



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo da RAEM deve promover, de forma mais activa, a política de incentivo ao uso de veículos eléctricos em Macau

Desde o estabelecimento da RAEM que o Governo tem promovido o uso de veículos e motociclos eléctricos, porém, os resultados têm sido insatisfatórios e o ritmo da promoção tem sido lento como o caracol, e como esta matéria está colocada no último lugar das prioridades das Linhas de Acção Governativa, a taxa de uso dos veículos eléctricos é muito baixa.

A resistência da sociedade aos veículos e motociclos amigos do ambiente teve origem no Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica, que foi promulgado sem ter sido efectuada qualquer consulta pública. Este sistema implica o pagamento do carregamento de veículos eléctricos a partir de 28 de Julho do corrente ano, e as tarifas variam entre 0,817 patacas/kwh e 4,40 patacas/kwh. Estas tarifas não foram sujeitas a consulta pública, portanto, o nosso Gabinete tem recebido grande quantidade de queixas e até críticas.

Entretanto, segundo os esclarecimentos da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, o Governo considera que as tarifas propostas são inferiores às praticadas em Hong Kong, mas apenas foi efectuada uma simples comparação das tarifas, ignorando-se completamente as diferenças económicas entre Hong Kong e Macau. Devido à pandemia, a economia de Macau entrou em recessão, e de acordo com os dados estatísticos da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, em 2020, a nossa economia registou uma contracção de 56,3% em termos reais. Face à grave



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

situação económica, a procura interna diminuiu bruscamente, e já que os trabalhos de promoção dos veículos eléctricos não foram satisfatórios, as tarifas são um grande encargo, situação que dificulta bastante esses trabalhos.

Que se saiba, segundo muitos condutores de veículos eléctricos, existem diferentes instalações de carregamento, e nalguns postos de carregamento rápido aparecem, de vez em quando, problemas de interrupção da energia eléctrica. Além disso, os postos de carregamento estão distribuídos de forma desequilibrada, e são poucos os locais com capacidade suficiente para o carregamento. Desta vez, devido à entrada em vigor da política de pagamento para carregamento de veículos eléctricos, recebemos queixas de *stands* de automóveis eléctricos alegando que, após a entrada em vigor desta política, surgiu uma grande onda de devolução desses automóveis. Neste momento, os postos de carregamento para veículos e motociclos eléctricos não são suficientes, e os benefícios fiscais deixaram de ser atractivos.

O que torna a promoção dos veículos eléctricos pouco eficaz é o facto de, actualmente, as entidades públicas, as empresas de capitais públicos com ou sem influência dominante não terem uma calendarização para a substituição obrigatória dos veículos por eléctricos, daí a dificuldade da sua promoção.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. A partir de 28 de Julho deste ano, o carregamento de veículos eléctricos deixou de ser gratuito, o que suscitou grande discussão e descontentamento na sociedade. Após o cancelamento do carregamento gratuito de veículos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

- eléctricos, que novas medidas eficazes e concretas vão ser adoptadas pelo Governo para atrair os consumidores a substituir ou comprar veículos eléctricos?
2. Actualmente, os postos de carregamento estão distribuídos de forma desequilibrada e instalados de forma irracional, e há situações de impossibilidade de carregamento devido a curto-circuito, assim, os proprietários de veículos eléctricos, sobretudo os que asseguram o transporte de passageiros, perdem tempo e rendimentos. Quem é que deve responsabilizar-se pelos respectivos prejuízos?
 3. O Governo deve definir medidas para a substituição ou aquisição obrigatória de veículos eléctricos por parte das entidades públicas e empresas de capitais públicos com ou sem influência dominante, em vez de serem estas a tomar essa decisão, por sua própria iniciativa. Vai fazê-lo?

16 de Setembro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
José Pereira Coutinho**