

# 書面質詢

施家倫議員

## 就單牌車出入口岸情況作出書面質詢

早前，深合區再釋放出利好消息，全面取消澳門非營運小客車入出深合區配額總量限制。相關措施開放後，大批單牌車輛由橫琴口岸出入境，通關量逐步增加，在中秋三日假期共有超9,000輛單牌車出入深合區。

不少居民開始從橫琴口岸通關，這本是一件好事。然而，目前車道仍在工程維修期間，車道會有阻塞。特區政府早前表示，會加強與內地部門緊密聯繫，加派人手疏導車輛，同時優化查驗措施，減省車輛通關時間。然而，這段時間以來，不少市民反映通車問題並沒有改善。有居民表示，現時塞車已是常態，雖然有四條臨時車道開通，但常常只有一條車道在查驗，其他車道則無人查驗。即使所有通關程序都完成，但等待開閘通車卻仍需等待不少時間。加上車流增多，更造成了大排長龍的現象，尤其在早高峰期，甚至週末都需要花費大量時間等待，而老人家、小朋友不能隨車過關，往往需要在內地關口候車處苦等一個鐘甚至更長，對往返琴澳工作生活的居民造成極大影響。可見，相關措施推出後，相應的預案並未及時跟進，大大影響通車效率，亦影響居民兩地生活。

隨著二線封關在即，第二期通關工程亦將會於明年初開放。但隨著入出橫琴的居民增多，特區政府有必要解決好當前問題，讓政策措施能夠順利實施，以保障居民入出琴澳便利，持續提升居民入琴意願。

為此，本人提出以下質詢：

1、特區政府早前回覆議員書面質詢表示，會關注相關交通問題的反映，就情況增派人手，優化查驗措施，減少工程對車輛通關的影響。而關口車道未建設好，但單牌車政策已經開放，加上目前青茂、關閘口岸都限制出入一次，有部分車都會分流到橫琴口岸。在相關措施實施後，在查驗等工作程序上並未有實際改善，對跨境上下班居民造成極大影響。請問特區政府短期內會否加強與相關部門溝通，以盡快推出改善措施，切實提升通車效率，保障兩地居民通關順暢？

2、“合作查驗，一次放行”模式，讓橫琴口岸成為最先進智能的現代化口岸，亦為澳門居民便利入出橫琴提供充足條件。在未來工程完工後，政策與硬件設施齊備的情況下，相信能夠進一步推動澳門居民入出橫琴。但要在檢驗流程作出及時跟進，否則即使未來開通車道，相信都會一樣塞，或會更加塞車。請問特區政府未來在檢驗流程上作出規劃安排，以及及時在政策發展及實際工作上作出應對，以更好促進琴澳一體化？