



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Dar atenção ao ponto de situação da implementação do Plano decenal de prevenção e redução de desastres

No passado dia 23 de Agosto decorreu o quinto ano após a passagem do forte tufão Hato por Macau. Este deu origem ao mais grave *storm surge* desde que o mecanismo de alerta foi criado e resultou em graves inundações em muitas zonas da cidade, com cortes de água e de electricidade durante vários dias, e toda a cidade ficou em estado de paralisação durante dias. Este tufão causou 10 mortos, mais de 200 feridos e prejuízos económicos superiores a 12,5 mil milhões de patacas, e muitos residentes têm, até hoje, medo de recordar a referida situação.

Após a passagem do referido tufão, o Governo da RAEM divulgou, em Outubro de 2019, o Plano decenal de prevenção e redução de desastres de Macau (2019-2028)¹ (adiante designado por “Plano de prevenção de desastres”), apresentando várias medidas ao nível de *hardware* e *software* para a prevenção e a redução de desastres. Após a lição dolorosa do tufão Hato, registou-se um avanço significativo por parte do Governo no âmbito do

¹ Governo da RAEM: Plano decenal de prevenção e redução de desastres em Macau (2019-2028),

<https://www.dsepr.gov.mo/uploads/attachment/2020-05/a448ad02c9475bd401450342ba1e426e.pdf>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mecanismo de resposta a emergências, como, por exemplo, a previsão do tempo, a divulgação de informações, as preparações anteriores a desastres, a resposta a emergências e o tratamento posterior, etc., o que merece o nosso reconhecimento.

No que respeita às infra-estruturas de prevenção de desastres, o Governo acelerou o ritmo de construção das infra-estruturas de prevenção e tratamento de inundações provocadas por chuvas torrenciais, incluindo a conclusão, em Maio de 2021, da estação elevatória de águas pluviais e da “*box-culvert*” no norte do Porto Interior, que conseguiu reduzir as possibilidades e a gravidade das inundações provocadas por chuvas torrenciais nessa zona, bem como acelerou a ampliação das redes de esgotos e do aumento da sua capacidade de drenagem nas diversas zonas. Nos últimos anos, as chuvas torrenciais têm sido frequentes, mas a situação de inundações nos pontos críticos também tem sido atenuada e melhorada. Neste sentido, espero que o Governo inicie, quanto antes, as obras da estação elevatória de águas pluviais do Fai Chi Kei e da estação elevatória de águas pluviais e da “*box-culvert*” do Sul do Porto Interior, a fim de aliviar a situação das inundações provocadas por chuvas torrenciais no Porto Interior.

É de salientar que, desde 2008, ano em que o tufão Hagupit levou a um grande *storm surge* e causou graves impactos em Macau, todos os sectores da sociedade consideraram que Macau precisava de criar infra-estruturas de prevenção de desastres para fazer face a *storm surges*. Em 2014, o Governo da RAEM propôs, por si próprio, a construção de uma comporta de retenção de marés entre a zona de Barra e a Ilha da Lapa, mas essa obra nunca foi



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

executada e só em 2017 e 2018, em que as zonas baixas de Macau foram afectadas, sucessivamente, pelos tufões Hato e Mangkhut, é que o Governo do mandato anterior afirmou que as obras da referida comporta iam começar, o mais rápido possível, no quarto trimestre de 2019. Contudo, até hoje, o projecto de construção da referida comporta ainda está na fase de estudo e de concepção, e não se sabe quando é que as obras vão ter início. O Governo também não dispõe de qualquer proposta alternativa nem de planos de curto prazo.

Além disso, no Plano de prevenção de desastres referem-se as várias infra-estruturas destinadas à prevenção de *storm surges*, nomeadamente, a construção do dique na zona costeira entre o Fai Chi Kei e a Ilha Verde, a obra de optimização do dique do Porto Exterior e a obra de protecção contra inundações e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane. No entanto, segundo os dados², para além das obras de prevenção de inundações na zona costeira entre o Fai Chi Kei e a Ilha Verde, que já foram concluídas, as restantes obras para a resistência a *storm surges* ainda se encontram na fase de planeamento, sem qualquer calendarização ou orçamento previsto. Isto quer dizer que a capacidade de Macau para resistir a situações de *storm surge* é semelhante à de há cinco anos, quando passou o tufão Hato. Em suma, hoje, depois de 13 anos, as infra-estruturas de Macau para a prevenção de desastres do mesmo nível do *storm surge* do Hagupit

² Direcção dos Serviços de Obras Públicas: Portal das informações relativas às obras no âmbito da prevenção e redução de desastres, <http://www.dsop.gov.mo/pt/thematic/prevent/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

têm um “progresso zero”!

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As obras da comporta de retenção de marés no Porto Interior foram anunciadas em 2014 e, depois de 8 anos, ainda se encontram na fase de estudo da sua viabilidade, não havendo, até agora, uma calendarização clara nem um orçamento para estas obras. O Governo vai construir esta comporta de retenção de marés? Se não se sabe quando é que vai ser construída esta comporta, o Governo dispõe de outras soluções alternativas, na área das infra-estruturas para a prevenção de *storm surges*? O Governo revelou à Assembleia Legislativa³ que a obra de optimização do dique do Porto Exterior será suspensa devido às obras de melhoramento do dique na Zona A dos Novos Aterros e de reordenamento da área marginal da Linha Leste do Metro Ligeiro. Quando é que as soluções alternativas vão surtir efeitos, para que a zona entre o Porto Exterior e a zona Nordeste não seja afectada por *storm surges*? Qual é o conteúdo concreto e a calendarização dessas obras? O Governo decidiu adoptar o projecto de “dois lagos” nas obras de prevenção de inundações e de drenagem no oeste de Coloane, e prevê que a data do início do respectivo concurso público seja no terceiro trimestre deste ano. O Governo dispõe de um orçamento claro e de uma calendarização para as

³ Assembleia Legislativa: Relatório n.º 1/VII/2022 pela Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Terras e Concessões Públicas (Acompanhamento do planeamento e da construção das obras públicas de prevenção e redução de desastres), p.19, ponto 13.7.

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-08/1529162fa150650f7d.pdf>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

obras?

2. Segundo o Plano decenal de prevenção de desastres, em caso de emergência, a capacidade de produção de energia eléctrica da rede eléctrica de Macau ocupa 50 por cento da carga diária máxima, existindo também medidas para construção das novas máquinas de gás natural, a fim de aumentar a capacidade de produção de energia eléctrica local. No entanto, ao consultar o Relatório anual da CEM dos últimos anos, para além da referência sobre o início em Dezembro de 2017 do concurso público para as obras das novas máquinas de gás natural e a conclusão deste concurso público em 2018, não houve mais notícias sobre essas novas máquinas para a produção de electricidade. Nos relatórios anuais da CEM de 2020 e 2021, revela-se ainda que, nos últimos anos, a proporção da energia eléctrica produzida por Macau tem vindo a reduzir-se. O Governo pode divulgar o ponto de situação das obras das novas máquinas para a produção de electricidade e a respectiva calendarização? Porque é que, nos últimos anos, a taxa de energia eléctrica produzida por Macau tem vindo a diminuir? Quando é que se conseguirá atingir o objectivo de “a capacidade de produção de energia eléctrica de emergência local atingir, no máximo, 50 por cento da carga diária”?

3. No Plano decenal de prevenção de desastres, refere-se também o reforço da capacidade e da segurança no abastecimento de água, incluindo a escolha de um local adequado para construir um novo tanque de água alto e, assim, quando o funcionamento da estação de abastecimento de água for suspenso devido a um corte de energia eléctrica e a tempestades, etc., o abastecimento de água ainda pode ser assegurado durante as 12 horas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

posteriores. As autoridades propuseram, em 2018, a construção de um tanque de água alto na Taipa Pequena⁴ e afirmaram, em 2019, que o concurso público respectivo já tinha sido lançado⁵. No entanto, ainda não se viu nada sobre o ponto de situação das obras do referido tanque alto nem de outros tanques. O Governo deve prestar esclarecimentos sobre o ponto de situação das obras do referido tanque alto. Vai fazê-lo? Quando é que pode ser confirmada a localização dos outros tanques altos, com vista a elevar a capacidade de abastecimento de água, em situações de emergência?

25 de Agosto de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lam U Tou**

⁴ TDM – A localização do tanque alto na Taipa Pequena teve o acordo dos serviços de assuntos municipais e das obras públicas,

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2250508#.YzUWVXZBxD9

⁵ *Joypost*. Almoço da Primavera da Sociedade de Abastecimento de Águas de Macau com os Média, <https://bit.ly/3ACcaaR>