



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 1 de Julho de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 663/E504/VII/GPAL/2022, de 19 de Julho de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 20 de Julho de 2022:

O Governo da RAEM fomentou a promoção do uso de veículos eléctricos através da isenção do imposto sobre veículos motorizados. Durante a fase inicial de introdução de veículos eléctricos em Macau, como meio de incentivo, o Governo da RAEM disponibilizou, de forma gratuita, serviços de carregamento de electricidade em lugares de estacionamento público. Atendendo à generalização gradual dos veículos eléctricos e para garantir um aproveitamento racional de recursos públicos, é necessário implementar os princípios de “utilizador-pagador” e “pagar mais quem consome mais”, de modo a que o mercado dos veículos eléctricos tenha um desenvolvimento sustentável e a sociedade seja incentivada a poupar energia eléctrica e a reduzir as emissões de carbono.

1. O sistema tarifário e os preços baseiam-se numa análise abrangente, incluindo a conjuntura local e a experiência das regiões vizinhas. Nas regiões vizinhas, como existem diferenças significativas quanto à participação de empresas públicas e privadas, à comercialização de modelos comerciais, bem como à diversificação de serviços, entre outras, tendo ainda em conta a dimensão do mercado, torna-se difícil comparar objectivamente e de forma directa as tarifas de carregamento eléctrico na actualidade. No entanto, referenciando os dados existentes, a soma das tarifas de carregamento eléctrico com as tarifas de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

estacionamento em parques de estacionamento em Macau é inferior à média do intervalo do custo por quilómetro praticado em Hong Kong. Além disso, comparando as tarifas da electricidade (quer seja do carregamento eléctrico público, quer seja do carregamento eléctrico normal) com as da gasolina por quilómetro percorrido pelo veículo, as da electricidade são mais baratas do que as da gasolina.

Por outro lado, o sistema tarifário já está dividido por diferentes níveis de potência e períodos tarifários, pretendendo-se, assim, incentivar os residentes a usarem mais os equipamentos de carregamento a velocidade lenta/padrão e a procederem, sempre que possível, ao carregamento fora das horas de pico. As respectivas informações podem ser consultadas na seguinte página: [https://www.dspsa.gov.mo/hot\\_detail.aspx?a\\_id=1658712291](https://www.dspsa.gov.mo/hot_detail.aspx?a_id=1658712291).

2. e 3. A instalação de equipamentos de carregamento de veículos eléctricos em auto-silos ou lugares de estacionamento privados nos prédios já existentes está dependente de o fornecimento de electricidade ao edifício ou à zona circundante ser ou não suficiente, bem como da viabilidade do projecto da obra. O Governo da RAEM, através da actualização das Instruções para o Pedido de Autorização de Instalação de Equipamentos de Carregamento de Veículos Eléctricos nos Auto-silos de Edifícios Privados, irá facilitar a instalação de equipamentos de carregamento por parte dos proprietários dos prédios privados, mediante o conhecimento das formalidades, prevendo-se a sua conclusão em finais de 2022. A DSSCU salientou que, desde Julho de 2022, a Companhia de Electricidade de Macau – CEM, S.A. (CEM), aquando da sua apreciação técnica dos pedidos de fornecimento de electricidade de novos empreendimentos habitacionais e comerciais, tem já exigido a reserva de electricidade para esse efeito em todos os lugares de estacionamento dos



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

auto-silos, bem como a instalação de infra-estruturas para o carregamento de veículos eléctricos.

Nas Linhas de Acção Governativa dos últimos anos, o Governo da RAEM tem vindo a abordar os trabalhos relativos aos veículos eléctricos. Neste momento, os trabalhos em curso estão focados no aumento para mais de 2000 lugares para carregamento eléctrico destinados a automóveis ligeiros nos espaços públicos, até ao final do corrente ano, bem como na coordenação com os 42 parques de estacionamento públicos com lugares para motociclos e ciclomotores para a instalação de equipamentos de carregamento eléctrico. É de salientar que a DSPA está a elaborar um plano de promoção de veículos eléctricos e, nesta fase, não está planeado o lançamento do referido plano de apoio financeiro.

O Director dos Serviços de  
Protecção Ambiental,  
Tam Vai Man  
5 de 8 de 2022