

# 書面質詢

馬耀鋒議員

## 關注本澳濱海旅遊發展進程

旅遊業作為澳門主要的產業支柱，多年來為城市經濟發展提供龐大的推動力，同時對周邊行業形成涓滴效益，帶動社會整體發展；但隨著近年疫情的持續影響，以及經濟發展深度調整，本澳旅遊元素有必要在原有的陸路旅遊基礎上，推出更多元、不同方式的旅遊選擇，以拓展不同需求的旅遊客源，從而對本澳經濟形成新的刺激及助力。

值得注意的是，自2015年澳門正式劃定專屬海域時起，政府相關部門就陸續推出「海上遊」項目，包括「心出發」及「澳人食住遊」中的觀光船路線，並藉「濱海旅遊專項資助計劃」以鼓勵本地業界推出多元化的旅遊產品。然而，經過多年的規劃和推動之下，濱海旅遊產品仍然處於摸索階段，並未打造出成熟的旅遊項目。在鄰近國家及城市的競爭形勢下，本澳濱海旅遊有加快步伐的必要。

另一方面，2020年的《澳門特別行政區城市總體規劃(2020-2040)》諮詢文本中，明確提出「一河兩岸」的發展構想。有關構想符合《粵港澳大灣區發展規劃綱要》對澳門的城市定位，亦可藉深合區共同發展的機遇，實現以水路串聯澳門與珠海橫琴的旅遊脈絡，乃至幅射至廣州、深圳等大灣區城市，為旅客來澳提供更多選擇的同時，豐富澳門旅遊的特色和內涵。

然而，海上遊產品的成熟落地，需要邊防、海關以及通關措施等各個方面互相配合方可實現，但至今未見進一步消息和計劃；另外，本澳擁有豐富的濱海文化，沿岸設有多個碼頭及上落點，但不少硬件設施普遍具有一定歷史，是否具備充分的承載力同樣值得提前檢視及研究，及時作出調整和優化，以配合澳門旅遊城市的整體及可持續發展。

為此，本人提出以下質詢：

1. 自2015年政府提出「海上遊」，實踐至今已七年之久，請問有關旅遊產品目前在向外推廣方面的成效為何，未來又有何具體計劃？另外，當局曾表示考慮本地遊計劃推出橫琴路線，請問當局會否考慮以「海上遊」為試點，作為深合區澳琴旅遊合作的嘗試？

2. 過去政府曾透露濱海旅遊發展須多個部門、多個領域共同合作和配合，請問有關工作推進的進度為何，又是否就相關工作制訂執行時間表？另外，當局是否有計劃聯絡內地有關部門推進「兩岸一檢」的落實，以打造便利兩地旅客來澳的新通道？

3. 根據政府資訊，本澳航道並不存在擁擠情況，且擁有多個沿岸上落的硬件配套設施，請問當局會否考慮外地經驗，引入水上巴士的旅遊及交通模式，以擴寬城市交通承載力，並在條件成熟的情況下，發展澳門環島遊等長線海上旅遊項目，結合和發展荔枝碗、澳門最南點、路環蝙蝠洞和九澳燈塔等多元化的沿海景點，拓展本澳旅遊元素？另外，當局又是否有計劃檢視各個碼頭及停泊區，並就未來發展需要開展優化工作？