

崔世平議員

廣納人才促進經濟多元 推動“一國兩制”行穩致遠

習近平總書記在二十大開幕式的報告中，明確指出為加快建設教育強國、科技強國、人才強國，必須“全面提高人才自主培養質量，着力造就拔尖創新人才，聚天下英才而用之”。不論任何時期“廣納人才”都是地方政府為推進社會經濟發展時的必然手段，例如香港日前剛宣佈了系列吸引人才的傾斜政策，包括撤銷科技公司在計劃下輸入外來人才時必須增聘本地僱員的規定、延長工作簽證年期以及退還外來人才在港置業的額外印花稅。由此可體現香港為服務“廣深港澳科技創新走廊”的建設目標，積極釋放“一國兩制”的生命力，相信這些條件在一定程度上能吸引相關對象人群選擇落戶發展。

當然，澳門與香港或其他大灣區城市相比，在產業發展目標及人才政策上，都有各自關注的需求及焦點，澳門不必跟風而是應該走出一條合適自己的路。國家深明澳門的特色優勢及發展潛力，一直為澳門促進經濟適度多元的方向予以明燈，橫琴粵澳深度合作區的四個重點發展產業，就是國家的判斷、澳門的任務。而在推動這些產業發展的各個階段中，對人才的需求各有不同，正如鄧小平先生所言，“不管黑貓白貓，能捉到老鼠就是好貓”，我們應以海納百川的心態、以高瞻遠矚的目光，放眼尋求對澳門長遠發展有積極幫助的潛在人才，夯實澳門經濟環境基礎，讓本地人能有穩定、自尊的工作和發展。

為此，提出以下建議：

一、用好“科學技術是第一生產力”的驅動力，確實引領四個重點產業的全速發展。建議政府研究引才策略時，可借鑒同是大灣區國際科技創新中心的香港特別行政區，尤其研究並用好兩地“一國兩制”的差異性所帶來的潛能及機遇，服務好建設科技創新走廊目標的同時，讓具澳門特色“一國兩制”實踐到經濟發展之中，繼續行穩致遠。

二、 積極發掘與大灣區其他城市之間的共通點，尤其要做到對標視野，以加快澳門融入國家發展大局的步伐。建議政府有關部門仔細研究大灣區其他城市人才措施的特點，作為訂定本澳的優勢誘因及具錯位特色的引才策略時的參考，加強對合適人才選擇落戶澳門、回流澳門以及留在澳門的吸引力，借他山之石達攻玉之效。

三、 團結作為命運共同體的澳門社會各階層的力量，發揮凝心聚力的作用，推動居民以主人公的心態合力做好人才引進工作。建議通過鼓勵社會關注和討論，廣泛徵集民眾對人才意見，一方面既為取得社會大眾對需求人才之專業範疇及吸納方式的共識；另一方面亦可向澳門青年及有意投身重點產業的居民發放需求訊息，鼓勵他們投身心儀行業。

相信集合各界人士的智慧、團結一致，澳門必能在國家所希望的事業中大展拳腳，讓“國家所需、澳門所長”不只是口號，而是能落地開花帶來真正經濟效益的豐盛果實，和帶給人民生活的根本改善。讓四大產業儘快成為澳門經濟適度多元的支撐增長點，令“一業獨大”的情況儘快成為歷史。

顏奕恆議員

擴大會展業的聯動效應，推動本澳經濟復甦

近期“第二十七屆澳門國際貿易投資展覽會”(MIF)、“澳門國際品牌連鎖加盟展二〇二二”(MFE)及“二〇二二年葡語國家產品及服務展(澳門)”(PLPEX)三展聯動的成功舉辦，為會展業的發展注入強心針。尤其，此次會展緊扣四大產業，開設“展中展”，並以直播間、展品、展商展示欄的線上形式展示，創新了會展的展示形式，將線上、線下觀眾一網打盡。

其實會展的成功舉辦，有助促進經貿往來和經濟增長，亦能成為展現澳門城市形象的重要窗口，還對本地旅遊、物流、酒店以及零售等產生顯著的拉動效應，可惜這個“三展”的會期較短，而會展的舉辦需要耗費大量的人力、物力，而且疫下舉辦實體展會的機會十分難得，始終是虛擬的線上會展無法比擬，對此，建議政府與業界溝通，考慮延長會展展期，增加延展的機會，為參展商帶來更長的曝光時間，讓更多居民、旅客能參展，有助提升會展的效益。

其次，這個“三展”與本澳的盛事活動、社區的聯動不足，未來希冀政府與業界合作將會展與本澳大型活動，例如光影節(今年已更名為“2022閃耀澳門”)的品牌活動，澳門自身豐富多元的節慶活動，以及澳門格蘭披治大賽車、澳門國際馬拉松體育賽事等一同串聯，推動參展商、觀展者從會場走進本地社區，有助幫扶更多中小企業，提振社區經濟，發揮“旅遊+會展”更大的聯動效能。特別可以配合即將開放的赴澳自由行電子簽註申請及四省一市的赴澳旅行團的機遇，在做好防疫措施下，推動會展旅遊的發展。

此外，是次會展中與四大產業緊密聯動的“展中展”，大受居民、學生歡迎，能夠了解澳門經濟和四大產業發展前景，亦能開闊視野，學習更多內地先進的科技產品，從會展附帶的科普教育功能出發，建議政府研究結合會展與教育、研學、人才培養，藉會展多元先進的產品展示，開發研學遊、親子遊，配以本地發展趨勢及其他地區產業發展狀況的講座、活動，讓廣大青少年走在社會發展前沿，提前了解產業現況和未來趨勢，及早做好職業生涯規劃。

梁鴻細議員

有關減低固體廢物量

近年，當局積極應對本澳固體廢物量過高問題，推出針對性政策措施，以緩解本澳在處理固體廢物方面所面對的挑戰，包括出台相關長遠規劃——《澳門固體廢物資源管理計劃（2017-2026）》，推動全澳實踐「源頭減廢、資源回收」的環保行為；推出《限制提供塑膠袋》、《建築廢料管理制度》等重要法例，讓居民感受到「污者自付」的原則信息，喚起居民對環保工作的一份自覺，亦實際降低相關廢料量；繼而從源頭入手，禁止發泡膠餐具及不可降解塑膠製一次性餐飲吸管、飲料攪拌棒入境，以循序漸進的方式，培養居民的環境意識及行為，可謂用心良苦；不少居民對相關工作表示支持，而社區減廢回收活動，以及「惜食好 EASY」等廚餘回收計劃，亦深受社會肯定贊許。

據《澳門環境狀況報告 2021》顯示，受疫情影響，在旅客減少的情況下，2020年及2021年本澳的人均城市固體廢物棄置量有所下降，但2021年本澳人均日均城市固體廢物棄置量仍達到1.82公斤，相對於香港、新加坡、北京、廣州等周邊地區城市為高。

近日當局公佈，為針對本澳飛灰量上升，特殊和危險廢物量更有明顯增幅的情況，將於現有建築廢料堆填區內建造飛灰堆填區；而按本年度運輸工務範疇的施政方針，新特殊和危險廢物處理站將於今年完工，垃圾焚化中心擴建工程亦預計二〇二四年上半年完成。

為增強本澳居民的公民意識，讓其深刻認識到身為居民對城市發展可持續發展的義務與責任，從而主動參與落實環保工作；本人建議，除持續完善現行政策，特別是資源回收政策及其配套設施優化外，當局可整理近年處理固體廢物的相關成本，包括土地成本、處理成本及管理成本，以圖文並茂、簡明具象的方式，公佈相關數據，亦不妨把固體廢物處置設施建設、廚餘回收管理的費用，以及

每年對垃圾專營公司的補助等項目並列其中，讓居民清楚相關開銷情況，深刻認識到在特區有限的財政資源中，共有多少開支投放於固體垃圾處理中，分攤於每公斤的垃圾公帑支出實際是多少；藉此強化居民的責任意識，結合宣傳及政策手段，將環保永續的文化融入全澳居民的日常生活中，提示居民若切實踐行環保，勿以善小而不為，珍惜資源，做好減廢回收的工作，公帑將可轉用於民生、教育等領域，更有利於居民福祉。

誠然，環保宣傳教育是「十年樹木，百年樹人」的工作，而推出法律措施則可收立竿見影之效。適合本澳環保工作部署應當如何？宣傳教育與法律政策工作如何相輔相承，以達致目標效果，相關配套又是否能跟得上政策實施？期待特區當局釋出更多相關訊息，供社會討論，群策群力做好節能減廢等環保工作，為本澳締造可持續發展的未來積極貢獻。

施家倫議員

加快經濟適度多元，構建澳門新發展藍圖

近日，中國共產黨第二十次全國代表大會勝利閉幕，會議上選舉出新一屆以習近平總書記為核心的新一代中共中央領導集體，確立了國家今後發展的中心任務和工作思路。二十大報告和習近平總書記的重要講話，都透露出對澳門的關心，支持澳門全面準確、堅定不移貫徹“一國兩制”的方針；支持澳門發展經濟、改善民生、破解經濟社會發展中的深層次矛盾和問題；支持澳門更好融入國家發展大局等。

兩年多以來，澳門受到疫情持續影響，使澳門經濟結構單一、抗風險能力弱的問題暴露無遺，經濟下行導致社會失業率及就業不足率上升，青年就業難，中小企業經營壓力增大，民生物價上升等，因此，產業結構轉型和拓展新經濟增長點對澳門已經是刻不容緩。

目前，澳門正面臨經濟結構轉型關鍵，特區政府在《施政報告》以及“第二個五年規劃”都提出推動四大新興產業，包括發展科技研發和高端製造產業、大健康產業、文旅會展商貿產業，以及現代金融產業以更好促進澳門經濟適度多元，助力澳門產業加快轉型。加快破解當前經濟社會的深層次矛盾和問題。

為此，國家在2021年“十四五”規劃明確指出，支持澳門發展四大產業，促進經濟適度多元發展。並在去年9月公布的《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》，當中進一步支持澳門加快運用橫琴深合區發展助推澳門經濟轉型。

本人認為，在國家一系列重大支持以及發展戰略下，更賦予澳門新的發展機遇，因此，澳門要把握“一帶一路”、“雙循環新發展格局”、粵港澳大灣區建設等歷史機遇。

本人期望社會各界都要以“二次創業”的心態，主動積極作為的創新思維，把握國家給予的各種機遇，完善法律體系，加快各項法律訂立及修改，讓新興產業發展有法可依；強化改革思維及創新精神，優化行政架構，培養本地專業人才及吸納產業領軍人才，加快

經濟適度多元發展；捉緊橫琴深合區發展機遇，用好新空間、新載體，保障澳門長期繁榮穩定和可持續發展。

2022年10月27日 議程前發言

李振宇議員

融入國家發展大局 助力中華民族偉大復興

主席，各位同事：

中國共產黨第二十次全國代表大會日前結束，大會報告指“一國兩制”是中國特色社會主義的偉大創舉，是香港、澳門回歸後保持長期繁榮穩定的最佳制度安排，必須長期堅持。同時指出，支持香港、澳門更好融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興更好發揮作用。

隨著二十大的勝利閉幕，祖國正迎來新的更好的發展，亦必將為澳門的發展提供更多機遇。在國家著力推動高質量發展，實現中華民族偉大復興的征程中，澳門可以扮演什麼樣的角色，以及發揮怎樣的作用，是特區政府和社會各界都需認真思考的問題。

本人認為，澳門必須繼續堅決貫徹“一國兩制”方針，堅守“一國”之本，善用“兩制”之利，積極融入國家發展大局，對接國家戰略，把握國家發展機遇，積極參與國家“雙循環”、“一帶一路”、粵港澳大灣區和橫琴粵澳深度合作區建設，增強競爭優勢。同時，充分利用澳門自身特殊地位和獨特優勢，發揮平台作用，增強澳門聯通國內國際雙循環的功能，在為國家對外開放和高質量發展作出澳門貢獻的同時，亦推動自身經濟穩步復甦、適度多元發展。

二十大報告強調“治國有常，利民為本”。推動高質量發展、實現中華民族偉大復興的最終目標是為民造福，必須堅持在發展中保障和改善民生，不斷實現人民對美好生活的嚮往。

民生是最大的政治。本人希望特區政府以報告精神為指引，進一步保障和改善民生，採取更加公正、合理、普惠的制度安排，確保廣大居民分享發展成果，提升居民的獲得感、幸福感和安全感，不斷譜寫具有澳門特色“一國兩制”實踐新篇章。

謝謝！

林倫偉議員

關注建築業職業安全

本澳近日再發生奪命工作意外，一名外地男僱員受傷後不治。對於有工友於意外中離世，我們都十分難過，並對其家屬致以深切慰問。雖然政府近年重視職業安全與健康的宣傳教育，並投入資源支持業界改善職業安全和工作條件，但工作意外形勢未容樂觀，工作意外受害人數仍處高位，促請政府採取更積極有效的措施，改善整體職業安全與健康狀況，特別針對高危的建築業，加速立法、加強巡查及培訓。

本澳近年有多項大型、大規模的工程開展，包括A區公屋群、第四條大橋、離島醫療綜合體、多項輕軌建設及大型度假村等多個建築項目。以上項目工程涉及的人員多、面積大，工程複雜容易發生嚴重事故。當局應作針對性部署，盡可能減低事故發生率，減少人命傷亡。除了繼續加大職安健宣傳及工作環境巡查，另一方面建議定期演練以應對重大事故發生，有足夠的救援設備和應急機制。

經過社會多年討論，《建築業職業安全健康法》法案今年四月終於提交立法會一般性討論並獲一般性表決通過，法案從建立安全管理人員制度、明確規範各方應有責任和義務及提升罰則等方向，加強建築工地的安全管理，提高工作人員職安健意識，保障從業人員生命安全，促進建築行業健康發展。期望法案能盡快提交大會進行細則性表決，通過並生效，為建築業職業安全提供更大保障。

當局除檢討修訂各類職業安全健康標準和規範，提升行業安全意識外，也必須完善有關工作意外及職業病所引致損害的賠償的法律制度，對不幸遭遇意外的受害人及其家屬給予更適切的支援。現行第40/95/M號法令實施二十多年，期間當局僅對部分條文及金額作出檢討修訂，建議當局盡快對有關法令開展全面的檢討和優化，加強僱員權益保障。

葉兆佳議員

招商引資引才 促進總部經濟

《橫琴粵澳深度合作區整體方案》的實施，為澳門產業多元發展創造條件，為澳門長遠發展注入重要動力。方案明確合作區主要發展四大產業，要發展科技研發和高端製造產業，佈局建設一批發展急需的科技基礎設施，構建技術創新與轉化中心，推動合作區打造粵港澳大灣區國際科技創新中心的重要支點。大力發展新經濟新產業，培育經濟增長新動能，是琴澳未來發展的重要引擎。

澳門有著自由港、單獨關稅區、簡單低稅制等優勢，但澳門土地資源有限，而深合區土地資源相對豐富，在琴澳加強合作、加快一體化發展中澳門可以以發展大型企業的“總部經濟”為重點，而大型企業的產研基地則落戶橫琴，相信在吸引更多符合四大產業發展的外資企業來琴澳門投資，創造更合適和更有利的條件。

“總部經濟”作為一種新的經濟形態，對推動城市經濟轉型升級、加快區域高質量發展具有重要意義。澳門特區政府積極對接國家“十四五規劃”、發揮澳門優勢，融入國家發展大局，編制了“二五”規劃，“二五”對設立中央商務區以發展“總部經濟”有相應部署，推動經濟適度多元化發展。但除了硬體設施、辦公環境外，同樣重要的是需要有更加進取的招商引資引才措施，區域競爭時不我待，本人有以下建議：

一是建議成立引進重點企業的專門機構，專責向內地和海外的重點企業提供特別配套措施和一站式服務，重點針對生命健康科技、人工智慧、金融科技、先進製造與新能源科技等策略產業，專責引進世界各地高潛力、具代表性的重點企業到琴澳。

二是建議成立人才服務機構，專責制訂並統籌招攬內地和海外人才的策略和工作，以及向來澳人才提供一站式支援。

三是建議在各駐內地辦事處和海外經濟貿易辦事處設立“招商引才專組”，主動接觸目標企業和人才，積極遊說他們來澳發展。

四是建議研究以財政儲備成立具規模的產業引導基金，並在之下成立多類型的母基金，增強科技企業和各方資本的信心，以引進和投資落戶琴澳的企業。

五是吸引人才來琴澳發展。建議優化輸入人才計畫，加強吸引力，同時優化審批程式，以吸引更多世界級優才落戶琴澳。

2022年10月27日 議程前發言

高錦輝、邱庭彪、胡祖杰、龐川議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

教育、科技、人才一體築牢澳門發展基礎

習近平總書記在黨的二十大報告強調，要堅持教育優先發展、科技自立自強、人才引領驅動，加快建設教育強國、科技強國、人才強國，堅持為黨育人、為國育才，全面提高人才自主培養品質，著力造就拔尖創新人才，聚天下英才而用之。習近平總書記的重要論述，為新時代澳門特區的教育和人才政策提供了根本遵循和行動指南。

二十大報告提出實施科教興國戰略，強化現代化建設人才支撐。教育、科技、人才工作必將大有可為、大有作為。對此，我們認為：

一、 育報國英才，強創新之基。面對澳門經濟適度多元化的時代要求，澳門教育界必須回答好“為誰培養人、培養什麼人、怎樣培養人”這個根本問題。一方面澳門特區要堅定不移地培育更多優秀愛國愛澳人才，積極配合國家《中國教育現代化 2035》的方針和戰略任務，並按照已訂定的“2021-2030年”的教育發展規劃，推進澳門教育事業邁向新台階。

另一方面，大學教育需要非高等教育作支撐。只有不斷完善非高等教育發展，尤其是促進“STEM+”、AI教育、智慧校園的發展，善用兩個“全國科普教育基地”和“科學家精神教育基地”，讓創新人才培養的地基更加牢固。

二、 科技引領未來，創新驅動發展。在澳門全速發展四大新興產業、加快經濟適度多元發展之際，國家首次宣佈在澳選拔載荷專家，對本澳科研水平作出肯定。

我們宜在此基礎上，立足國家和澳門實際需要，利用好深合區建設發展機遇，充分發揮四間國家重點實驗室的引領作用，透過人才培養、重點研究、創新產學研模式，助力澳門新興產業發展，提升

科技創新和產業應用水平，增強科技成果對社會經濟多元的貢獻。在中央的大力支持下，澳門一定能夠更好地發揮獨特優勢，在發展經濟、促進多元等方面進一步主動作為，開創新局面。

教育奠基偉大復興。二十大勝利閉幕，習近平總書記提出，以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興；而二十大報告第五部分則有專章闡述教科工作，提出了要堅持教育優先發展的重大判斷。這體現了教育在國家現代化建設全局中的重要性。

教育培養人才、人才創新科技、科技支撐發展。作為教育界一分子，尤為振奮看到國家建成世界規模最大的教育體系，走出一條中國特色社會主義教育發展道路。總書記的重要論述勉勵我們必須在教育及創新工作的道路上堅持不懈，持之以恆培養愛國愛澳、具備創新能力的複合型人才，為建設科技強國的目標奠立人才基礎，為祖國、為澳門貢獻力量。

梁孫旭議員

關注現金分享計劃的實施和中高齡人士的就業問題

特區政府將公佈明年度財政預算案，社會關注包括現金分享在內的惠民措施會否延續以及如何實施。最近本人和團隊落區收集明年度施政意見時，有不少居民反映，除希望繼續發放現金分享外，並建議政府不向與澳門已沒有聯繫、長居海外的澳人派發現金分享。根據統計資料推算，現時長居海外擁有澳門身份證的人士逾十萬，涉及現金分享的資源超過十億澳門元。

另外，過去社會亦有質疑一些已經在海外死亡，但沒有在本地辦理死亡手續的受惠者，當局仍然會將現金分享以寄遞支票或直接轉入受惠者的銀行帳戶，這種沒有核實受惠者是否生存就發放現金分享的做法令人質疑，當局應作出完善。

本澳疫情爆發至今已接近三年時間，疫情反覆令本澳的經濟、居民的就業和生活都受到較大影響。政府亦連續兩年取消了中央公積金的 7,000 元特別注資，令不少符合領取資格的人士，如長者和殘疾人士等受影響。在特區財政和居民生活面臨困難之下，應思考如何善用資源並致力保障民生。

為使資源用在刀刃上，本人期望政府延續《現金分享計劃》的同時，並能夠對政策作出優化，除考慮社會的建議外，亦要核實受惠者是否生存，以善用公帑。並將節省的資源集中用於惠民措施、經援和恢復向合資格的長者和殘疾人士發放中央公積金的 7,000 元特別注資，以緩解居民的困難。

本人同時關注中高齡的失業問題，根據近年統計局資料顯示，本澳失業重災區除了青年之外，中高齡失業的問題亦十分嚴重，今年第二季五十五歲或以上的失業人口就達到三千三百人。疫下居民就業原本已不容易，而中高齡人士要進入職場就更加困難，即使是一些有體力、有能力的求職者，他們反映所投放的求職登記大部分石沉大海。此外，有許多中高齡僱員因職場年齡歧視被要求退休。近期收到一些接近六十歲僱員反映，僱主希望他們提前退休，有關情況令不少中高齡人士感到憂慮，擔心一旦失業，生活無以為繼。

面對疫下和本澳即將進入高齡社會，本人希望社會各界要關注中高齡人士的就業問題，呼籲企業要履行社會責任，支援他們，善用「銀髮資本」。另一方面，參考鄰近不少地區都有針對中高齡的人士推出不同形式的就業支援計劃。促請特區政府參考相關的政策和措施，及早作出部署和推出政策，以鼓勵企業聘用和協助相關人士適應新的工作環境，以穩定中高齡的就業。

何潤生議員

關於東區-2 詳細規劃草案的意見

《東區-2 詳細規劃草案》現正進行公開諮詢，這是澳門回歸後第一份詳細規劃，“東區-2”規劃範圍總面積為 1.74 平方公里，預計人口 9.6 萬人，共 3.2 萬個居住單位。規劃的居住單位數量較多，相信 A 區的建設能緩解居民未來居住的問題，但由於是新城區，其生活配套設施的規劃居民最為關注，希望特區政府吸取石排灣公屋群的前車之鑒及經驗，做好各類社區配套設施，尤其各類商鋪的面積、配置位置、規劃定位、人流動線等，令居民可以原區生活、原區消費，確保居民的生活品質，避免未來因位置偏僻、人流量少而導致商鋪長期丟空，造成資源浪費；亦應讓各類社會服務團體及早進駐，以更好地服務該區居民。規劃草案亦提出在澳門半島東北側與新區之間填造約 0.36 平方公里土地，目前填海仍在申請中，希望特區政府持續加強溝通，爭取及早落實，在該處打造地標性的休閒綠色設施，增加居民的休憩空間。

另一方面，“東區-2”區內出行以輕軌、公共交通及慢行系統構成，設有四個輕軌站點。透過包括 A1、A2、A3 連接橋、新城填海 A 至 B 區通道、第四通道、人工島連接橋等，連接澳門半島、氹仔及港珠澳大橋珠澳口岸人工島的路網，構建跨區跨界交通。希望特區政府提前做好巴士路線與輕軌東線的連接工作，確保同步投入服務，並盡快在輕軌系統加入更多電子支付方式，提供適當的公交轉乘優惠；新建的輕軌站應加入更多商業元素，吸引居民及旅客搭乘，增加商業收入。目前接駁至東方明珠圓形地的 A1 連接橋已在使用；澳氹第四條跨海大橋正在興建，預計於 2024 年第一季完工；至於 A2 連接橋，即“東區-2”與漁翁街附近的連接橋已經判給，A3 連接橋及 A-B 區通道亦基本完成前期研究，將繼續深化，但並未提及這些連接橋及通道的具體興建時間，希望特區政府繼續抓緊建設進度，適時公佈進展情況，供社會大眾知悉，爭取全部連接

通道能與第四條跨海大橋同步建成，縮短區與區之間的交通時間，便利居民日常出行。

“東區-2”以獨立用地、住宅裙樓和地下空間為主要商業開發模式，配合推動本澳經濟適度多元化，加強商業空間發展條件。針對地下空間，希望特區政府做好防水浸、消防、隔熱、通風、應急防災管理等建設，提高地下空間環境的舒適性與安全性。而且地下空間涉及工務、交通、市政、商業、民防等多個範疇，希望各部門能各司其職，做好有關設施的協調、監管及銜接工作，理順管理職責，形成高效、協作的地下空間管理體系。

2022年10月27日

宋碧琪議員

促請進一步提升人才發展政策

黨的二十大會議剛剛勝利閉幕，習近平總書記在黨的二十大報告中首次將教育、科技、人才三大戰略統籌部署，集中表達，共同塑造未來發展的新動能新優勢。在開闢新領域新賽道之中，人才是戰略上的第一資源，要深化人才發展體制機制改革，培養造就高素質人才，聚天下英才而用之。可見，面對未來發展，人才是關鍵及重要的戰略發展，更是長遠發展的動能所在。在今日的發展上，已不能單單從眼前發展著手，更要從長遠上將人才發展作為戰略佈署。

人才發展政策一直是澳門特區政府的重點施政內容，近年更不斷加強頂層設計，也不斷完善體制機制，以進一步加大力度引進人才、發展澳門。當然，必須看到的是澳門在人才發展上也有裹足不前的一面，尤其在處理與本地就業保障平衡上沒有取得更進一步發展，使澳門的人才引進陷於一個較被動的位置，也致使澳門的經濟發展面臨挑戰則更大。新一屆特區政府深切關注到這問題，行政長官賀一誠在2020年發表任內第一份施政報告時就將保障本地居民就業權益與引入外地人力資源之間的關係作為未來施政中要重點處理的內容。並提出根據經濟和社會發展的實際需要，在有效開發和善用本地人力資源，切實保障本地居民就業權益的前提下，健全輸入外地僱員和引進專業人才機制，適當輸入和引進澳門所需要的人力資源。

三年多來，必須要肯定的是特區政府的一些相關部門也十分努力，按照行政長官的決策佈署，積極完善法律制度，更大力度推動人才引進。可是針對舊有存在的一些問題，有一些部門卻仍然避而不談、避而不見，更往往是拖字訣處理。尤其是過往一些移民申請個案，不斷通知申請人補交資料，剛交完上去不到一個月又再通知補交文件，沒完沒了，這樣的行政作為叫人如何有信心來澳門呢？

澳門現今所面對的經濟發展挑戰是前所未有的，特區政府各個部門應有更大的思想解放，只有相信更大的開放才能有更大的發展，否則澳門被邊緣化只會近在咫尺。

為此，本人有幾下幾點建議：

1、特區政府應加強對人才引進的統籌力度，尤其要在司級部門設立專責工作組，針對現時各部門對人才引進工作的落實情況進行跟踪處理，以更大力度推動人才引進的工作到位落實。

2、特區政府應將人才政策再進一步提升，尤其要提前針對人才的競爭變化作出及時的政策調整，推動相關配套政策措施落地，讓人才能夠進得來、留得住，共同為澳門經濟適度多元發展打拼奮鬥。

3、針對過往的申請，特區政府應該拿出魄力及決心，以實事求是的態度處理好歷史遺留的問題，領導部門更要督促好有關部門做好工作，而不是以新官不認舊帳放任發展，這樣才能更好地使居民信服，才能更好地迎接未來發展的挑戰。

馬志成議員

新征程新發展新勝利

10月16日至22日，中國共產黨第二十次全國代表大會勝利圓滿召開。此次大會作出的各項決策部署、取得的各項成果，是對全面建設社會主義現代化國家、全面推進中華民族偉大復興，對奪取中國特色社會主義新勝利發揮十分重要的指導和保證作用。23日，中共第二十屆中央委員會第一次全體會議選舉產生了新一屆中央領導機構。在新時代新征程上，以習近平總書記為核心的新一屆中央領導集體，必將團結帶領包括澳門同胞在內的全國人民，踏上新的趕考之路，為全面建設社會主義現代化國家、全面推進中華民族偉大復興而團結奮鬥。

“一國兩制”是“中國特色社會主義的偉大創舉”和“最佳制度安排”，必須長期堅持。澳門回歸祖國以來，各項事業全面發展，開創了歷史上最好的發展局面，展現了“一國兩制”實踐的最美盛景。未來，澳門要繼續堅持全面準確、堅定不移貫徹“一國兩制”、“澳人治澳”、高度自治的方針，堅持依法治澳，落實中央全面管治權和“愛國者治澳”原則，努力發展經濟、改善民生、破解經濟社會發展中的深層次矛盾和問題，促進澳門長期繁榮穩定，讓澳門更好融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興更好發揮作用。

謀劃推進新時代澳門發展。我們需要響應特區政府號召認真學習領會二十大精神，有力落實各項涉澳工作，增強澳門市民的國家意識和使命擔當。我們需要發揮澳門所長，服務國家所需，在“一中心一平台一基地”的發展定位上，積極參與大灣區建設，加快融入國家發展大局。國家發展新征程必將給澳門發展帶來新空間、新動能，相信澳門一定可以不斷譜寫具有澳門特色的“一國兩制”實踐新篇章，為以中國式現代化推進中華民族偉大復興貢獻智慧和力量。

李靜儀議員

完善新城區交通規劃 及早安排輕軌營運方案

政府正開展東區-2（原稱新城A區）的詳細規劃草案，該區將有32,000個居住單位，預計人口多達9.6萬，故即使設有商業或社會設施等生活配套，並擴大綠地和公共開放空間，但可以預期居民跨區出行需求相當大，有關交通規劃以及與其他區域的連接問題值得關注。

按規劃，輕軌東線將成為新城A區的中心軸線，其運量大及相對快捷和安全，確實可分擔居民出行需要；然而，由於輕軌東線是往返東北區和路氹區，加上A區與黑沙環之間水道填海申請仍待中央批覆；按目前狀況而言，居民從A區前往澳門半島其他區域，主要是以乘坐巴士或駕駛車輛方式，通過四條跨區道路分別連接黑沙環、新口岸和B區等位置。為此，政府必須做好有關交通流量評估，優化跨區通道附近的設施和交通安排，避免各跨區道路的接駁位置會否成為樽頸而經常交通擠塞；考量規劃包括步行系統等方案，以完善往返A區的出行選擇。

另一方面，政府亦公佈了有關輕軌東線工程和未來營運思考的方案，東線將設有六個地下站，預計於2028年完工，加上興建當中的其他線路，隨著輕軌網絡覆蓋提升，日均運載量可達13.7萬人次。坊間對於工程建設費用和營運開支都甚為關注，現時輕軌氹仔線每年營運開支近十億元，加上東線及其他線路，在總體人力資源配置、設備維護和能源消耗等方面的需求更大，輕軌每年的營運費用將相當高昂，當局有必要開誠佈公將有關預算向社會交代，加強公眾監督。

而因應媽閣線、石排灣線和橫琴延伸線將於2023及2024年投入營運，且與協助營運氹仔線的港鐵（澳門）公司的合同將於2024年底到期，當局必須及早規劃和交代未來的營運安排，例如輕軌公司是否具條件單獨營運整個項目？若需引入其他公司協助管理，其所佔比率及營運方案如何？在新的服務合同中亦應將服務費用與客運量、服務質素和安全系數等表現指標掛鉤，明晰承判公司的責任

和後果，提升營運效益並引入商業元素增加收入等，及早籌備整體營運事宜和做好預案，避免合同到期時又要臨時短期續約。

與此同時，隨著本澳對軌道交通人力資源需求增加，政府以及輕軌公司應制訂更明確的培養本地人員團隊計劃，尤其是核心技術或管理範疇的專業人員的數量，訂立具體的培養本地人員的要求和目標；此外，目前輕軌公司和港鐵（澳門）分別聘用了不同的僱員參與營運工作，未來的營運方案或涉及公司的變化，將對員工的去向帶來影響，本人促請當局持續跟進相關本地人員的工作安排，確保團隊的穩定性和輕軌服務的質量。

2022年10月27日 議程前發言

鄭安庭議員

促實現“澳車北上”和“駕照互認”

自《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公佈以來，當局積極研究和推動澳門與內地車輛的通行政策，優化交通配套和管理措施，目前，每日經橫琴口岸往返的澳門單牌車已經超過 2000 架次，成效值得肯定。然而在進一步擴大澳門單牌機動車在內地行駛範圍方面，“澳車北上”仍有待落實，“駕照互認”仍未有定案。

近日，習近平主席在“二十大”上再次提到“要推進粵港澳大灣區建設，支持香港、澳門更好融入國家發展大局，加快構建以國內大循環為主體的新發展格局”，因此不少居民對於“澳車北上”等惠民政策更加充滿期待。本人相信“澳車北上”能夠促進澳門加快融入大灣區經濟和產業體系，並為更多澳門居民前往灣區創業、就業、就學、經商和養老，提供便利。

根據統計數據顯示，截至今年 4 月，在廣東省辦理就業登記的港澳居民高達 8.5 萬人；截至今年 6 月，已領取敬老金及登記於內地居住的澳門居民人數多達 5799 人；同時，在廣東省就讀非高等教育學校的澳門學生亦有 6200 人。因此，本人建議當局儘快落實“澳車北上”，以滿足居民融入大灣區的實際需求。

在“駕照互認”方面，有資料顯示，有 28 萬名澳門居民有本地駕駛執照，但是其中只有 6 萬名居民有內地駕照。有社會意見認為，如果未來數以萬計的居民都要在內地再考一次駕照，並支付相關費用，無疑會增加澳門融入大灣區的時間成本和經濟成本。本人認為，大灣區的發展離不開制度創新，實現澳門與內地的“駕照互認”，並由相關部門做好監管工作，將有助在最大程度上發揮“澳車北上”對於帶動灣區經濟內循環的作用。

此外，在“澳車北上”的申請、保險、驗車等配套設施和服務方面，本人建議當局設計好“澳車北上”手機應用程式(App)，便利居民足不出戶辦理申請手續；加強與保險業界等持份

者的溝通，為“澳車北上”的車輛提供優質且價格適宜的跨境保險服務；並及早為“澳車北上”所涉及的驗車工作做好充分準備。

2022年10月27日 議程前發言

王世民議員

推進數字化建設 助力中小微企升級

近兩年，澳門特區政府致力於推動“數字化”發展。隨著多輪電子消費計劃等措施持續實施，激勵商戶與居民培養移動支付的習慣，本地移動支付逐漸普及化；電子政務方面，「一戶通」服務的應用範圍及功能不斷增加，今年年底前會再增設多項功能，包括可查閱公營醫療機構的就診輪候情況、繳交電話費用等，這些都是迎合數字化社會發展而不斷創新的科技應用。可見，科技、數字化已逐步融入本澳居民生活、工作、營商等方面。

本澳科技和數字化應用近幾年確實取得了長足的進步，但和其他地區相比，仍存在差距，內地餐廳掃碼自助點餐已普及，許多商場和超市都推出了自助掃碼支付功能。國家「二十大報告」強調科技是第一生產力，加強建設「數位中國」。特區政府《2022年施政報告》亦強調「加快科技產業發展」、「支持傳統中小企業數字化轉型」。

需要指出的是，本澳有九成是中小微企業，他們一般規模較小、沒有相關的技術研發能力；其次，中小微企的資金流有限，可周轉資金相對較少，因此，在設備更新和IT人才的配備上遠遠比不上大型企業，約束了長期的發展。許多企業，特別是一些老店，還一直採用跟十年前二十年前一樣的經營模式和設備來營運管理，極需轉型升級。因此，利用科技促進同一供應鏈關聯的企業群的管理優化及轉型升級，以降低營運成本、減少浪費、提高運作效率、面向今天的科技世界，對確保澳門的中小微企可以長遠生存發展起著至關重要的作用。

為此，本人提出以下建議：

一、『餐飲業後台電子化資助計劃』自去年實施以來成效顯著，業界反饋正面，超過九成商戶滿意資助計劃，受惠商戶表示新安裝的機具有助提高店舖營運效率。建議特區政府考慮將『電子化資助計劃』適用領域再作拓展，例如實體零售店的電子化、實體店同步

開通網店、供應商與客戶訂單連通的供應鏈系統、人力資源管理電子化、財務系統電子化等。

二、除鼓勵企業業務電子化流程化外，另一方面也應該鼓勵本地科技企業發揮本地化優勢，貼心為本地企業服務，既為本地中小微企業之業務系統化提升效率外，本地化也可以減少小微企在使用外地系統時的水土不適，更重要是政府可以藉此培育和推動本地科技界的發展。

三、產業供應鏈運作成本是企業業務成本中的重要一環，而供應鏈在業務上下游環節中又發揮著越來越重要作用。在數字經濟快速發展的背景下，當局要想方設法幫助本地中小微企業通過數字化轉型來提升生產效率和提高產品質量，根據不同行業企業的特點和運作的需求，量身定制方案，對供應鏈信息、產品設計、生產、營銷、倉儲物流、人事管理及服務進行重新組合和優化，結合大數據、“互聯網+”等新技術、新理念的運用，探索一條符合本地實情，又切實有效的創新之路，推動中小微企商業模式的創新，以科技創新為民生、工商業界發揮效益，令廣大居民享受科技、社會發展的紅利。

李良汪議員

完善養老政策 保障長者權益

為應對人口老化及完善長者政策，特區政府近年先後成立養老保障機制跨部門策導小組、訂定長者服務10年行動計劃，以及制訂《長者權益保障法律制度》等。雖然有關工作有助完善本澳養老制度，但近年疫情持續反覆，除對社會經濟造成嚴重衝擊，亦對長者群體的生活造成一定影響。

例如，作為社會保障體系重要組成部分的非強制性中央公積金，過去兩年由於本澳公共財政收入沒有盈餘，不具條件作出特別注資，令已屆領取年齡的長者減少每年的可支配收入。不少“老友記”反映，期望特區政府為長者提供其他具針對性的津貼或補助措施，減輕生活壓力。

另一方面，本澳人口老化持續，根據《2021 人口普查詳細結果》資料顯示，65歲及以上的老年人口較10年前大幅增加107.2%至82,812人，佔總人口12.1%【註1】。可以預視，未來除了院舍照顧服務，各類新型的長者服務需求亦將不斷增加，特區政府必須審時度勢做好應對。

值得指出的是，“原居安老”是不少長者認同的政策方向，但必須要有足夠的支援和配套，尤其無障礙的社區環境更是關鍵因素之一。現時有不少居於唐樓的長者，由於關節老化或疾病原因，每次上落樓梯時均會感到吃力或出現痛楚，導致減少出外甚至長期居家，對身心健康造成一定影響。另外，隨着醫學技術進步、人口壽命及教育程度提高，不少高學歷、具專業經驗的長者，離開工作崗位時身體與精神仍處於健康狀況，如何協助有關群體在退休後適應人生新階段，或創造條件讓他們繼續發揮所長，都是特區政府必須加強關注的長者服務需求。

本人認為，面對老齡化問題加劇，政府除需不斷完善社會保障體系，亦應盡早謀劃，就未來將越趨多元的長者服務訴求，作出針對

性應對與支援，多管齊下保障長者晚年退休生活，真正落實“老有所養、老有所屬、老有所為”的政策目標。

為此，本人從提升養老保障、支援長者無障礙出行，以及鼓勵長者參與社會三方面提出以下意見及建議：

一、在現時央積金受相關法律制度所限，不具條件注資的情況下，建議特區政府增發一期敬老金，減輕相關群體生活壓力，或研究設立“關愛基金”及其他可行性援助，用於央積金未能注資時撥款之用，作為長者及弱勢群體的兜底保障；並建議制定養老金與最低維生指數的掛鉤機制，為長者退休生活提供最基本保障。

二、除了長者公寓先導計劃及資助社服團體提供“上落出行服務”，建議當局透過資助計劃，支援居於唐樓的長者，在樓梯扶手位置安裝可自主操作的升降機，解決出行困難，為有意“原居安老”及行動不便的長者創設更多有利條件，實現無障礙出行，讓他們能在自身熟悉的環境安享晚年生活。

三、雖然勞工局現時有為長者設立專責人員，提供職業諮詢、輔導及就業配對服務，以及為 65 歲或以上的求職者設立“長者就業服務優先窗口”，優先辦理求職登記【註 2】。然而，疫情下各行各業經營均受到嚴重衝擊，人資需求持續放緩，建議未來在社會經濟逐步復甦、市場人資需求增加的情況下，推出更多有利政策，例如增設及調升有助長者就業相關的稅務優惠措施，讓具備能力及有意願的長者能繼續參與社會，創造價值。

參考資料：

【註 1】澳門特別行政區政府統計暨普查局：《2021 人口普查詳細結果》，2022 年 6 月 7 日，<http://www.dsec.gov.mo/Statistic/Demographic/PopulationCensus/2021%E4%BA%BA%E5%8F%A3%E6%99%AE%E6%9F%A5%E5%88%9D%E6%AD%A5%E7%B5%90%E6%9E%9C.aspx>。

【註 2】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：關於立法會李良汪議員書面質詢的回覆（社會工作局），
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-04/186826267a96add4be.pdf>。

黃潔貞議員

支持中醫藥與大健康產業高質量發展

中醫藥與大健康產業作為未來本澳經濟發展的新出路與新機遇，一直是近年施政報告中的重要內容。經過多年的發展，本澳在相關領域已有一定的基礎，包括在硬體上已有粵澳合作中醫藥科技產業園，軟體上本澳設有從學士到博士的中醫藥完整高教體系，以及有相關國家重點實驗室。雖然過去在研究轉化成產業成果方面有待提升，不過自去年衛生局中醫服務發展廳及藥物監督管理局正式設立，以及《中藥藥事活動及中成藥註冊法》於今年生效後，在行業管理、研究、生產與應用等各方面有了更完善的規範，相關工作是值得肯定的。

目前本澳已為中醫藥產業高質量發展奠定了基礎，未來要有進一步發展都離不開“人力”與“物力”的持續支撐。本澳受資源及環境的限制，唯有憑藉背靠祖國的優勢，利好本澳的政策措施和內地名醫、先進技術及原材料的供應。目前除了早在2020年頒佈的《粵港澳大灣區中醫藥高地建設方案（2020-2025年）》，據消息指出《橫琴粵澳深度合作區支持生物醫藥大健康產業高質量發展的若干措施》亦會在不久後公佈。因此，當局如何利用好上述優勢與利好措施，加速中醫藥與大健康產業發展，受到社會及業界的共同關注。

對此，本人提出以下幾點建議：

1. 在政策措施方面：在《粵港澳大灣區中醫藥高地建設方案》等政策文件的基礎下，加快為本澳中醫藥與大健康產業發展制定短、中、長期的發展規劃與具體行動方案，為產業發展提供更明確的指引方向，吸引更多藥業投資發展；

2. 在區域合作方面：借助內地特別是深合區的軟硬件優勢，持續加快兩地相關部門的政策與法律對接工作，提供更多兩地涉及中醫藥及大健康企業與產品等方面的准入優惠與輔助措施，吸引更多

兩地居民與企業參與發展；並在吉林、廣西…等著名藥材產區建立種植基地，以保證原材料質量；

3. 在人才培養方面：建議當局能充分善用名師帶教、本澳原有人才與研發基礎，在包括研發、就業、培訓、發展等方面提供專門且一站式的資訊與服務平台，便利本地中醫藥人才充分參與及受惠於新興產業發展帶來的機遇；

4. 在基礎建設方面：離島醫療綜合體預計在明年第四季分階段投入使用，能為中醫藥與大健康產業發展的提供重要的硬體基礎，建議當局加快在善用相關硬體設施，並能配合橫琴粵澳合作中醫藥科技產業園的原有基礎方面進行規劃及開設中醫診療項目，助力新興產業的發展。

馬耀鋒議員

延續來年惠民措施發放，提振社會經濟復甦信心

疫情持續影響，加上持久的抗疫生活對民生各方面做成不同程度的影響，尤其是在經濟層面上，雖然從疫情至今，特區政府已先後推出多輪穩就業、促經濟、保民生的扶助措施，以緩解疫情下居民的經濟壓力；但疫情難以在短期內完全解決，在就業環境不景氣之下，外部因素亦持續推高本地生活成本，令居民百上加斤，影響到社會對未來生活的信心。

適逢特區政府正在編制明年度的施政報告，期望政府能關注社會的訴求和建議，多聽取並吸納各界意見，因應社會實際情況和需要，推出更多貼近居民所需、所想的政策扶助措施，夯實居民的底氣和信心，為未來的繁榮穩定發展積累實力。本人近日亦持續收到不同居民的意見，經歸納總結後，提出以下幾點建議：

一、確保惠民措施不減少，擴大幫扶政策覆蓋面

疫情對經濟的影響和衝擊，涵蓋社會各個階層，造成不同程度的壓力和困況，故居民普遍關注來年惠民措施的計劃。建議特區政府在來年能夠延續現金分享及各項惠民措施，提振社會氛圍；另建議考慮擴大照顧者津貼計劃的支援範圍、延續水電費補貼措施，以及調升職業稅的百分比及豁免額度，讓惠民措施更好地覆蓋社會不同階層，穩定民生的同時，刺激經濟內需，為行業保元氣，為居民保信心。

二、善用兩個百億剩餘款項，構建「家庭托底」支援措施

由於疫情持續的時間過長，對本澳經濟及就業狀況造成了結構性的影響，加上外部因素拉動的通漲及加息壓力，令不少家庭在

面對收入減少的同時，生活成本持續上升，不少家庭儲蓄已然「見底」；因此，建議政府善用普惠措施的 41 億餘款，推出具臨時性、應急性的「家庭托底」措施，如向低收入家庭提供額外補貼措施，以及設置「家庭應急援助基金」，向符合一定條件的家庭群體提供免息的、短期的緊急借貸，助其渡過突發性的經濟窘況。

三、把握國家支持政策，推動經濟加快復甦

日前，特區政府宣佈將恢復四省一市的赴澳旅行團及電子簽證，相信可為本澳旅遊業及經濟發展打下強心針，建議政府及時更新防疫預案並制定應對機制，同時加快與內地有關部門的溝通協調，盡早讓有關措施得以實施；另外，建議有關部門總結「心出發」等措施的資源和經驗，開發更多符合不同旅客口味，例如吸引青年客打卡的旅遊產品，同時加強深合區兩地的溝通合作，制定日數更長的旅遊項目，以延長旅客留澳時間，帶旺澳門整體經濟，恢復營商及就業環境。

羅彩燕議員

扶持跨境電商，助力企業商戶尋出路，促進多元經濟及支持未來 高新科技發展

行政長官早前於立法會全體會議時指出，發展新四大產業目標明確，並提及人工智能配合「元宇宙」已成為未來發展趨勢，將會成為未來新四大產業領域中，推動澳門經濟多元發展的一大板塊，期望社會上下尤其年青一代參與其中。然而，坊間對於元宇宙這個相對較新的概念，未必能在短時間內深入認識和了解，自然引發了社會上不少討論。

事實上，「元宇宙」所包含的內容及類別甚廣，都可以應用到生活上的方方面面。當中發展得最蓬勃的當然是「網購、電商」行業，在疫症肆虐全球、百業蕭條的情況下卻是逆市上升，一枝獨秀，而中國的網購電商事業發展，更加是全球的領頭羊，在這些配套產業強大加持之下，開拓出一道嶄新的風景線，亦都帶動相關產業蓬勃發展，開拓了巨大商業板塊以及催生大量就業職位。故此，特區政府要挽救疫下疲弱經濟，推動經濟復甦乃至多元產業，就必須要緊隨全球以及國家的發展趨勢，順勢而為發展「跨境電商產業」，除了可以擴大市場板塊，增加就業職位之外，更重要的是為本地各大、中、小、微企，商戶、品牌提供多一條出路。

疫情持續衝擊底下，本澳營商環境惡劣，企業商戶因旅客減少導致生意額大不如前，不少商家為求生存都在積極探索更多出路，跨境電商行業正有助本澳商企渡過難關。縱觀現時本澳亦有為數不少企業經已抱團發展，積極開發並投入到跨境電商平台當中，但由於現時仍處於剛起步階段，在各種制約和障礙之下面臨巨大挑戰，故此更加需要特區政府去扶持現有基礎產業的發展，支持相關實體化的企業，在此本人提出三點建議：

1. 在起步階段，應透過鼓勵措施以協助業界降低跨境成本，例如對報關費、倉儲物流費、電商平台費、電子支付等成本費用給予補貼，提升競爭能力。

2. 配合澳門現時各類宣傳活動，向國內市場推廣本澳跨境電商平台，並提供參展優惠，大力扶持跨境電商行業以及增加本地品牌在內地的曝光機會，帶動銷量。

3. 做好人才專才配套，並透過更多的專案基金及人才培訓計劃，鼓勵更多年輕人進入該新興產業。

工欲善其事，必先利其器。跨境電商行業的發展，正正是帶領本地企業品牌把「產品賣出去、資金引進來」的一把利器，特區政府若能加以善用扶持，必定能夠為本地中小微企業帶來新的出路，讓中小微企得以生存和得到更好的發展，長遠促進琴澳兩地深合區融合發展，更為特區發展創新科技等事業打下良好基礎。

張健中議員

增加賽車獨特元素，增強“旅遊+體育”效應，提升特色團隊吸引，積極開拓訪澳客源

澳門年度國際盛事——第六十九屆澳門格蘭披治大賽車即將舉行。本屆大賽車將舉行合共七項精彩賽事，備受矚目。這是澳門推動發展“旅遊+體育”、“體育+旅遊”的良好機遇。

在特區政府的大力指導、支持和幫助下，旅遊業界當前正積極開展浙江、江蘇、福建、廣東、上海“四省一市”組團準備，根據“四省一市”的客源特點，制定了多條澳門特色線路，酒店、餐飲、交通運輸、零售購物等均大力支持，推出多項優惠措施。

結合格蘭披治大賽車盛事，在政府有關部門指導支持下，旅遊業界正緊密組織富豐大賽車元素的專題旅遊團產品和散客套票組合等，多元整合、跨界融合，充分展現澳門旅遊的獨特優勢、提升旅遊吸引力，想方設法讓旅客能有更新、更佳、更深入的旅遊體驗；在團隊旅遊精品線路產品的基礎上，加強多種選擇的特惠套票等產品的線上線下宣傳推廣，開發“半自由行化、小團體、精品遊”的自由選項組合的新運作方式，為旅客訪澳創造更多便利條件。冀能吸引更多旅客訪澳。

同時，積極向旅客宣傳推廣格蘭披治大賽車周邊活動，如：“速度——賽車專題美術作品展”、大賽車親子嘉年華、塔石廣場車展活動、大賽車攝影比賽等，提升大賽車盛事活動的熱烈氣氛，引導更多旅客走進社區品味澳門，大力推動活躍社區消費。以多種方式的實際行動踐行“旅遊+體育”、“體育+旅遊”，提升旅遊經濟活力，促進經濟發展。

2022年10月27日 議程前發言

高天賜議員

**政府應推動宣傳電子政務，使其更貼近市民，減少部門間的差異，
提高公共服務質素**

針對新型冠狀病毒疫情的封控、社交距離措施，始於2020年初，延續至今，推動公共行政數字化因而變得更加迫切，以便行政服務透過電子方式實現，方便市民、企業使用。

隨著第2/2020號法律《電子政務》和第24/2020號行政法規《電子政務施行細則》的生效，公共服務一戶通近期增加了多項服務，優化了一系列公共服務，減少了繁瑣程序，提高了公共部門的內部效率。

然而，要指出的是，其他公共部門和實體的裹足不前、加入一戶通的進度緩慢，會導致高昂的經濟成本，反映到公共開支中，就是對外採購服務方面花銷增加。而且，這也有損公共行政的形象。

電子政務除了可以保證服務質素，還可以優化、增加管理透明度，改善公共部門的運作，取代過時的管理方式，優化內部、外部程序。透過行政手續的數字化，資訊基礎設施的統一管理，部門間的數據交換，減少不必要的表格填寫，從而消除行政障礙和繁冗手續。

電子政務能否成功，關鍵在於行政當局人力資源的能力和積極性，因此，必須果斷投入資源進行相關培訓，以發展他們的技能，從而讓整個行政程序更透明、更有效率。

現時，公共部門及實體在網頁建設上各自為政，在身份識別、網頁導航、互動、技術及便利性方面五花八門；除了不尊重正式語文的使用，網頁上還出現不尋常的文法錯誤，或在同一領域內將兩種官方語言與英語混合使用，又或缺乏關於公共部門及實體相關法例、規範及規章的專門欄目。以上所述，只是其中一些令政府在提供優質服務上受到極大限制、令使用者感到混淆並導致他們對使用電子平台沒有信心的例子，因此，必須以有效的中央管理政策取代行動計劃，以配合已實施的法例。

基此，我們建議統一所有公共部門及實體的電子平台，以建立統一視覺識別系統，這是進行身份識別及讓市民對平台使用有信心的關鍵因素；另外，建議有關電子平台必須設立一項專門欄目，列出公共部門及實體的相關法例、規範及規章，方便市民查閱。

我們亦建議統一網頁導航菜單，以及在分類、語言及尺寸方面的相關功能，以方便搜索和獲取內容，減省時間。

謝誓宏議員

優化體育場所預約機制，推動全民多元運動

近年來，市民大眾越來越熱衷投入體育運動事業。無論是工作日或者是節假日，澳門各大公共體育場所供不應求、人數“逼爆”。

堅持體育運動有助於激發人的創造性、提升競爭性和保持一個健康積極的生活態度。國家體育總局更是欲將內地的人均體育場地面積從2.2平方米擴大至2.6平方米以上。澳門的人均體育場地面積2011年至2017年期間卻從1.4平方米下降至1.34平方米。由此可見，市民日益高漲的運動需求與體育場地不足，無法滿足市民需求是現時運動場地的主要矛盾。

因此，在老生常談地建議特區政府持續擴建澳門公共體育設施、發展大眾體育的同時，建議特區政府引入氣膜體育館作為臨時性的體育場地供大眾使用。氣膜體育館建造時間短、安裝便捷、易於拆卸和搬運，能夠加裝風扇、冷氣，適合在不同的閑置土地輪流利用，能夠靈活滿足大眾的運動需求。

其次，根據我本人長久以來的運動經歷和其他市民朋友的反映，公共體育場地的預約機制也是阻礙市民參加公共運動的因素之一。線上預約機制對長者的使用很不友好。一些長者市民向我們辦事處反映，他們在面對預約選項的排列組合、頁面操作等問題時，經常需要向年輕子女求助，才能完成整個公共體育場地的預約。因此建議特區政府，優化線上預約使用方式，推出無障礙預約操作頁面，幫助長者、殘疾人士輕鬆使用線上預約機制，或再增加多一些現場租用之場地給市民排隊輪候。

除此之外，在成功預約體育場地後，若租場人因突發事故未能到場，其餘到場者則無法入場使用，這既浪費了其他到場者的時間和精力，不能夠如約運動，更空置了場地資源。因此，建議特區政府允許添加多個租場人信息，若其中一個租場人無法到場，其他到場的租場人仍能夠保證其他到場者如約使用場地進行體育鍛鍊。

另外，在進出場系統方面要作出全面優化，原因是有關場地進入時限定人數，而系統又經常發生一人進入，系統卻自動識別多次，導致隨後使用者因系統出現錯誤而無法入場。

隨著新生代年輕人的成長及體育項目的不斷發展，越來越多的年輕人開始接觸例如滑板、滾軸溜冰、棒球、壘球等新型體育項目。建議特區政府及早瞭解、調查新生代年輕人的運動愛好和習慣，為這些新型體育項目愛好者引入、建設相應的運動場地，豐富、多元澳門的體育運動項目。

林宇滔議員

內地倘清零轉共存 本澳必定跟隨 特區政府應做好準備減低「陣痛期」衝擊

新冠疫情爆發至今已有一年，期間本澳曾數次出現本地感染的疫情，今年「618 疫情」更導致 1,800 多人染疫、6 人死亡，期間進行「相對靜止」逾兩周，令本身已經低迷的經濟再受重創，今年第二季 GDP 僅錄得 375.89 億元，按年跌近四成；今年 6 至 8 月本地居民失業率亦達到 5.5%，本地居民就業不足率亦升至 17.9%。

事實上，本澳不少居民及商戶期望本澳能夠跟隨香港，將入境隔離措施從「7+3」逐步放寬至「3+4」，再到現時的「0+3」，但正由於香港一直無法緊跟內地防疫政策，三年至今仍未能實現與內地免隔離通關。

然而，本澳的旅客有七成來自內地，數以萬計的居民、跨境學童和逾十萬外僱都居住在內地，本澳必須維持與內地免隔離通關，社會經濟才能維持基本正常運作，故緊跟內地「外防輸入、內防反彈」的「清零」防疫策略，對外地來澳人士採取嚴格的「7+3」隔離限制，持續維持重點人群核酸檢測，以及一發現本地確診個案便即時實施「分區分級精準防控」、大規模或全民核檢，甚至「相對靜止」等措施，是本澳防疫策略目前唯一的現實選擇。

隨著疫苗接種率不斷提升、加上新冠病毒傳染力變強的同時致病及死亡的能力逐漸變弱，世界衛生組織上月亦表示：「新冠狀病毒死亡病例數已降至 2020 年 3 月以來的同比最低水平，這讓人們看到了戰勝新冠疫情的『終點線』。」世界各地逐步放寬國內防疫措施，開放國民和旅客免隔離、免檢測出入境，以便盡快復甦經濟。但本人也必須指出，「共存」絕非躺平，正如世衛亦呼籲各國必須持續為高危人群接種疫苗，對病毒進行持續檢測和基因測序，並確保基層醫療體系能有效做好新冠病人的治療等，避免病毒變種及疫情高峰時，出現醫療系統癱瘓及高死亡率。

綜上所述，內地防疫政策逐步由「清零」轉向「共存」只是遲早的事，而本澳亦必須跟隨內地控疫政策，以確保與內地一直維持隔離通關。但必須強調，全球各地由「圍堵」病毒轉向「共存」均面對醫療系統超負荷及死亡率高等陣痛期，香港第五波疫情對醫療系統造成巨大壓力，亦有逾九千名長者因新冠病毒死亡。

社會文化司司長歐陽瑜本月初表示，當局已對《應對大規模新冠肺炎疫情應急處置預案》進行第二版修訂，正進行細化研究工作，冀能與「618 疫情」總結摘要一同於本月內對外公佈。

本人期望當局能夠按時完成上述工作，真正檢討「618 疫情」的問題和不足，落實「分區分級精準防控」，在常態化防疫期間，更要避免「層層加碼」的過度防疫措施，實現真正的高效、低社會及經濟成本控疫。與此同時，為配合內地遲早與國際接軌的「共存」政策，本澳亦必須做好準備，盡快提升高危人群的疫苗接種率，制訂預案確保出現感染者大增時，醫療系統能夠在短時間內有效應對和分流大量無症狀感染、確診者，並將重症及死亡率降到最低，更要在社會及經濟政策上做好應對，包括及早覓地建設火化設施等，盡量減少此期間對經濟和社會民生帶來的衝擊。

2022年10月27日 議程前發言

陳亦立、崔世昌、黃顯輝議員聯合發言

(陳亦立議員代表發言)

建議在新城東區-2 規劃中增設獨立綜合性圖書館

《東區-2 詳細規劃草案》現正進行公眾諮詢，根據該諮詢草案，公共圖書館分別設置在不同的綜合建築群內。未來整個東區-2 的整體人口規劃達 9.6 萬人，

按現時城市規劃一萬名居民需要配置一間小型圖書館來推算，意味將來新城東區可能設置約十間小型圖書館。倘屬如此，這不僅分散了公共資源的投放，而且涉及聘請更多的人員來管理圖書館，這對特區的財政支出均會產生相當壓力。因此，在新城東區-2 計劃興建獨立綜合性圖書館是坊間和專業人士的殷切建議。

從澳門圖書館的密度來看，本地社區的圖書館數量密度甚高，但在中區要籌建一間“新中圖”十幾年來仍未見終影，箇中原因既複雜又涉及文遺保護，確實讓市民望穿秋水。以香港公共圖書館為例，據相關資料顯示，香港 710 萬人口當中，擁有 77 間公共圖書館，登記讀者約 400 萬，相當於每兩人中就有一個圖書館。眾所周知，一間獨立的大型圖書館既可提供足夠的空間來收藏圖書期刊，又有更多的閱覽空間和豐富的館藏資源，同時可以向不同年齡層的讀者提供完善服務，以香港公共圖書館館藏為例，當中包括書籍 1 140 萬冊和多媒體資料 174 萬項，而全香港 77 間公共圖書館外借的書籍及其他圖書館資料數目逾 5,554 萬項，建立大型圖書館，豐富圖書館藏，有利於提升公共圖書館的服務品質。

再者，隨著社會不斷變遷和發展，大型圖書館的整體功能已經發生了翻天覆地的變化，圖書館已經不再僅僅成為閱讀的場所，更可以成為一個城市的重要地標以及提升城市文化形象的重要元素。以廣州圖書館為例，廣州圖書館不僅成為廣州民眾閱讀的好去

處，更因為其富現代感的外表，成為了網紅打卡熱點，所以，建立獨立大型圖書館，有利提升澳門文化城市形象。

未來整個新城東區-2 的整體人口規劃高達 9.6 萬人，它相鄰的北區更加有十多萬的居民，東北區的市民到日後落成的位於塔石體育館旁的“新中圖”確實不方便，趁現在東區-2 詳細規劃草案現正公眾諮詢，一眾專業團體和社會人士強烈要求在現有規劃內增設一間大型獨立的綜合性圖書館，讓北區和東區的市民透過圖書館的資源，開拓視野和啟發靈感泉源。更加可以設置不同的空間，舉辦知識講座、論壇會議、親子樂園以及文創電技等綜合體，讓廣大市民，特別是青年一代交流學習，從而激發創意和創新知識。

有見及此，建議政府相關部門在未來關於《東區-2 詳細規劃草案》諮詢的過程當中，更客觀和科學地與東、北區市民和圖書管理專業團體進行深入交流，充分聽取社會人士的意見，期望政府認真考慮在東區-2 規劃當中興建獨立的綜合性圖書館的可行性。

2022年10月27日 議程前發言

陳浩星議員

配合國家文化戰略 展現“一國兩制”強大生命力

在中國共產黨第二十次全國代表大會的報告中，習近平總書記回顧了新時代十年以來的偉大變革，以“苟日新，日日新，又日新”的開拓精神，為實現中國式現代化國家和中華民族偉大復興提出一系列新的事業追求，催人奮進。

習近平總書記領航新時代新發展，強調“深化文明交流互鑒，推動中華文化更好走向世界”，事關中國文明的傳播力影響力，形成與國力相匹配的國際話語權。我們不妨從國家的文化戰略角度作思考。

中華文化源遠流長，有許多文明觀念值得我們向國際社會廣為介紹。例如，國家推動構建人類命運共同體，其根源是古代中國“天下大同”平等、博愛、共同富裕理念的創造性轉化、創新性發展。透過組織不同類型的文物、藝術品，以物證史，我們可以說明中國人的傳統理念是“富而好禮”，中華民族的偉大復興足以造福人類後世。

國家賦予澳門“一中心、一平台、一基地”的發展定位，三者相輔相成。曾幾何時，澳門站在近世中西文化交流的前緣地，在文明互鑒的場景中，澳門有兩次服務國家的重大機遇。一次是“西儒”利瑪竇東來，在澳門學習漢語，繼而進入內地，帶來西方文化、科技；利瑪竇和以徐光啟為代表的中國精英的深入對話和接觸，開啓了中西文化交流的大門。另一次就是回歸祖國的當下，澳門大有可為。假如說，第一次機遇是歷史的偶然，澳門並不自覺；那麼，回歸祖國的今天，澳門人就應該自覺去把握。

對此，本人有三點體會和建議：

一. 充分利用澳門獨特的歷史背景和對外聯繫，配合國家實現文化戰略。以致力全面保障國家主權、安全、發展利益，落實維護國家安全，特別是文化安全為大前提，以“深化文明交流互鑒，推動中華文化更好走向世界”為切入點，面向葡語系國家，面向“一帶

一路”國際社會，講好中國故事。讓澳門建設成愛國，團結，文明，有序，開放，包容的人文城市，讓國際社會感受到“一國兩制”的強大生命力。

二. 推動博彩企業積極對外宣傳澳門文化盛事，持續營造活躍氣氛。博企有計劃地吸引外國高端旅客來澳參與文化娛樂，以此支持復甦旅遊業，盤活經濟。傳播中華文化，宏揚中國價值觀，讓特區和國家利益相一致。

三. 懷抱夢想，腳踏實地，關鍵在於實幹。期望相關部門加強和國內國外文化機構合作，整合資源，度身訂造，有系統、有針對性地規劃具有國際影響力的活動或展覽，鼓勵企業參與製作，產生名牌效應，活化文創產業，為經濟適度多元注入新動力。