



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

## **Resposta ao pedido de informações apresentado pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Song Pek Kei**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), da Direcção dos Serviços de Finanças (DSF), da Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude (DSEDJ), do Instituto de Acção Social (IAS), do Instituto do Desporto (ID) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Song Pek Kei, de 2 de Junho de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 582/E443/VII/GPAL/2022, de 8 de Junho de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 9 de Junho de 2022:

De acordo com as disposições do Regime Jurídico da Aquisição de Bens e Serviços, o Governo da RAEM tem desencadeado o procedimento de concurso público para as empreitadas de obras públicas. O Governo da RAEM não procedeu à classificação das empresas privadas de construção civil como referido na interpelação escrita. Todas as empresas locais registadas em Macau são tratadas de forma igual, pelo que se tem optado sobretudo pelo lançamento de concursos públicos junto do sector local. A área de Transportes e Obras Públicas tem mantido uma estreita comunicação com as seis associações do sector da construção civil (nomeadamente a Associação dos Arquitectos de Macau, Associação dos Engenheiros de Macau, Associação de Empresas de Consultores de Engenharia de Macau, Associação de Construtores Cívicos e Empresas de Fomento Predial de Macau, Associação de Engenharia e Construção de Macau e Associação dos Proprietários de Máquinas de Construção Civil de Macau), acolhendo as respectivas sugestões, auscultando as opiniões do sector e apresentando às mesmas associações as limitações existentes.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

1. e 2. A DSOP salientou que, nos últimos anos, em algumas empreitadas de grande envergadura, foi estipulada, no respectivo caderno de encargos, a exigência de que os concorrentes devem ser consórcios compostos por empresas de Macau, definindo uma percentagem mínima que estas empresas devem ter, a fim de garantir a participação e aquisição de experiências pelas empresas locais nestes projectos. As informações relativas a esta matéria encontram-se disponíveis na página electrónica daqueles serviços.

A DSF salientou que, desde o início da epidemia de Covid-19, o Governo da RAEM, com o intuito de estabilizar a economia e o emprego de Macau, tem adoptado políticas financeiras adequadas, mantendo-se o investimento financeiro a um nível relativamente alto em várias obras de infra-estruturas relacionadas com a habitação, saúde e educação, por forma a incrementar as oportunidades de participação das empresas privadas nas respectivas obras e aumentar o número de postos de trabalho. Em 2020 e 2021, as despesas efectivas do PIDDA atingiram, respectivamente, 11 131 milhões e 13 887 milhões de patacas, e o orçamento autorizado do PIDDA para 2022 ascendeu a 18 356 milhões de patacas.

O IAM sublinhou que, na elaboração dos projectos de obras municipais, é tido em conta a dimensão, o custo de construção, a singularidade, a complexidade, entre outros, de cada uma das obras, para iniciar o processo de concurso público ou de consulta, nos termos da lei. Por outro lado, o IAM estabeleceu um mecanismo de classificação e avaliação dos fornecedores, segundo o qual os empreiteiros qualificados podem concorrer para as obras correspondentes. O referido mecanismo será revisto e aperfeiçoado, periodicamente, pelo IAM, a fim de garantir a oportunidade de participação do sector nas obras municipais. Para além disso, no intuito de reforçar e incentivar os empreiteiros de obras



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

municipais a contratarem trabalhadores locais, foi incluída a “declaração da percentagem de trabalhadores locais” na avaliação das propostas dos concorrentes, tendo como objectivo assegurar a prioridade ao emprego dos residentes locais.

3. Segundo os dados da DSOP, estão em curso mais de 40 obras, estando a maior orçada em mais de cem milhões de patacas. Por outro lado, as obras do projecto de habitação pública, entre outros, da Zona A serão sucessivamente iniciadas.

De acordo com as informações da DSEDJ, das 11 escolas que se localizam em pódios de edifícios, uma já concluiu as obras de ampliação, em Fevereiro de 2022, encontrando-se em fase de recepção das obras, e outra está em construção do novo edifício.

Segundo o IAS, será criado mais um novo lar de idosos na Ilha Verde, nos próximos dois anos. Por outro lado, será também criado um centro de serviços de reabilitação na zona de Mong-Há, que inclui serviço de alojamento, bem como será ampliado o espaço de alojamento de uma instalação de serviços de reabilitação existente.

De acordo com as informações do ID, os projectos de construção das grandes instalações desportivas serão promovidos e concluídos, de acordo com o plano definido

A Chefe do Gabinete do Secretário para os  
Transportes e Obras Públicas,

Cheong Chui Ling

28 de Junho de 2022