

# 書面質詢

馬耀鋒議員

## 關注澳門國際機場未來發展方向

為配合本澳「一中心一平台一基地」的長遠發展定位，完善的航空交通配套是必不可少的。然而，參考大灣區其他城市的機場發展計劃，包括澳門國際機場在內，大灣區內未來將擁有七座運輸機場[1]，當中不乏年吞吐量達億人次規模的大型國際機場，加上近年國家對「五個一」政策以及國際航線的逐步放寬[2]，旅客在目的地上有著更多的選擇，澳門機場對外開放的優勢將逐漸收窄。因此，澳門國際機場未來在航線的開發、旅客的目標群體，以及未來發展的路徑上，必須作出長遠且妥善的部署，以城市「一中心一平台一基地」的定位優勢，與大灣區機場群的互聯互通，達至錯位發展，實現效益的最大公約數。

在2019年，國際機場的實際客運量突破960萬人次[3]，按當時機場的硬件設備而言已達飽和點；特區政府預視有關發展需要，於2016年正式批准《澳門國際機場整體發展規劃》，有序推進相關工作[4]，並將其納入「二五規劃」的工作目標當中。早前，國家國務院正式批覆同意澳門國際機場擴建填海，為支持澳門經濟復甦、推動城市可持續發展提供了更有利的條件。而國家對擴建方案的支持，將加快推動本澳基礎建設的完善，提升本澳旅客吞吐量規劃，並獲得更廣闊的發展空間和可能性。

另外，為配合澳門機場的未來發展，相關法律配套的優化和完善同樣值得關注。用於規範本澳航空運輸活動經營的法律制度，在第36/95/M號法令及第10/2004號行政法規之後再無更新，過去曾有議員就本澳航空制度的研究工作作出質詢[5]，當局回覆時指出，關於航空運輸活動經營法律制度的修改工作已經開展，預計新法律草案將於今年上半年完成並進入立法程序[6]，本年度施政報告亦將有關工作提上日程，但至今未見進一步的消息。

為此，本人提出以下質詢：

1. 隨著大灣區城市對機場發展的持續投入和建設，區內機場從過去的五個，增加至七個。過去社會持續關注澳門國際機場發展方向，並關心其在大灣區機場群之中的定位。為此，請問當局隨著國際機場的擴建，未來將有何規劃和部署，以保持本澳機場良好的競爭力？

2. 澳門作為「世界旅遊休閒中心」，國家對外的窗口，再加上未來新興產業的發展，快捷方便的交通將有助推動物流和人流；然而本澳作為中葡平台，機場的航線主要卻集中在東南亞範圍，而缺乏葡語系國家的直飛航線，為此，請問當局未來在航線的開發上有何計劃，以助力本澳發展定位的建設？

3. 為完善本澳航空相關法律，以配合未來的發展需要，請問當局就新法律制度的修改及立法工作進展為何，又是否有具體的時間表？

參考資料：

1. 深圳晚報，世界級機場群讓大灣區連通全球，

[http://www.locpg.gov.cn/jsdt/2022-08/02/c\\_1211672636.htm](http://www.locpg.gov.cn/jsdt/2022-08/02/c_1211672636.htm)

2. 中國民用航空局，《民航局關於調整國際客運航班的通知》，

[http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/TZTG/202006/t20200604\\_202928.html](http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/TZTG/202006/t20200604_202928.html)

3. 新華澳報，澳門機場旅客量突破960萬人次，

<https://cutt.ly/TMi0386>

4. 澳門民航局，澳門國際機場整體發展規劃，

<https://www.aacm.gov.mo/m/index.php?r=development%2Findex#.Y23xVnZByUk>

5. 議員書面質詢，關注澳門國際機場整體發展規劃，

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-01/3400161dea2f>

9de58b.pdf

6. 澳門民航局，書面質詢回覆，2022年1月21日，

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-02/465856200e2967878d.pdf>