

書面質詢

李靜儀議員

優化道路工程進度的監察 縮短工期減少封路塞車情況

澳門道路工程頻繁，每年暑假更是工程高峰期，居民一直關注如何優化工程協調，縮短工期以減少對路面影響。不少居民及駕駛者反映，今年暑假期間道路工程一如既往遍地開花，且不少位於主要幹道，範圍大、工期長，對交通及居民出行影響較大，例如在理工大學及金蓮花廣場周邊道路的大範圍施工、新口岸一帶行人道及行車道優化工程、孫逸仙大馬路近觀光塔路段、媽閣交通樞紐旁路段不時的封路鋪路等工程，以及剛剛才完工的葡京酒店巴士站周邊污水管改善工程。部分工程已開展一段時間，大量道路工程同期開展，一些主要幹道需有限度通車，在高峰時間更為塞車；多個主要巴士站點亦暫停使用，巴士改道行駛或改站停車，對乘客帶來不便，巴士車長也反映工程太多令路況更為複雜。

近年道路工程協調小組加強協調工作，但工程未能按時開展或完成的情況仍時有發生。政府早前回覆議員書面質詢時表示，2020年及2021年由政府部門及公共事業機構提出的道路工程計劃分別301宗及363宗，但因施工計劃調整、合併施工、招標或設計需時等因素，未能按原定時間開展的工程佔57%和46%，比例不低，工程積壓及集中開展，加劇塞車等問題；也有居民反映，仍存在已開展的工程進度緩慢、工期持續時間較長，或在同區、同路段重覆開掘等問題。

為此，本人提出以下質詢：

一、經常有居民反映，部分道路工程已經開展及挖開路面之後，儘管放置了機器，但在場的施工人員較少、工程進度緩慢，對路面的阻塞嚴重；外界難以掌握真實原因，也難免對工期的預計方式有所質疑，期望政府加強監察。現時，道路工程協調小組對減少重複開掘發揮一定作用，但在控制和縮減工期方面仍需作改進，除了加強協調，請問當局在評估工期合理性、爭取縮短工期，監察工程進度以盡可能減少封路時間方面有何優化措施？

二、當局指過去兩年分別有逾半和四成多的工程未能按原定時間開

展。而在已正式開始施工的工程中，有關施工過程和施工人員安排，工程進度方面的監管情況如何？對於逾時的情況作出了哪些檢討和跟進？

三、社會關注《公共道路工程協調制度》行政法規的草擬工作，今年五月份，政府表示正與持份者溝通以期達成共識。目前主要的爭議點和分歧為何？有否預計的完成時間？