

譯本
Tradução

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado da Assembleia Legislativa Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e consultado o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita de 2 de Setembro de 2022 do Deputado Che Sai Wang, enviada a coberto do ofício n.º 891/E680/VII/GPAL/2022 de 9 de Setembro de 2022 da Assembleia Legislativa e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 13 de Setembro de 2022:

1. Relativamente ao ponto 1 da interpelação

A DSAT referiu que, tendo em consideração o trânsito durante o início do novo ano lectivo, em Setembro, o Grupo de Coordenação das Obras Viárias (GCOC) realizou uma coordenação prévia com as entidades de interesse público, fazendo com que as obras fossem realizadas em simultâneo e em diferentes troços da via. A obra viária na Avenida Dr. Sun Yat Sen referida na interpelação é, exactamente, um exemplo da forma de realização de obra supramencionada, não havendo, neste caso, a repetição de escavações no mesmo local da via.

No âmbito da recuperação de vias, o Instituto para os Assuntos

Municipais (IAM) procede à fiscalização regular de todas as vias de Macau. Caso se verifique a danificação do pavimento asfaltado, procede-se à organização da sua reparação, bem como ao registo, por via electrónica, das avarias e à respectiva avaliação e análise. Quando se verificarem, sucessivamente, danos em vias do mesmo troço, o IAM irá lançar, em tempo oportuno, o plano de repavimentação da via, tendo em conta a situação da sua utilização e o fluxo de veículos. Este Instituto também irá coordenar com a empresa responsável pelas canalizações para que a obra seja executada em simultâneo durante o seu período de execução, de modo a evitar, tanto quanto possível, a repetição de escavações.

2. Relativamente ao ponto 2 da interpelação

A DSAT tem vindo a divulgar previamente ao público, através dos diferentes meios de comunicação social, informações sobre os condicionamentos provisórios ao trânsito, para que os residentes possam conhecer atempadamente e escolher a forma melhor de deslocação.

Além disso, em relação às obras de escavação provocadas pela colocação de canalizações, o IAM irá, através do Grupo de Coordenação, solicitar às entidades de utilidade pública e aos seus empreiteiros que reduzam, tanto quanto possível, o espaço ocupado nas vias durante as obras, reduzindo o espaço para depósito de materiais e máquinas e diminuindo a

execução de obras nos horários de pico de tráfego, consoante a natureza dos trabalhos.

3. Relativamente ao ponto 3 da interpelação

A DSAT citou que a instalação de controlo de sinalização luminosa é uma das medidas eficazes para aumentar a segurança de circulação de peões e veículos, o que poderá contribuir para uma utilização mais eficiente dos recursos rodoviários, em linha com o desenvolvimento do trânsito inteligente.

Aos 30 de Setembro de 2022

O Presidente do Conselho de Administração para os
Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)
José Tavares