

書面質詢

羅彩燕議員

就優化行人過馬路設施保障行人安全提出書面質詢

根據治安警察局發佈的近期交通意外數據顯示，自2022年1月至9月，共計發生700宗行人違法過馬路案例，較去年同期增加百分之1.6；而同項數據在2022全年至2021年全年間亦有所上升。在不少社群網站討論區中，亦不難看見市民自發上傳的行車記錄影片，涉及行人沒有使用斑馬線等直闖行車線橫過馬路的情況。然而，相關當局除了應加緊檢視此類情況外，亦應詳查某些路段多次發生市民違法過馬路的原因。

最近有市民在電台節目中反映，稱在台山至關閘的巴波沙大馬路一帶，行人亂穿馬路現象頻出。部分市民認為附近的巴士站因設置在天橋與斑馬線的中間，故乘客落車後無論走任何一邊仍需步行一段距離，認為行走費時不夠便利故硬闖馬路，致使威脅到行人的生命安全，更加重了汽車駕駛司機的行駛負擔，亦令原本是出於為市民提供生活便利考慮的行人天橋未能充份使用。故有市民建議有關當局在人流量、車流量較大的地區合理增設斑馬線、交通燈等設施，同時考慮增加斜行過路設施的投入等。

另一方面，縱使有關當局針對斑馬線交通事故方面，經已積極加強檢控駕駛者沒有讓先、行人違法過馬路等，但相關意外甚至是奪命意外仍時有發生，除了駕駛者安全意識有待提高之外，社會上亦有不少意見認為本澳斑馬線設計上存在一定缺陷，的確澳門在斑馬線設置上，仍然使用傳統和較為落後的設置，雖已進一步改進採用了磨擦性較高的油漆物料，減低車輛打滑狀況。但對行人而言仍有改進空間，例如一些路段如蓮花海濱大馬路、孫逸仙大馬路等等一些人流疏落的高速路段的斑馬線，不單止車速較高，在夜間或天氣惡劣等情況下，駕駛者能見度降低，對於行人過馬路亦構成較高安全風險。

縱觀現時世界各地，都對斑馬線增加了不少智能設備，而國內不少城市的斑馬線亦安裝了智能監察系統以及行人閃燈提示，能夠及時對行人及駕駛者作出安全警示，大大降低意外風險，因此，要保護斑馬線上行人的安全，除了靠法律以及道德教育勸說外，更加需要依賴科技來輔助，為此，本人謹提出以下質詢：

1. 針對部份地區普遍存在「亂過馬路」的持續現象，請問有關當局會否聯同教青局、社工局等部門，採取跨部門合作、通過入學校、社團合作等方式開辦講座、活動等形式，加強對行人交通安全意識的教育宣傳？
2. 當局於近期推行斜向斑馬線，除了方便市民之外亦大大提升交通出行效率，獲得不少市民認同，請問有關當局會否持續並加快於各種主要路口實施？
3. 近年局方致力推行智慧交通，澳門作為智慧城市，除了手機平台資訊的智慧操作，特區政府以及有關當局會否參考國內城市，引入智慧交通科技設備，例如智能斑馬線警示系統，尤其針對交通黑點先行先試，以保障行人安全？