



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reduzir a poluição causada pelos veículos a gasóleo

Os veículos obsoletos a gasóleo altamente poluidores, vulgarmente designados por “veículos choco”, causam poluição atmosférica para os outros veículos, peões e comunidade em geral. Trata-se de um problema que perturba os residentes e, segundo alguns deles, no Verão e nos dias húmidos, os veículos a gasóleo facilmente sofrem avarias mecânicas e provocam incêndios, o que constitui um risco desnecessário para a segurança.

De acordo com o “Relatório estatístico sobre a qualidade do ar em Macau 2021”, das seis estações de monitorização de Macau, quatro registaram um número de dias com ar “Insalubre” e “Moderado” que ultrapassou 50% do número total de dias de um ano. Em Março deste ano, o Governo lançou o “Plano de apoio financeiro ao abate de veículos antigos movidos a gasóleo”, com vista a reduzir estes veículos mais poluidores, a melhorar a qualidade do ar em Macau e a salvaguardar a saúde dos residentes. No entanto, a sociedade espera que o Governo, para além de apoiar a mudança dos veículos antigos, continue a reforçar quer a sensibilização sobre a manutenção e reparação diária junto dos proprietários e das empresas transportadoras, quer a aplicação de sanções aos “veículos choco”, tratando activamente das denúncias e queixas apresentadas pelos residentes e organizando inspecções regulares e aleatórias.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Segundo o Governo, a emissão de gases de escape de veículos tem muito a ver com a sua manutenção e reparação diárias. Há quem entenda que o Governo, para além de reforçar os trabalhos de promoção e sensibilização dos proprietários e das empresas transportadoras, deve resolver o problema da falta de locais para a manutenção e reparação dos veículos pesados. De que planos dispõe o Governo para dar resposta a estes dois aspectos?
2. Este ano, quais foram os resultados quer das inspecções aleatórias efectuadas nas ruas às emissões de gases de escape dos veículos a gasóleo quer do tratamento das queixas apresentadas pelo público? Há alterações significativas em comparação com os anos anteriores?
3. Para reduzir ainda mais a emissão de gases de escape dos veículos, as autoridades publicaram, em 2016, as “Normas relativas à gasolina sem chumbo e gasóleo leve para veículos”, e afirmam no “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025)” que vão modernizar constantemente as normas relativas aos combustíveis. Neste momento em que se abatem os veículos obsoletos a gasóleo, estão reunidas as condições para se elevar as referidas normas no âmbito da protecção ambiental?

29 de Setembro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**