



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo da RAEM deve otimizar, quanto antes, o planeamento do trânsito da zona turística da Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó, oferecendo suficientes lugares de estacionamento legais e melhorando a qualidade do ar nessa zona.

Recentemente, o nosso escritório recebeu as opiniões de alguns residentes, que alegam que, ao longo do tempo, o planeamento do trânsito para o acesso à zona turística da Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó tem sido inadequado e que a falta de lugares de estacionamento legais incomoda a visita a essa zona por parte dos residentes. Ademais, os residentes receiam que o funcionamento de uma fábrica de cimento, que não fica longe, dê azo a problemas de poluição do ar e de poeira, o que afectará a vontade de lá ir dos visitantes.

Ao longo do tempo, o Instituto Cultural (IC) investiu muitos recursos públicos na revitalização da Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó, tendo recorrido à organização de diversas exposições e actividades para atrair a chegada de residentes e visitantes, por exemplo, a exposição intitulada “Lugar de Esperança - Exposição de Documentos Históricos das Leprosarias de Macau”, que teve lugar em 6 de Novembro de 2021. Ademais, o Instituto de Acção Social (IAS) contou com a colaboração de associações cívicas, mediante o investimento de recursos, para o lançamento do programa de reabilitação profissional na Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó, com o objectivo de, por um lado, ajudar as pessoas reabilitadas a reintegrarem-



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

se na sociedade e, por outro, promover a transformação dessa zona num ponto turístico. Para além disso, a Direcção dos Serviços de Turismo (DST) articulou-se, activamente, com os trabalhos do IC e lançou o programa “Passeios, gastronomia e estadia para residentes de Macau – casas antigas da Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó”, que se tornou num itinerário de visita bem acolhido. Mais, a Igreja de Nossa Senhora das Dores, localizada em Ká-Hó e construída em 1966, consegue atrair a chegada de muitos discípulos e visitantes graças ao seu desenho único, embora a mesma esteja fechada durante longos períodos de tempo.

Porém, segundo informações de alguns residentes, ao longo do tempo, têm-se registado muitos problemas quanto ao planeamento do trânsito para o acesso à Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó, para além da falta de lugares de estacionamento legais. Há, actualmente, apenas duas carreiras de autocarros públicos – 21A e 15 – que passam por ali, o que faz baixar, significativamente, a vontade dos residentes de lá ir para recreio. Mais, o Caminho da Povoação de Ká-Hó e a Estrada de Nossa Senhora de Ká-Hó, que se destinam à Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó, são vias com duplo sentido de direcção. Devido à sua extrema estreiteza, é permitida a circulação de apenas um automóvel particular nessas vias. Por conseguinte, muitos residentes, quando conduzem até Ká-Hó, têm, no caso de encontrarem camiões enormes ou camiões basculantes nessas vias, de fazer marcha atrás por algumas dezenas de metros para lhes dar lugar.

Segundo informações de residentes, o mais grave é que Ká-Hó é um sítio remoto, não havendo ali nem auto-silo nem lugares de estacionamento legais (com parquímetro). Embora ali haja, sempre, a execução da lei por parte dos agentes de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

trânsito, as pessoas que conduzem até ao local para visita têm de estacionar, temporariamente, os veículos nas vias públicas, porque não têm quaisquer meios para estacionar legalmente os seus veículos e são obrigadas a correr o risco de serem autuadas. No entanto, o público acha estranho que, apesar de se registar, frequentemente, o estacionamento ilegal nas vias públicas de veículos abandonados e de veículos pesados, tais como camiões e reboques, ninguém procede à execução da lei. Apesar do estacionamento ilegal nas vias públicas, há mais de um mês, de gruas especiais utilizadas em estaleiros, esta situação não foi devidamente tratada.

É de sublinhar que o IC, o IAS e a DST investiram muito dinheiro público e tempo na revitalização da Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó. Porém, se os problemas inerentes ao planeamento do trânsito e à falta de lugares de estacionamento legais não forem resolvidos, isto terá grande impacto no progresso da respectiva revitalização. Esta situação não só impede a deslocação de residentes e turistas ao local para visita, mas também vai contra os objectivos do IC, do IAS e da DST de revitalizar o local.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Como já foi acima referido, o planeamento do trânsito na Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó está desactualizado. Pelo exposto, o Governo deve adoptar medidas específicas para optimizar o planeamento do trânsito desse local,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em prol de uma articulação com os trabalhos de revitalização do IC, do IAS e da DST. Por exemplo, a resolução do estacionamento ilegal de veículos abandonados, reboques e camiões enormes; a resolução da luta pelas vias entre os veículos pesados, tais como camiões enormes, camiões basculantes e reboques, e os automóveis particulares no Caminho da Povoação de Ká-Hó e na Estrada de Nossa Senhora de Ká-Hó, etc. Que medidas específicas vão ser adoptadas pelo Governo no futuro?

2. Ao longo do tempo, a insuficiência de lugares de estacionamento tem perturbado muito a população de Macau, a par de afectar muito a sua vontade de locomoção. Devido à falta de lugares de estacionamento na Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó, quer os automóveis particulares quer os autocarros de turismo não têm lugar para estacionar, sendo então difícil atrair, no futuro, a chegada de mais residentes e visitantes. Pelo exposto, o Governo deve planear a instalação de mais lugares de estacionamento (com parquímetro) nessa Povoação, em prol de atrair a chegada de residentes e visitantes. Quando é que isto vai ser feito? Quantos lugares de estacionamento (com parquímetro) se prevê instalar?

3. Desde há muitos anos, Coloane, enquanto “pulmão da cidade” de Macau, tem sido alvo de atenção da população. Tendo em conta a importância da revitalização da Povoação da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó como zona turística e como centro de tratamento de pessoas reabilitadas a favor da sua integração social, a qualidade do ar e do ambiente nessa zona é de elevada importância. Pelo exposto, para se articular com os trabalhos de revitalização da Povoação da Vila de Nossa Senhora de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Ká-Hó e o progresso do tratamento das pessoas reabilitadas, o Governo deve planear mudar a fábrica de cimento para outro sítio, com vista a atenuar a poluição do ar, para que a qualidade do ar seja evidentemente melhorada. O Governo dispõe de algum plano para o efeito?

07 de Setembro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

José Pereira Coutinho