

書面質詢

馬耀鋒議員

關注氹仔及路環的康體休憩設施建設

隨著澳門經濟及人口的增長，居民對於康體及休憩設施的供應和質量有較大需求，在社會及團體的持續爭取之下，2020年政府推出10幅閒置土地打造成臨時休憩區，建成了多個新穎、完善的體育場地及兒童遊樂設施，並已陸續投入使用，廣受好評，當局的工作和努力值得肯定和認同。然而，有關設施的建設集中在澳門本島，氹仔及路環卻少有著墨，本人過去亦多次收到居民反映，認為區內的康體休憩設施供不應求，每逢節、假日相關設施人頭湧動，跨區休憩、運動的情況普遍，期望當局能盡快開展離島設施建設的具體規劃，以解決區內休憩資源稀缺的問題。

參考2021年人口普查數據，氹仔中心區已超過黑沙環新填海區和黑沙環及祐漢區，成為本澳人口最多的統計區分，佔陸上人口的11.1%；而路環區亦是人口增幅最大的分區，較2011年增加了7.54倍，相關數據正面佐證了居民的訴求。在氹仔區，除了2016年重建中央公園兒童休憩區外，區內多個公園面積較少，或且側重景觀及文化內涵，無法充分滿足親子活動的需求，當局雖加快打造海濱休憩區及單車徑，由於地處偏僻及缺乏停車設施，故仍難以應付居民日常需求；另一方面，區內設施經多年使用已見殘舊，相較澳門多個新型兒童遊樂區的建成，氹仔區內相關設施已逐漸落後，故當時車胎公園的建設規劃推出之時，受到區內居民普遍的認同和期待，惟有關計劃擱置至今，令居民大為失落。

路環市區方面，石排灣於2009年設計規劃之時，預計將滿足約6萬人的居住需求，並承諾配備完善的社會服務配套，及體育休憩區等社區生活設施。然而，經本人早前走訪調查，區內居民普遍反映兒童遊樂設施不足，且種類單一，無法滿足區內不同階段兒童的使用需求；此外，過去政府曾計劃利用小型賽車場旁邊的閒置土地興建運動公園，但後因城市規劃的原因又遭擱置，令石排灣居民一場難求。

為此，本人提出以下質詢：

1. 因應氹仔中心區的人口增長，區內居民對兒童遊樂區的需求大幅增加，

為此，請問當局會否因應該區居民的生活習慣和需求，針對區內休憩區或設施進行一個整體長遠的規劃？另外，請問當局有否計劃針對花城公園、濱海休憩區內的兒童遊童區等地開展翻新、優化工程，以打造更多元、有趣的兒童遊樂設施供居民使用，同時起到以工代賑的作用？

2. 另外，針對車胎公園計劃的擱置，請問當局會否利用氹仔區其他閒置土地，如目前正在進行規劃的氹仔北地段，或現時茵豪園旁的土地，爭取部分區域作為新休憩區之用，作為原計劃的補充，為區內供應更多休憩用地？

3. 石排灣公屋群自2013年開始入伙至今，區內一直缺乏自由波地等康體以及兒童遊樂設施供應，令石排灣居民需跨區以滿足日常需要。為此，請問當局是否有計劃完善相關配套，例如透過例用旁邊石排灣工業區一帶的居住用地（SQ1地段及附近地段）作臨時體育設施之用？另外，當局又有否計劃對該區內的休憩設施進行更新優化，以提供更充足的兒童遊樂配套？