



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar as instalações de espera nas paragens de autocarro e facilitar a circulação dos veículos durante as obras viárias

Segundo o “Plano Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, vão ser implementadas as políticas de “primazia dos transportes públicos” e “controlo do número de veículos”, e para proporcionar aos cidadãos e turistas um sistema de transportes terrestres mais seguro, ecológico, eficiente e conveniente, os serviços competentes têm-se empenhado na promoção da política de primazia dos transportes públicos. Nestes últimos anos, registou-se um aumento do número de automóveis ligeiros e motociclos, mas, os autocarros públicos continuam a ser o meio de transporte mais escolhido pela população para as suas deslocações diárias e de lazer. O número de passageiros dos autocarros aumenta todos os anos, e segundo os dados estatísticos do ano de 2021, o número diário de passageiros atingiu 545 mil.

Devido ao elevado número de passageiros, as filas de espera nas paragens de autocarro têm sido um tema quente entre a população, por isso, nestes últimos anos, os serviços competentes criaram linhas para definir as filas de espera nas grandes paragens de autocarro. Por exemplo, na paragem da Praça de Ferreira do Amaral, acrescentaram-se barreiras de segurança, sinalização do piso para a formação de filas, e aumentou-se o número de coordenadores para ajudar a manter a ordem. No entanto, ainda há muitas paragens de autocarro de pequena e média dimensão que necessitam de melhorar as instalações para as filas de espera, nomeadamente, os corrimãos metálicos para os idosos e as mulheres que estão à espera de autocarro,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

as cadeiras, os acessos prioritários para estes grupos de pessoas com necessidades especiais, etc. Sugiro que se tome como referência a prática das regiões vizinhas, ou seja, que se definam acessos prioritários em todas as paragens de autocarro, com vista a assegurar a prioridade e a segurança das pessoas com necessidades especiais na entrada e saída dos autocarros. Pode ainda instalar-se sistemas de vigilância nos locais de espera dos acessos prioritários, para garantir a segurança durante a noite. Os autocarros também devem ser melhorados, para poderem servir os idosos e as pessoas com necessidades, substituindo-se os autocarros de pequena e média dimensão por autocarros de piso rebaixado, a fim de facilitar as deslocações e as entradas e saídas das pessoas que vivem em locais onde só passam aqueles autocarros e das pessoas com dificuldades motoras.

Segundo informações recentes dos cidadãos, há algumas obras nas vias públicas em cima de curvas, por exemplo, na Avenida do Ouvidor Arriaga, que afectam a circulação dos autocarros; na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues e na Rua de Malaca, tiveram de ser encerradas várias ruas devido às obras, que causaram engarrafamentos de trânsito e tiveram impacto nas deslocações da população; e ainda outras obras, que por se encontrarem em curvas e recantos, também prejudicam a segurança de condutores e peões. Segundo alguns cidadãos, há obras, que aliás desconheciam, a decorrer nas duas faixas de rodagem duma mesma via, que obrigam os condutores a mudar de direcção a meio da circulação, ora, isto propicia a ocorrência de acidentes, por isso, espera-se que as autoridades competentes reforcem o respectivo apoio.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. O Governo deve melhorar as instalações das paragens de autocarro. Como é que vai fazê-lo? Deve ainda reforçar a colocação de barreiras de segurança para filas em todas as paragens de autocarro, de acessos prioritários para idosos, grávidas e deficientes, e deve aumentar os sistemas de vigilância. Vai fazê-lo? Deve também substituir os autocarros de pequena e média dimensão por autocarros de piso rebaixado, a fim de proporcionar deslocações mais amigáveis às pessoas com necessidades. Vai fazê-lo?
2. Durante a execução de obras nas vias públicas, nomeadamente em cima de curvas e em recantos, o Governo deve facilitar a circulação quer dos autocarros quer dos outros veículos, e garantir a segurança de condutores e peões. De que medidas de melhoria dispõe? Se estiverem reunidas as condições necessárias, o Governo vai instalar ecrãs electrónicos e placas de sinalização? Vai destacar mais pessoal para manter a ordem nos locais onde decorrem obras?

Referência:

[Nota 1] Site de referência: <https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Statistic?id=301>

[Nota 2] Site de referência: <http://www.chengpou.com.mo/dailynews/216740.html>

21 de Outubro de 2022

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In