

書面質詢

梁鴻細議員

有關減少固體廢物的書面質詢

近年，澳門特區當局致力解決本澳固體廢物問題，以按部就班的方式，出台法例政策，同時推出多項回收計劃，在社區設置多個回收點等，鼓勵居民養成減廢、資源循環利用等公民習慣，並針對問題情況，完善相關基建，如建造飛灰堆填區，建設新特殊和危險廢物處理站等，為推進綠色城市建設創設條件。

今年當局亦因應國家政策落實減碳，公佈《澳門環境保護規劃（2021-2025）》，「規劃」標的，是邀請居民攜手合作，積極實踐環保行為。本人認為，本澳有關「源頭減廢，資源回收」的宣傳教育、邀請居民合作環保的工作，已逾廿年，諸如推行三色桶回收等，惜其成效依然差強人意，相對內地的資源回收智能化、回收獎賞制度，激勵民眾參與等措施而言，實在大有提高的空間；惟亦明白，內地實施「禁廢令」，全面禁止境外廢料入境，加上本澳土地資源有限，實在讓特區當局對固體廢物處理費煞思量。

有關減低本澳城市固體廢物的工作，除了由頂層設計入手，與內地相關部門多作溝通，以尋出路外，只好繼續循教育宣傳、制定法規，及改用環保物料、工序等方式，多管齊下作出整治。

因此，本人提出以下質詢：

1. 請問當局每年投放於固體廢物處理的相關環保基建，以及對垃圾專營公司的補助支出情況如何？會否考慮整理相關數據並作出公佈，讓居民知悉，每公斤固體廢物處理，攤分所耗用的公帑情況，令居民切實認知到減低固體廢物棄置量，公帑則可投放於教育、社會服務，或其它民生領域上，對居民長遠的福祉更有裨益？

2. 《建築廢料管理制度》出台至今已接近兩年，按照相關行政長官

批示，在建築廢料堆填區傾卸建築廢料，須繳付按所傾卸建築廢料的性質及重量計算的傾卸費。請問相關執行情況如何？有關傾卸費的收益情況，會否作定期公佈供社會知悉？按目前情況，收費手段是否最符合綠色減碳方面的相關有成本效益？

3. 據當局消息，新城A區相關項目建設，引入環保的興建模式，採用裝配式預製件及金屬模板施工等。請問當局，新城A區規劃應用裝配式建築，相關裝配率是否有一定的標準規定？預計因採用相關建築方式，其碳排放減量可達目標為多少？未來會否進一步推行建造業的良好廢物管理措施，以減少建築廢料的產生？