



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Atenção às recentes obras de escavação em grande escala nas vias e à instalação de mais semáforos

As férias de Verão são sempre o pico das escavações rodoviárias em Macau. No primeiro semestre deste ano, muitas obras não foram executadas conforme o plano previsto, e o novo surto epidémico da Covid-19 atrasou as mesmas, portanto, as escavações rodoviárias estão a espalhar-se por todo o lado.

Muitas obras têm implicações com as principais vias de Macau, por exemplo, as vias da Areia Preta, da Pérola Oriental, da Avenida do Almirante Lacerda e do Mercado Vermelho, que já são pontos negros de engarrafamentos de trânsito no dia-a-dia. Como estamos na época de tufões, as obras acabam por ser adiadas a fim de garantir a segurança na execução das mesmas. Além disso, a chegada do novo ano lectivo aumentou ainda mais a pressão do trânsito.

Muitos residentes estão insatisfeitos com estas obras de escavação em grande escala nas vias, que se espalham por todo o lado. Segundo alguns deles, foram realizadas, num curto espaço de tempo, duas escavações seguidas na Avenida do Dr. Sun Yat-Sen, no sítio mesmo em frente do Complexo da Plataforma de Serviços para a Cooperação Comercial entre a China e os Países de Língua Portuguesa, o que é incompreensível para a população.

Além disso, há cada vez mais semáforos em Macau. A intenção da instalação dos mesmos é a de manter a ordem do trânsito, e os veículos e peões poderem passar, de forma regular e eficaz, pelos cruzamentos. No entanto, na Avenida do Coronel Mesquita, no Mercado Vermelho e na Avenida de Horta e Costa, está instalado um semáforo em cada 30 a 50 metros, o que dificulta ainda mais o movimento nas vias



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

congestionadas nas horas de ponta.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Veja-se o exemplo da Avenida do Dr. Sun Yat-Sen, onde foram realizadas duas obras de escavação no mesmo sítio num curto espaço de tempo. Quais foram os critérios adoptados pelo Governo da RAEM para avaliar a necessidade de executar estas obras de reparação? Será que estes critérios podem ajudá-lo a evitar obras de escavação seguidas, repetidas ou desnecessárias?

2. O Governo da RAEM deve lidar com o aumento súbito da pressão no congestionamento do trânsito causado pelas escavações rodoviárias, uma vez que, na Avenida de Horta e Costa, na Avenida do Nordeste, na Avenida do Ouvidor Arriaga e na Avenida do Coronel Mesquita, os veículos têm de mudar da faixa original para a outra nas horas de ponta, devido às obras de reparação das vias, o que agrava ainda mais os congestionamentos nesta zona. De que medidas dispõe o Governo para isto?

3. O Governo já procedeu a alguma avaliação científica da situação rodoviária antes de instalar mais semáforos? Ou seja, quais foram as razões que o levaram a instalar mais estes? Em que fundamento assentou a referida instalação de contribuir para o desvio do trânsito e atenuar a pressão resultante dos congestionamentos?

2 de Setembro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**