veículos eléctricos por parte dos cidadãos, e reservando espaços e infra-estruturas para carregamento nos parques de estacionamento e nos edifícios públicos recém-construídos.

O Regulamento Administrativo sobre o “Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica” entra oficialmente em vigor em meados de Julho. Segundo o despacho do Chefe do Executivo, as tarifas de carregamento nos parques e locais de estacionamento públicos são calculadas com base no período tarifário e na potência nominal de saída. As tarifas de carregamento eléctrico público de energia activa variam entre 1,42 patacas/kWh e 4,4 patacas/kWh e as tarifas de carregamento eléctrico normal de energia activa variam entre 0,817 patacas/kWh e 1,552 patacas/kWh, e são calculadas com base na potência aparente contratada pelo consumidor [Nota 1]. Olhando para o exemplo dos veículos eléctricos mais comuns em Macau, a capacidade da bateria é de 75 kWh, e as tarifas para a sua recarga completa, nos parques e locais de estacionamento públicos, variam entre 106 e 330 patacas, portanto, registaram um aumento significativo.

Acredita-se que os cidadãos concordam com a aplicação do princípio do “utilizador-pagador” à cobrança das tarifas de carregamento de veículos eléctricos. No



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entanto, segundo alguns cidadãos, os preços são elevados, e se o carregamento for através de energia eléctrica de alta ou média tensão, o preço por quilómetro é quase igual ao dos veículos a gasolina [Nota 2]. As tarifas de carregamento são muito mais elevadas do que nos territórios vizinhos, por exemplo, em Shenzhen, o valor padrão de cobrança é de cerca de 2 RMB/kWh, enquanto em Taiwan o valor máximo é de 2 patacas/kWh [Nota 3]. O novo regime de cobrança reduziu a atractividade dos veículos ecológicos entre os cidadãos, por isso, espera-se que o Governo pondere sobre o rumo da popularização do uso de veículos eléctricos, proporcionando aos cidadãos preços mais acessíveis.

Para melhor coordenar os trabalhos de protecção ambiental e as estratégias de redução de carbono do Governo, no respeitante às tarifas de carregamento de veículos eléctricos, interpelo sobre o seguinte:

1. As tarifas previstas no “Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica” são bem mais elevadas do que nas regiões vizinhas. Quais foram os critérios e a ponderação do Governo aquando da negociação e definição das referidas tarifas?
2. As tarifas de carregamento definidas no Regulamento Administrativo sobre o “Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica” e as tarifas de estacionamento dos veículos nos parques e locais de estacionamento públicos, aumentaram a pressão, ao nível económico, dos proprietários de veículos eléctricos, o que acaba por reduzir a atractividade deste tipo de veículos. O Governo deve ponderar sobre a promoção e a situação real dos utentes de veículos eléctricos, e tomar como referência as tarifas praticadas nas regiões vizinhas, com vista ao seu ajustamento racional



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e a assegurar a sua estabilidade. Vai fazê-lo?

3. O Governo vai coordenar-se e dialogar com a Companhia de Electricidade de Macau (CEM), no sentido de divulgar, quanto antes, informações pormenorizadas sobre as tarifas? O Governo deve ponderar sobre o lançamento de mais benefícios ou medidas de subvenção, por exemplo lançar um plano tipo “Plano mensal de carregamento de veículos eléctricos privados”, com vista a reduzir as tarifas e aumentar os incentivos para os cidadãos usarem veículos eléctricos. Vai fazê-lo?

Referência:

[Nota 1] O Conselho Executivo concluiu a discussão sobre o projecto de regulamento administrativo intitulado «Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica», 24 de Junho de 2022, <https://www.gov.mo/zh-hant/news/902957/>

[Nota 2] Macao daily, 30 de Junho de 2022, Resposta à interpelação escrita apresentada por um Deputado à Assembleia Legislativa, [http://www.macaodaily.com/html/2022-06/30/content\\_1606966.ht](http://www.macaodaily.com/html/2022-06/30/content_1606966.ht)

[Nota 3] Companhia de Electricidade de Taiwan, tarifas de carregamento de energia dos veículos eléctricos, <https://www.taipower.com.tw/upload/6594/2022052710021581051.pdf>

01 de Julho de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Ma lo Fong**