



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização dos transportes públicos e redução dos congestionamentos do trânsito

Em Macau, as deslocações dos cidadãos e turistas dependem principalmente dos autocarros e táxis do sistema de transporte público. No contexto do desenvolvimento económico, a população tem registado um crescimento rápido, e os veículos motorizados e os veículos eléctricos têm aumentado a uma velocidade extrema, mas isto não acontece com as condições rodoviárias, que têm vindo a agravar-se, criando um círculo vicioso de trânsito.

Devido às condições geográficas objectivas e ao desenvolvimento urbanístico de Macau, as condições rodoviárias são muito limitadas. O Governo da RAEM tem dificuldade em resolver, de forma arrojada, o problema dos congestionamentos do trânsito, por exemplo, a construção de túneis para triagem dos veículos, entre outras grandes obras viárias, pois quando ocorre algum acidente numa das artérias principais, a eficiência do trânsito cai para níveis muito baixos e fica tudo parado. Por exemplo, é frequente a ocorrência de acidentes de viação nas pontes, e como nessa altura só se pode circular numa das duas vias, o tempo para atravessar a ponte é longo; ou por exemplo, durante a semana dourada do Dia Nacional da República Popular da China, a economia da indústria turística de Macau recuperou, e nos primeiros quatro dias de visita, registaram-se cerca de 120 mil visitantes em todos os pontos turísticos, e os transportes públicos de Macau, para além de suportarem a pressão dos residentes nas suas deslocações durante os feriados, têm de suportar a pressão dos turistas que visitam Macau.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O desenvolvimento da diversificação do trânsito é uma das formas de resolver o problema dos congestionamentos do trânsito. Macau encontra-se neste momento a planear a construção de uma rede de transportes ferroviários, com diversas formas de deslocação já concluídas para o projecto da Linha da Taipa do Metro Ligeiro. Está em fase de planeamento e construção a Linha da Barra, que se encontra na extensão da Linha da Taipa; vão ser criadas as estações do Hospital das Ilhas e de Seac Pai Van, que serão incluídas na linha de Seac Pai Van; vai ser criada a estação do Posto Fronteiriço de Hengqin, que faz a ligação com a Linha de Hengqin, do Interior da China; e a Linha Leste já foi aprovada pelo plano mais recente.

Além disso, a utilização de um sistema de transportes inteligente é também uma das formas modernas para resolver o problema dos transportes públicos. Actualmente, o Governo da RAEM dispõe de quatro aplicações para telemóveis (App), que se dividem consoante as necessidades e funções dos utentes, com vista a proporcionar-lhes uma melhor experiência e informações sobre o tráfego mais pormenorizadas. O desenvolvimento de aplicações para telemóvel foi decidido com boa-fé, mas para os utentes que precisam de se deslocar, o mais importante é que essas aplicações sejam simples, compreensíveis, e de fácil utilização.

O problema dos congestionamentos do trânsito tem a ver com os transportes públicos, e se não for resolvido, terá implicações com o bem-estar da população e com muitas famílias em particular, acabando por afectar o desenvolvimento sustentado e estável da economia de Macau. Assim, a redução dos congestionamentos do trânsito e a optimização do sistema de transportes públicos são inevitáveis e necessárias.

Sendo assim, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente e em tempo útil, sobre o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

seguinte:

1. O Governo deve incentivar os cidadãos e turistas a darem prioridade ao autocarro nas suas deslocações, imitando, por exemplo, o sistema de tarifas “1 pataca” dos autocarros públicos de Zhuhai, a fim de se atingirem os objectivos de proteger o ambiente e de reduzir quer o carbono quer os congestionamentos do trânsito, melhorando a situação dos transportes públicos. De que medidas ou mecanismos eficazes dispõe para o efeito?
2. Face à baixa taxa de utilização dos referidos itinerários do metro ligeiro, o Governo da RAEM procedeu a alguma avaliação e previsão científica e razoável sobre a taxa de utilização das linhas em construção? Estão a ser preparadas medidas eficazes para elevar a taxa de utilização do metro ligeiro e respectiva partilha, eficaz, da pressão do trânsito?
3. Neste momento, o Governo da RAEM está a utilizar o sistema de trânsito inteligente para aliviar a pressão do trânsito. Qual é a eficácia deste sistema? As diversas aplicações de telemóvel inteligente podem causar confusão aos utilizadores, especialmente aos turistas que visitam Macau, que, para se precaverem, têm de descarregar quatro aplicações para assegurar o acesso às informações turísticas de Macau. O que é que o Governo vai fazer para resolver este problema, que complica tanto a vida aos turistas que visitam Macau?

7 de Outubro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang