



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar a fiscalização do andamento das obras viárias Encurtar o prazo de execução das obras para reduzir situações de encerramento e congestionamento nas vias públicas

As obras viárias são frequentes em Macau, sendo as férias de Verão o período de pico das mesmas, por isso, os residentes têm estado atentos à optimização da coordenação das obras e à redução do prazo de execução das mesmas para minimizar os seus impactos nas rodovias. Segundo muitos residentes e condutores, durante as férias de Verão deste ano, as obras viárias floresceram como sempre em diversas zonas, estando muitas delas localizadas nas principais artérias, com áreas abrangentes e prazo de execução longo, causando grande impacto no trânsito e nas deslocações dos residentes, e, como exemplo, temos as obras de grande escala nas imediações da Universidade Politécnica e da Praça Flor de Lótus, as obras de optimização dos passeios e das faixas de rodagem na zona dos NAPE, as obras num troço da Avenida Dr. Sun Yat-Sen junto da Torre de Macau, as obras de pavimentação num troço junto ao Centro Modal de Transportes da Barra e ainda as obras de melhoramento da rede de drenagem de águas residuais nas imediações da paragem de autocarros do Hotel Lisboa, que foram concluídas recentemente. Algumas daquelas obras tiveram início já há algum tempo, e muitas delas tiveram início na mesma altura, o acesso a algumas artérias



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

principais passou a ser condicionado, registando-se engarrafamentos nas horas de ponta; e, mais ainda, muitas paragens de autocarros foram suspensas, e os itinerários dos autocarros e as respectivas paragens mudaram, causando inconveniência aos passageiros, tendo até os condutores dos autocarros afirmado que a realização de muitas obras complica a situação rodoviária.

Nos últimos anos, o Grupo de Coordenação de Obras Viárias tem reforçado os trabalhos de coordenação, mas ainda são frequentes as situações em que há obras que não são iniciadas ou concluídas a tempo. Na resposta a uma interpelação escrita de um Deputado, o Governo afirmou que, em 2020 e 2021, foram apresentados, respectivamente, 301 e 363 projectos de obras nas vias públicas, respectivamente, pelos serviços públicos e pelas entidades de interesse público. No entanto, devido ao ajustamento dos projectos de execução, à fusão das obras, aos concursos públicos e ao tempo necessário para a elaboração dos projectos, entre outros factores, 57 por cento das primeiras e 46 por cento das segundas não tinham arrancado de acordo com os prazos previstos, tratando-se de percentagens que não são baixas. A acumulação e o desenvolvimento concentrado das obras agravaram a situação de congestionamento do trânsito, etc. Segundo alguns residentes, registam-se ainda hoje situações em que o andamento das obras em execução é lento, o prazo de execução é longo, e ainda situações de repetição de escavações nas mesmas zonas e troços das vias, etc.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Segundo alguns residentes, após o início de algumas obras nas vias públicas, da abertura de valas nas vias públicas e da colocação de maquinaria mesmo nesses locais, vê-se que são relativamente poucos os trabalhadores que estão no local e que é lento o andamento de execução das obras, o que acaba por obstruir gravemente as vias públicas. A sociedade não consegue saber a verdadeira razão disso, por isso, questiona a forma de prever o prazo de execução das obras, esperando que o Governo reforce a fiscalização. O Grupo de Coordenação de Obras Viárias tem desempenhado um papel importante na redução de repetições de escavações, no entanto, ainda é necessário introduzir melhorias no controlo e na redução do prazo de execução das obras. Para além do reforço da coordenação, de que medidas de optimização dispõem as autoridades para avaliar a razoabilidade dos prazos, encurtar o tempo de execução e fiscalizar o andamento das obras, com vista a reduzir, tanto quanto possível, o tempo de encerramento das vias?

2. Segundo as autoridades, nos últimos dois anos, das obras apresentadas pelos serviços públicos e pelas entidades de interesse público, mais de metade e mais de 40 por cento, respectivamente, não foram iniciadas nos prazos previstos. Qual é o ponto de situação do processo de execução, da organização do pessoal responsável pela execução e da fiscalização do andamento das obras que se encontram na fase de execução? Que revisão e acompanhamento foram efectuados em relação às obras que não respeitaram os prazos fixados?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. A sociedade está atenta aos trabalhos de elaboração do regulamento administrativo sobre o “Regime de Coordenação das Obras das Vias Públicas”. Em Maio do corrente ano, o Governo afirmou que estava a dialogar com os interessados para chegar a um consenso. Quais são as principais controvérsias e divergências? Existe alguma data prevista para a sua conclusão?

21 de Outubro de 2022

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Cheng I**