



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Questões relativas aos preços elevados do carregamento público de veículos eléctricos e à insuficiência de equipamentos complementares para carregamento**

O Regulamento Administrativo n.º 25/2022 (Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica) entrou em vigor no dia 28 de Julho de 2022. Segundo este sistema, “o carregamento de electricidade para os meios de transporte nos parques de estacionamento públicos ou nos lugares de estacionamento públicos ... com o encargo de energia activa a variar entre as 1,420 patacas/kWh e as 4,400 patacas/kWh, enquanto o encargo de energia activa para as tarifas de carregamento eléctrico normal varia entre as 0,817 patacas/kWh e as 1,552 patacas/kWh”. A diferença entre o custo da energia activa e o da energia activa para o carregamento em geral é a diferença entre o custo do posto para carregamento público e o custo dos postos de carregamento privado.

Em comparação com as cidades vizinhas, os preços dos postos de carregamento público de Zhuhai variam entre 1,1 RMB e 1,3 RMB, acrescidos ainda das taxas de serviço no valor de 0,75 RMB/kWh e 0,85 RMB/kWh; os preços dos postos de carregamento público na cidade de Zhongshan variam entre 1,1 RMB/kWh e 1,5 RMB/kWh, a que se acresce ainda a taxa de serviço no valor de 0,6 RMB/kWh; os preços dos postos de carregamento público de Shenzhen variam entre 0,7 RMB/kWh



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e 2,05 RMB/kWh, sendo que o valor máximo da taxa de serviço não pode ser superior a 0,8 RMB/kWh.

Neste sentido, para um carro eléctrico com 75 kWh, o encargo para o carregamento em Macau varia entre 106 e 330 patacas, enquanto nas cidades do Interior da China o preço varia entre 112 e 213 renminbis (incluído a taxa de serviço). Apesar da diferença de câmbio entre a Pataca e o Renminbi e de as taxas mínimas de carregamento público de Macau serem mais baixas do que nas acima citadas cidades do Interior da China, o limite máximo das despesas de carregamento público em Macau é obviamente mais elevado do que nas acima referidas cidades do Interior da China.

Para além disso, em várias cidades do Interior da China, registaram-se incêndios provocados por carros eléctricos a arder de repente e incêndios durante o carregamento dos mesmos. Em Maio, em Dongguan, na província de Guangdong, um carro eléctrico explodiu espontaneamente durante o carregamento e, ao mesmo tempo, provocou a ignição de vários carros à sua volta. Em Macau, a maioria dos parques de estacionamento privados encontra-se num ambiente relativamente fechado, e o espaço entre os veículos é pequeno, portanto, caso se registre um acidente semelhante ao do carregamento de veículos eléctricos, as consequências serão inimagináveis.

**Sendo assim, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente e em tempo útil, sobre o seguinte:**



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Aquando da fixação das tarifas de carregamento nos termos do Regulamento Administrativo n.º 25/2022 (Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica), o Governo da RAEM deve ouvir as opiniões de todas as partes e, só depois de ouvir todas essas opiniões, é que deve tomar uma decisão sobre o preço, por exemplo, tomando como referência o sistema de “auscultação” de Zhuhai, em relação aos preços relacionados com a vida da população, pode convidar-se representantes de diversos sectores sociais para, após discussão, fixarem os respectivos preços. Vai fazê-lo?
2. A fim de promover o uso de veículos eléctricos, o Governo da RAEM está a planear o uso de postos de carregamento e de outras instalações complementares. O Governo da RAEM dispõe de normas especiais de segurança contra incêndios para as instalações de carregamento de veículos eléctricos, a fim de evitar incêndios e explosões nessas instalações, e até mesmo a ocorrência de incidentes de segurança em cadeia?

19 de Agosto de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Che Sai Wang**