



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ma Io Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ma Io Fong, de 1 de Julho de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 680/E520/VII/GPAL/2022, de 19 de Julho de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Julho de 2022:

Na fase inicial de introdução de veículos eléctricos em Macau, para servir como meio de incentivo, os serviços de carregamento foram disponibilizados de forma gratuita nos lugares de estacionamento públicos. À medida que os veículos eléctricos se generalizam, e para o aproveitamento racional de recursos públicos, é necessária a implementação dos princípios de “utilizador-pagador” e “pagar mais quem consome mais”, para permitir que o mercado de veículos eléctricos se desenvolva de forma sustentável, de modo a que se possa poupar electricidade e reduzir as emissões de carbono.

1.e 2. Para o estabelecimento do sistema tarifário e dos respectivos preços, foram analisadas, de forma abrangente, a situação real local e as experiências das regiões vizinhas. Tendo em conta que existem, nas regiões vizinhas, grandes diferenças em termos de grau de participação das empresas públicas e privadas, de comercialização relativa ao modelo operacional, de diversidade de prestação de serviços, assim como na escala do mercado, é difícil, de forma objectiva, proceder a uma comparação directa sobre o nível de cobrança das tarifas de carregamento eléctrico. No entanto, com base nos dados existentes, verifica-se que a soma das tarifas de carregamento eléctrico com as tarifas de estacionamento em auto-silos em Macau é inferior ao custo médio de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

carregamento eléctrico por quilómetro praticado em Hong Kong. Por outro lado, em comparação com as tarifas de electricidade por quilómetro, quer sejam de carregamento eléctrico público, quer sejam de carregamento eléctrico geral, bem como as despesas com gasolina, as tarifas de electricidade são mais baixas do que as despesas com gasolina.

Por outro lado, no sistema tarifário, estão definidos os subgrupos de diferentes potências e os períodos tarifários que visem incentivar os residentes a recorrerem aos equipamentos de carregamento normal e a fazer o carregamento, tanto quanto possível, nas horas de vazio. Os detalhes podem ser encontrados na seguinte página electrónica:
https://www.dspsa.gov.mo/hot_detail.aspx?a_id=1658712291

3. A regulamentação da cobrança de tarifas foi publicada no dia 27 de Junho de 2022, através do Despacho do Chefe do Executivo n.º 105/2022. Não há, neste momento, qualquer plano para lançar medidas de benefício ou do subsídio complementar.

O Director dos Serviços de
Protecção Ambiental,
Tam Vai Man
2 de 8 de 2022